

DANIEL CHAUVIN

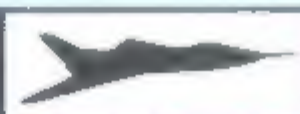
# AIRFILES

DE ERFGENAMEN  
VAN GUYNEMER

7



MIKLO



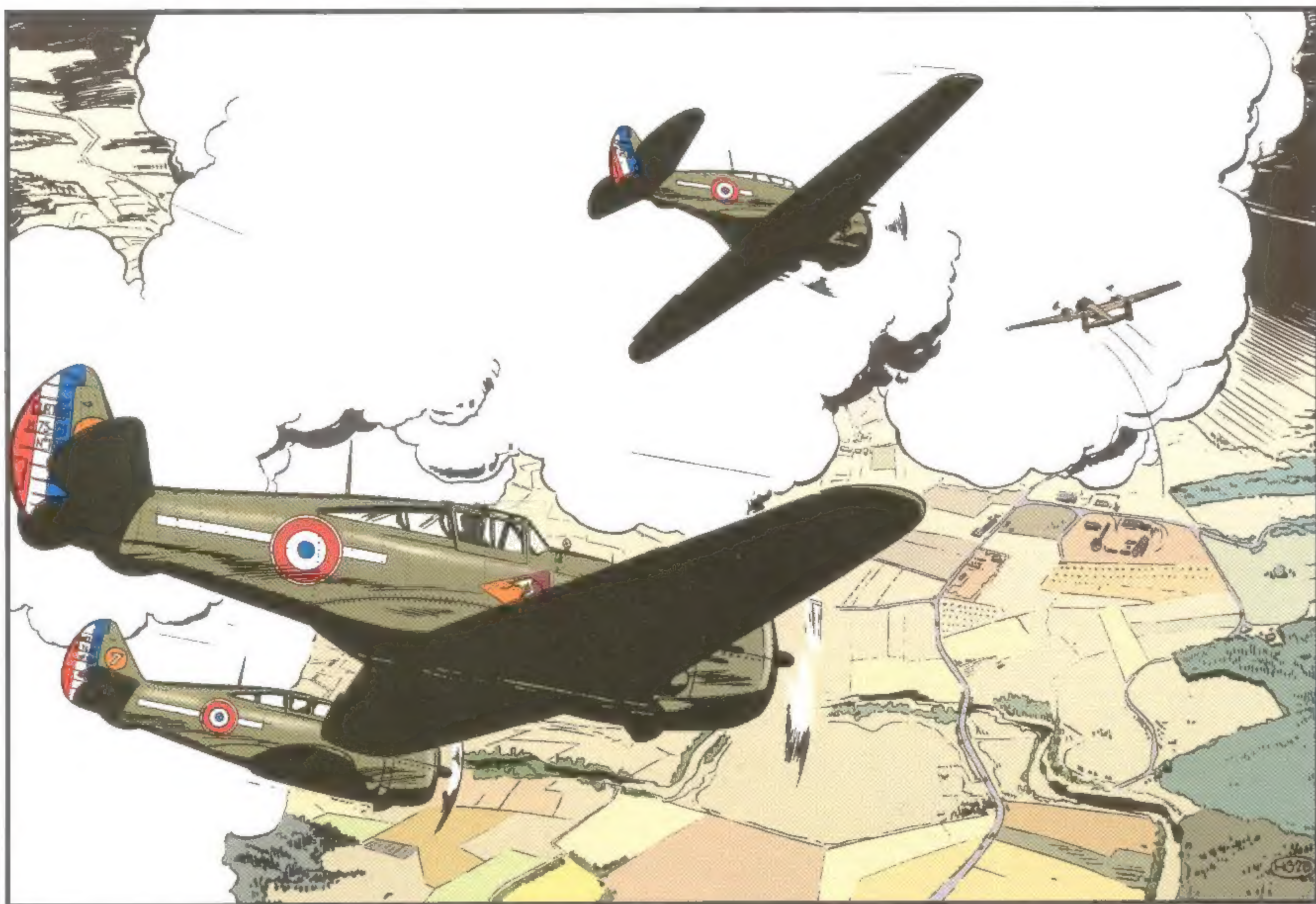


# AIRFILES

## ERFGENAMEN VAN GUYNEMER

NUNGESSER - DE ADMIRAAL WAS OP TIJD  
MALTA 1942 - HET SPOOKVLIEGTUIG  
MAYDAY BOVEN LE BOURGET

Scenario's, tekeningen en illustraties : Daniel CHAUVIN



KLEUREN : SYLVAIN SCOMAZZON

VERTALING EN LETTERING : VAN DER HEIDE PRODUKTIES

MIKLO





Photo : Christine Chauvin



**Daniel Chauvin**

Mijn dank aan Christine Chauvin voor haar waardevolle medewerking.

*Deze serie is gecreëerd en ontwikkeld door Claude Lefrancq.*



DANIEL CHAUVIN WERD GEBOREN OP

25 MEI 1939. HIJ HEEFT ZIJN HELE LEVEN EEN

GROTE BELANGSTELLING GEHAD VOOR DE LUCHTVAART. IN

ZIJN JEUGD DEED HIJ AAN SPORT- EN ZWEEFVLIEGEN. HIJ TEKEND

VLIEGTUIGEN ALS LIEFHEBBERIJ. IN HET BEGIN VAN 1967 GING HIJ SAMEN

MET FRANCIS JOUET (EVENEENS EEN AMATEUR VLEGTUIGTEKENAAR) MET ZIJN

TEKENMAP ONDER DE ARM NAAR JIJÉ. DEZE HAD TOEN NET DE SERIE TANGY EN

LAVERDURE VAN ALBERT UDERZO OVERGENOMEN EN STOND OP HET PUNT OM TE

BEGINNEN AAN "DE ZWARTE ENGELN". JIJÉ WAS ENTHOUSIAST OVER HET WERK VAN DE TWEE

JONGEMANNEN EN NAM ZE AAN ALS ASSISTENT, WANT VLEGTUIGEN TEKENEN WAS NIET BEPAALD

JIJÉ'S STERKE KANT... FRANCIS JOUET HIELD HET AL SNEL VOOR GEZIEN EN DANIEL WERD DE

VASTE ASSISTENT VAN DE OPVOLGER VAN UDERZO. DANIEL CHAUVIN WERKTE AAN EEN TIENTAL

AVONTUREN VAN TANGY, GETEKEND DOOR JIJÉ. DANKZIJ DE ADVIEZEN VAN ZIJN LEERMEESTER,

WERD DANIEL AL SNEL EEN UITSTEKEND LETTERTEKENAAR EN INKTER, DIE HET ZWART EN DE

SCHADUWEN PERFECT WEERGAF IN DE STIJL VAN JIJÉ. CHAUVIN TEKEND EEN AANTAL KORTE

VERHALEN ZELF (MET EEN PAAR CORRECTIES VAN DE MEESTER...): AFLEVERINGEN VAN "OOM WIM"

IN ROBBEDOES, EEN OORSPRONKELIJK VERHAAL IN EEN SUPER POCKET PILOTE, KORTE VERHALEN

IN PILOTE EN KUIFJE. DANIEL CHAUVIN PUBLICEEDE DE VOLGENDE ALBUMS: "BOB BROWNING"

(DELIGNE 1984), "L'ÉNIGME W" (1986) EN "CHASSÉ-CROISÉ" (1987) BIJ FLEURUS, "LA

GUERRE DES MALOQUINES" (LAROUSSE, 1985). HIJ MAAKTE OOK TWEE

LUCHTVAARTPASTICHES: "JOHNNY BIZZARD" IN KUIFJE EN "JERRY DOUBLEBANG" IN

ROBBEDOES (TE VERSCHIJNEN IN DEZE COLLECTIE). DANIEL CHAUVIN IS OP 1

AUGUSTUS 1995 OVERLEDEN, ZONDER HET GENOEGEN TE HEBBEN

GEKEND ZIJN LAATSTE ALBUM, "DE SLAG OM FRANKRIJK", TE

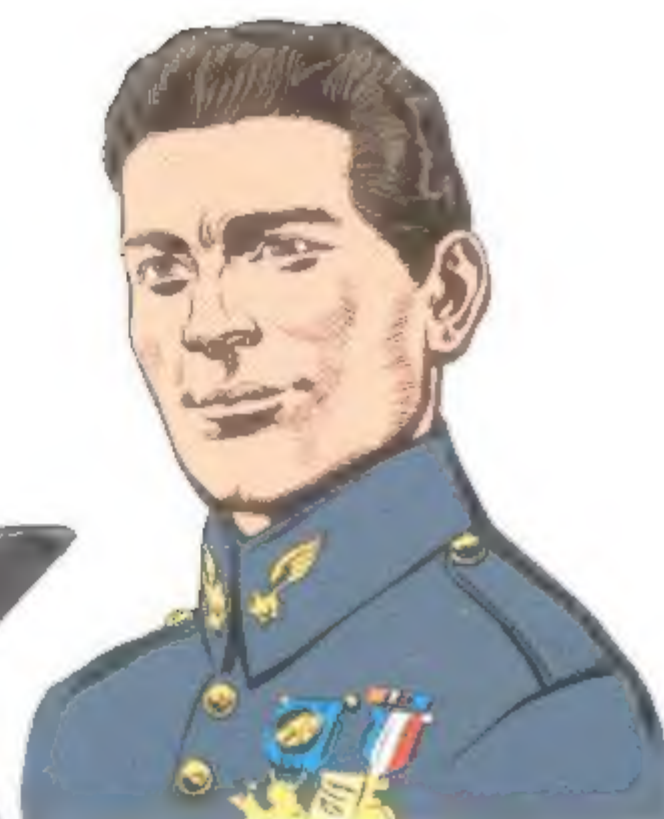
MOGEN VASTHOUDEN. DAT ALBUM VERSCHIEEN IN

NOVEMBER VAN HETZELFDE JAAR.





NUNGESESSER! EEN NAAM DIE BIJ VELEN DE HERINNERING OPROEPT AAN DE ONFORTUINLIJKE HELD VAN DE EERSTE TRANSATLANTISCHE VLUCHT VAN OOST NAAR WEST. VOL ENTHOUSIASME STEEG HIJ MET ZIJN NAVIGATOR KAPITEIN COLI OP IN ZIJN LEVASSEUR PL8 "WITTE VOGEL", RICHTING NEW YORK, OM VERVOLGENS VOORGOED TE VERDWINNEN. DE EX-COWBOY NUNGESESSER, LICHTHELD VAN DE EERSTE WERELDOORLOG, STOND EROM BEKEND DAT HIJ VEEL GELUK HAD... HIJ BEGON DE OORLOG VAN 1914-1918 BIJ DE HUZAREN. DRIE WEKEN LATER, OP 20 AUGUSTUS, VERDIENDE HIJ AAN HET FRONT DE "MÉDAILLE MILITAIRE" VOOR EEN WAPENFEIT DAT VEEL WEG HAD VAN EEN AVONTUUR VAN ZORRO... MAAR DAT IS EEN ANDER VERHAAL...



# NUNGESESSER

WIL + DAN [NIA]

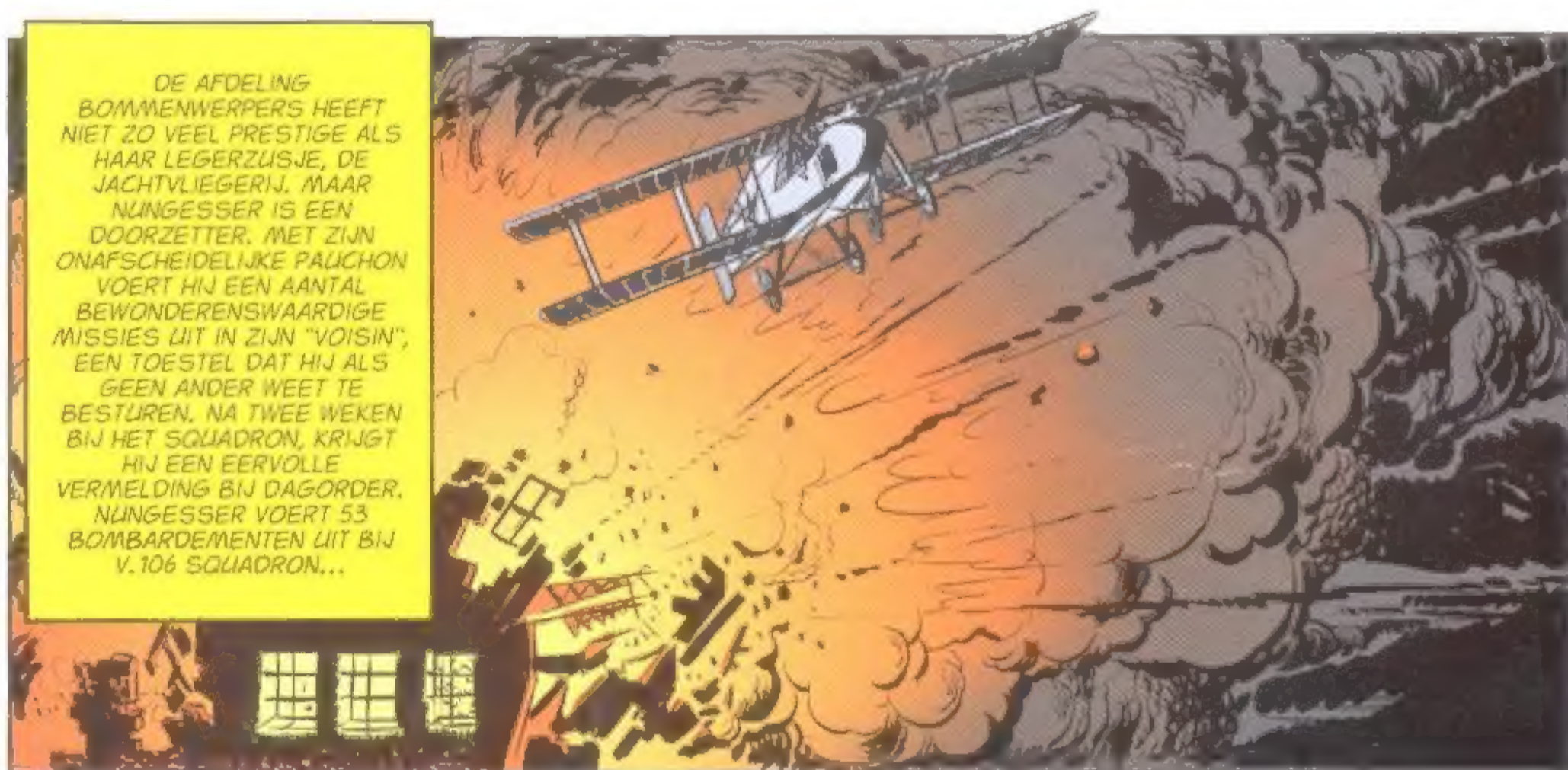
NET ZOALS VEEL VAN ZIJN LEEFTIJDGENOTEN, IS NUNGESESSER GEFASCINEERD DOOR VLIEN. HIJ VRAAGT OVERPLAATSING AAN NAAR DE LUCHTVAART.

HIER IS JE AANSTELLING, NUNGESESSER! V.106 SQUADRON BOMMENWERPERS.

BOMMENWERPERS... IK WIL JACHTVLIIEGER WORDEN!



DE AFDELING BOMMENWERPERS HEEFT NIET ZO VEEL PRESTIGE ALS HAAR LEGERZUSJE, DE JACHTVLIIEGERIJ. MAAR NUNGESESSER IS EEN DOORZETTER. MET ZIJN ONAFSCHEIDELIJKE PAUCHON VOERT HIJ EEN AANTAL BEWONDERENSWAARDIGE MISSIES UIT IN ZIJN "VOISIN", EEN TOESTEL DAT HIJ ALS GEEN ANDER WEET TE BESTUREN. NA TWEE WEKEN BIJ HET SQUADRON, KRIJGT HIJ EEN EERVOLLE VERMELDING BIJ DAGORDER. NUNGESESSER VOERT 53 BOMBARDEMENTEN UIT BIJ V.106 SQUADRON...



MAAR JACHTVLIIEGEN BLIJFT ZIJN DROOM. EINDELIJK WORDT HIJ NA EEN KORTE TRAININGSPERIODE INGEDEELD BIJ 65 SQUADRON, IN NANCY...

...DEZE DAG GA IK VIENEN! EN DAT MAG IEDEREEN ZIEN!

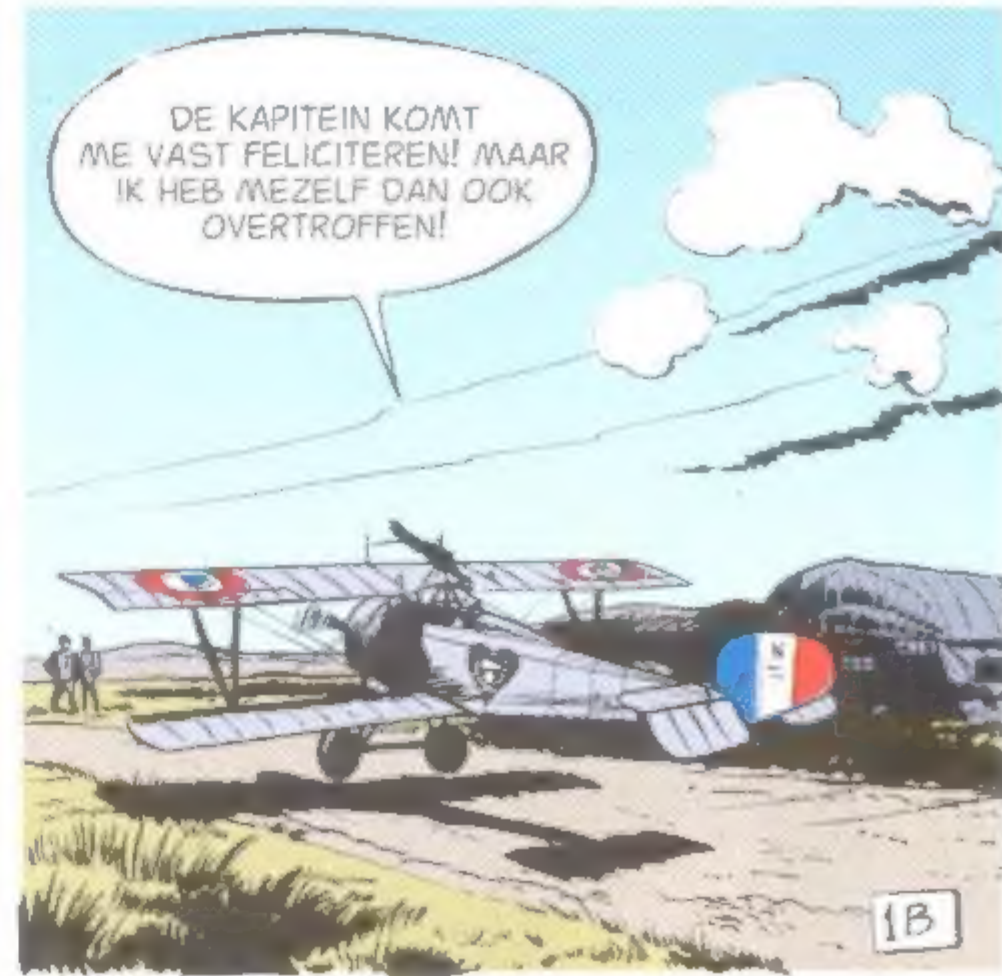


WELKE IDIOOT HANGT OP ZULKE GERINGE HOOGTE DE CLOWN UIT, LUITENANT?

HET IS DE NIELWELING. REGLEMENTAIR VALT ER WEL WAT OP AAN TE MERKEN, MAAR VLIEGTECHNISCH GEZIEN, PETJE AF!



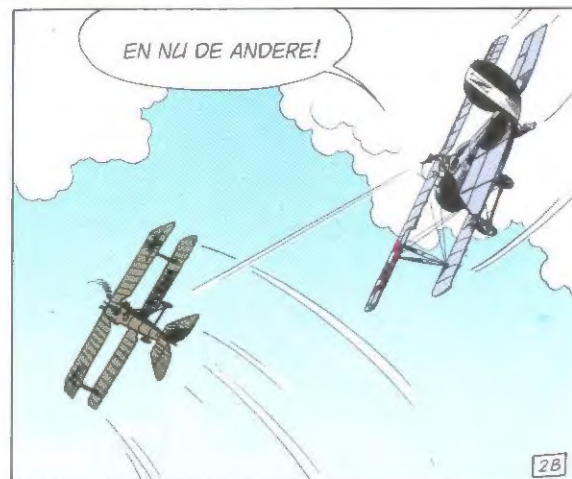
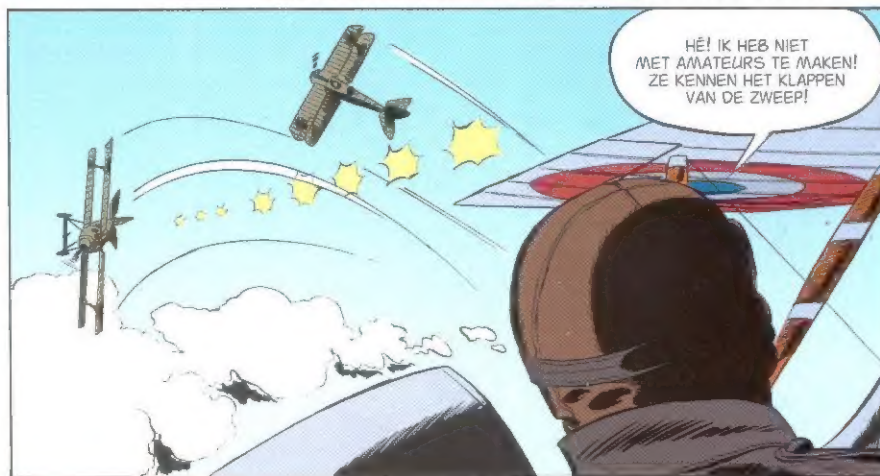
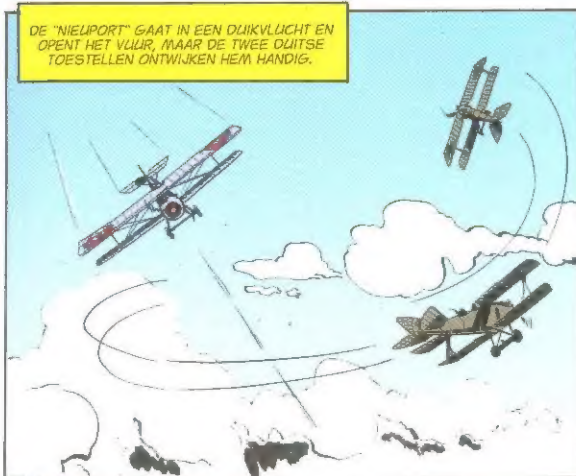
DE KAPITEIN KOMT ME VAST FELICITEREN! MAAR IK HEB MEZELF DAN OOK OVERTROFFEN!







\* NUNGESSER HAD AL EEN OVERWINNING MET ZIJN "VOISIN" OP ZIJN NAAM STAAN.







DE AVIATIK SCHIJDT ONDER HET SALVO EN STORT NEER...

ARME KERELS...



DIE AVOND...

BRAVO, NUNGESSER!  
EH... TUSSEN  
HAAKJES, JE ARREST  
IS OPGEHEVEN!

DANK U,  
COMMANDANT.



MAAR IN JANUARI 1916, TIJDENS EEN VLUCHT  
MET EEN NIEUWE JAGER...

HIJ IS  
NEER-  
GESTORT!  
LE PONIER



ARME KEREL...  
DAAR KOMT HIJ NOOI  
MEER BOVENOP...

TWEE  
GEBROKEN  
BENEN, EEN  
GEBROKEN  
KAAK,  
GEHEMELTE  
DOORBOORD  
DOOR DE  
STUURKNIPPEL,  
GESCHEURD  
SCHELDRAK  
EN TALLOZE  
KNEUZINGEN...  
AAN  
NUNGESSERS  
CARRIÈRE ALS  
JACHTVLIAGER  
LIJKT EEN EIND  
TE ZIJN  
GEKOMEN.  
MAAR DAT  
PAKT ANDERS  
UIT..



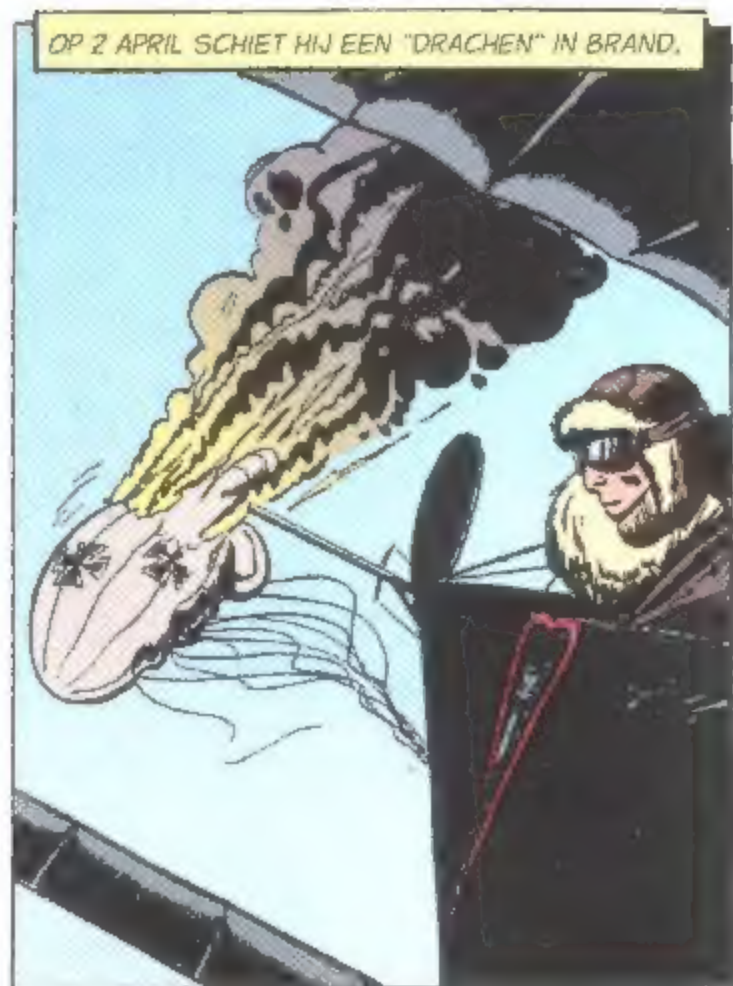
MAAR... JE BENT NOG HERSTEL-  
LENDE!

IK HEB M'N  
AFKEURINGSBEWIJS  
VERSCHEURD EN VERLOF  
GEWEIGERD. BIJ VERDUN ZIJN  
VEEL VLIEGERS NODIG. ZE  
HEBBEN ME  
HARD NODIG!

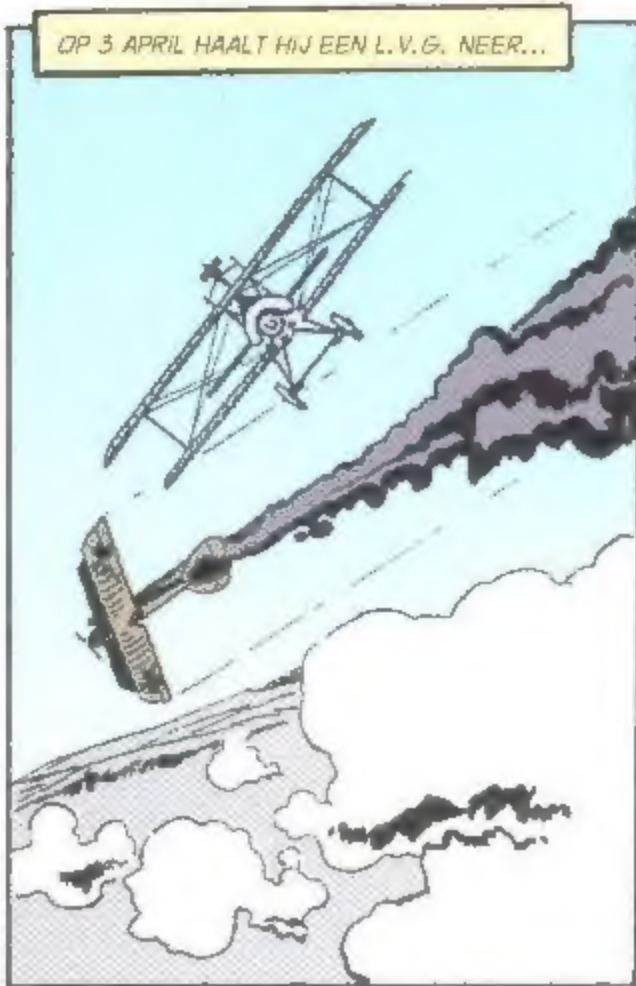


TWEE MAANDEN NA Z'N  
CRASH... MOET JE  
HEM ZIEN

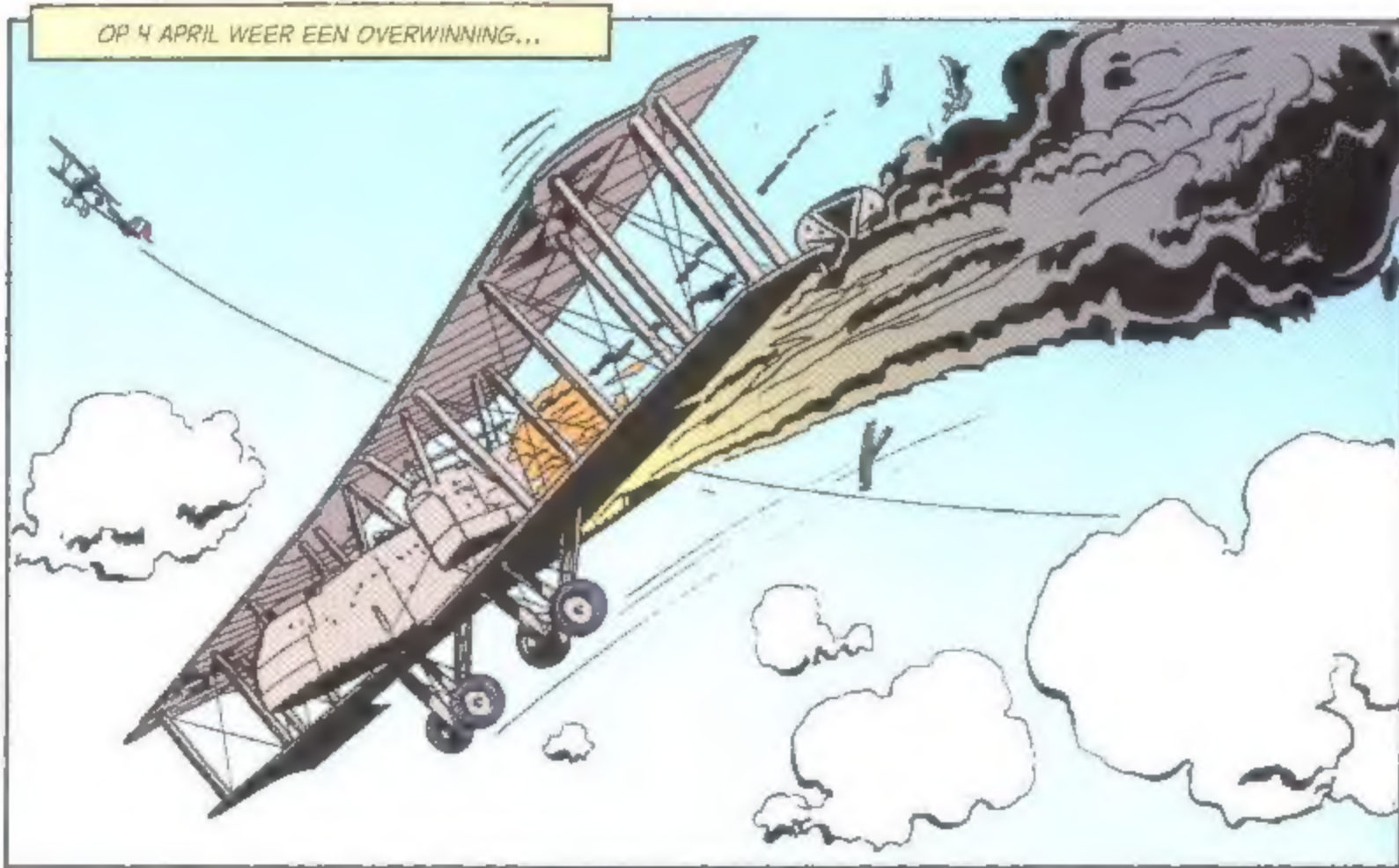
ZOETS HEB  
IK NOG NOOI  
MEEGEMAAKT. EEN  
VEELBELOVENDE  
JONGEMAN!



OP 2 APRIL SCHIET HIJ EEN "DRACHEN" IN BRAND.



OP 3 APRIL HAALT HIJ EEN L.V.G. NEER...



OP 4 APRIL WEER EEN OVERWINNING...



EVEN EEN FOTO  
MAKEN. DIE GELDT ALS  
ONWEERLEGBAAR  
BEWIJS!\*



HÉ! MOET  
JE ZIEN HOE  
JE KIST  
ERUITZIET!  
HIJ IS RIJP  
VOOR DE  
SCHROOT-  
HOOP!

DENK JE SOMS DAT DE  
VIJAND ERVANDOOR GAAT  
ALS JE BOOS NAAR ZE KIJKT?  
ZE VERDEDIGEN ZICH ALS  
LEEUWEN, WAT DE KRANTEN  
OOK MOGEN SCHRIJVEN!

N 38

\* ZONDER BEWIJS WERDEN OVERWINNINGEN BOVEN VIJANDELIJK GEBIED NIET OFFICIEEL ERKEND.



ENIGE TIJD LATER...

PAS OP VOOR M'N  
LAWWE Poot...

PROBEER 'M NIET ALS  
EEN VERGIET TERUG  
TE BRENGEN, HIJ IS  
GLOEDNIEUW!



JA, JA... IK VIND  
DIE GATEN OOK LASTIG.  
DAARDOR KRIG IK  
LAST VAN TOCHT!



ONDANKS ZN GEWONDE BEEN, ZOEKT  
NUNGESSER METEEN DE VIJAND OP.

ZES TOESTELLEN!  
MAAR DIE ENE LET  
NIET GOED OP...  
DAAR GAAN  
WE!



WANNEER DE ANDERE VIJF  
VLIERS DE FOKKER BRANDEND  
ZIEN NEERSTORTEN, MAKEN ZE  
RECHTSOMKEERT...

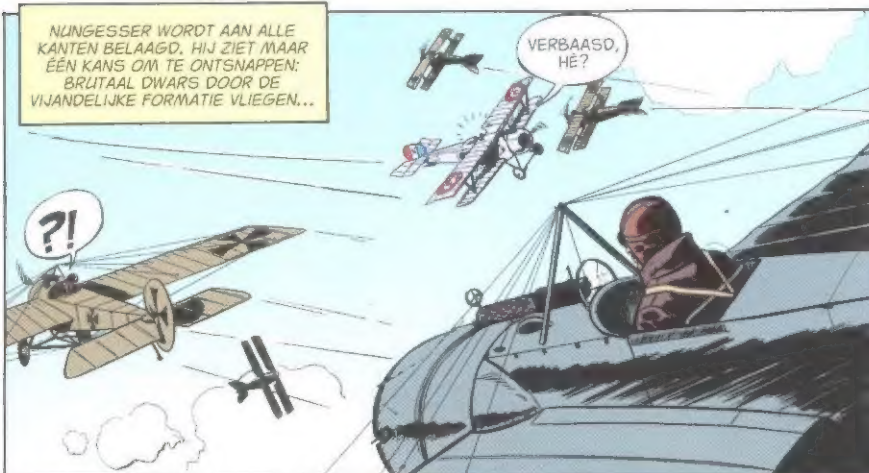


AII ZE HERGROEPEREN  
ZICH!



NUNGESSER WORDT AAN ALLE  
KANTEN BELAAGD. HIJ ZIET MAAR  
EEN KANS OM TE ONTSNAPPEN:  
BRUTAAL DWARS DOOR DE  
VIJANDELINKE FORMATIE VLIEN...

VERBAASD,  
HE?



ZE DURVEN NIET TE  
SCHieten UIT ANGST  
OM EEN COLLEGA TE  
RAKEN!



MAAR  
DAN...

ZE GAAN WEG...  
BRANDSTOFGEDEK MISSCHIE?  
HOE DAN OOK, IK HEB  
GELUK GEHAD...



HET IS DE HOOGSTE TIJD, WANT NUNGESSER'S Vliegtuig  
BEGINT DUIDELIJKE GEDEKEN TE VERTONEN...

IK HOOP  
DAT HIJ 'T HOUDT  
TOT ONZE  
LINES!







SCHADEVRIJ LUKT NIET, HELAAS... PAUCHON ZAL WEL WEER BOOS KIJKEN...

HET IS ER EEN VAN ONS!



HIJ IS ERG GEHAVEND... MAAR HIJ LEEFT, DE BOFKONT!



IK ZAL ER WEL UITZIEN ALS EEN VOGELVERSCHRIKKER, MET M'N GEHAVENDE JACK... AAAH, HET SCHEELDE NIET VEEL OF IK HAD GEEN VOET MEER!



CHARLES NUNGESSER IS OOK EEN GRAPPENMAKER, EN DAT BEWIJST HIJ ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN...

VERTEL ME, LUITENANT NUNGESSER... WAT IS HET GEHEIM VAN UW ZO SUCCESVOLLE "METHODE"?



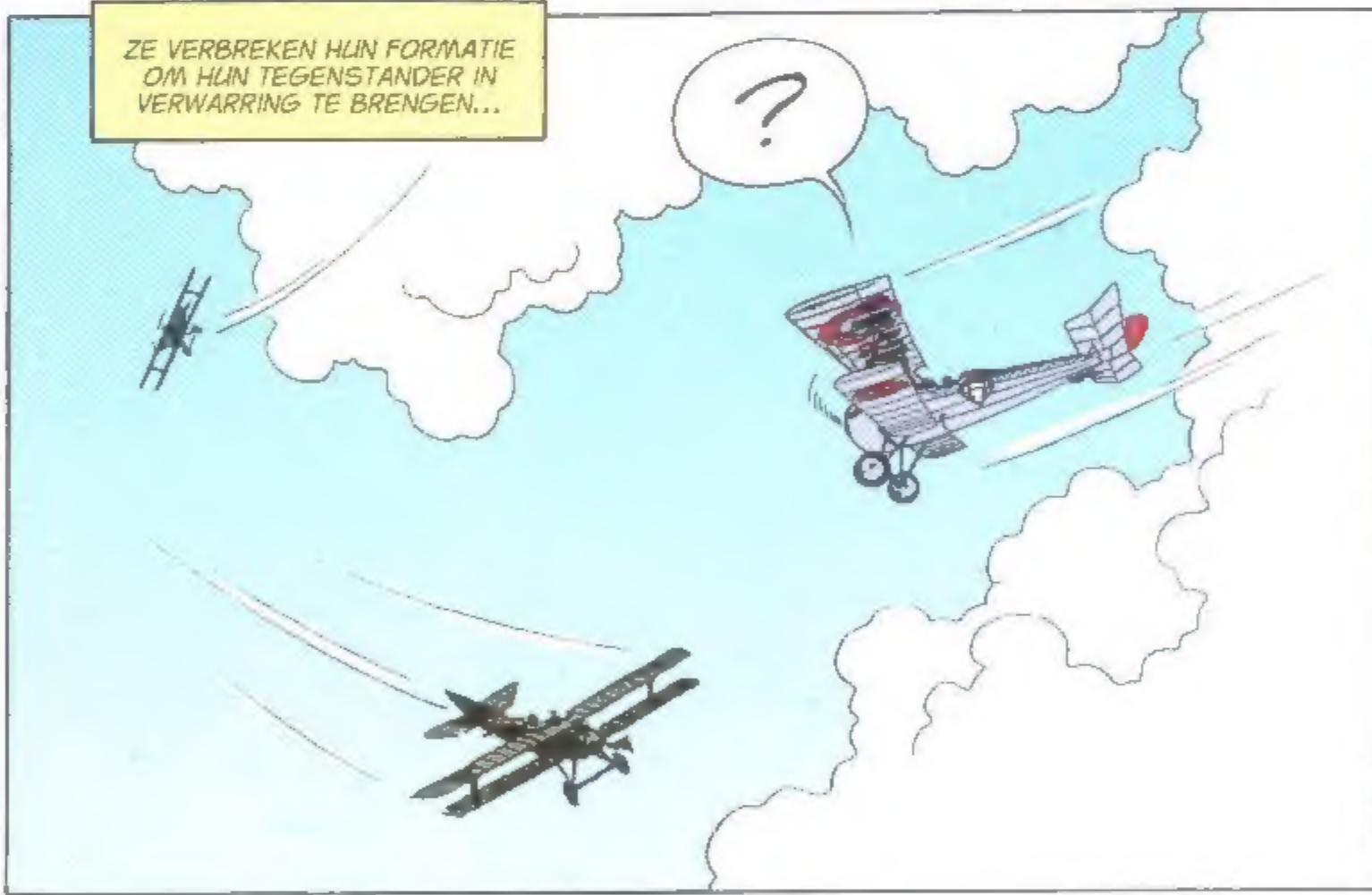
ALS IK MIJN TEGENSTANDER RECHT VOOR MIJN MITRAILLEUR HEB, GENERAAL, DAN DOE IK M'N OGEN DICH EN SCHIET! ALS IK ZE WEER OPENDOET, ZIE IK OF DE VIJAND IN BROKSTUKKEN LIJTEENVALLLEN, OF IK KOM BIJ IN EEN ZIEKENHUISBED...



NUNGESSER KAN NIET GOED MEER LOPEN, MAAR HIJ VLIET ALS EEN ADELAAR. OP 22 JUNI 1916...



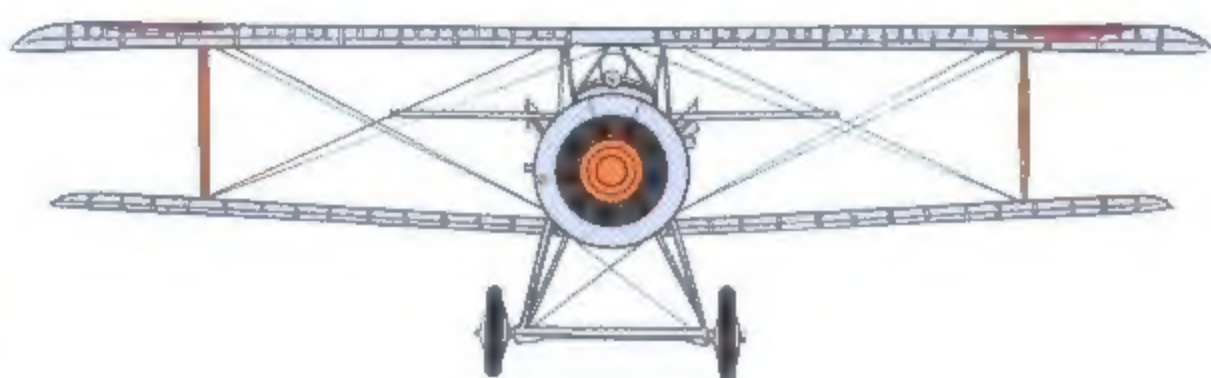
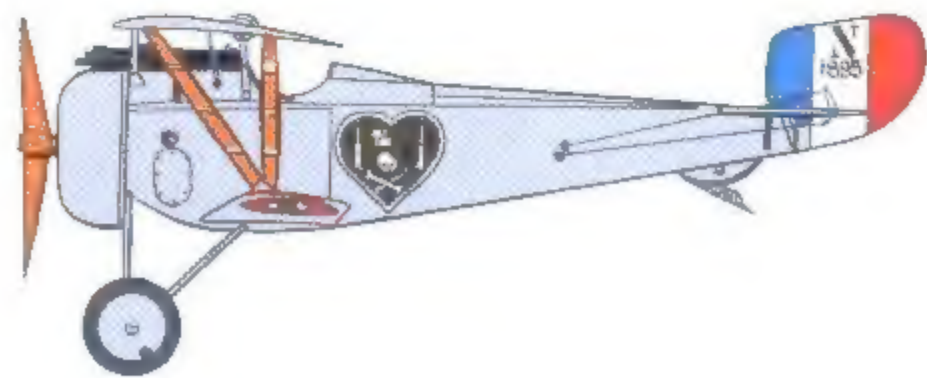
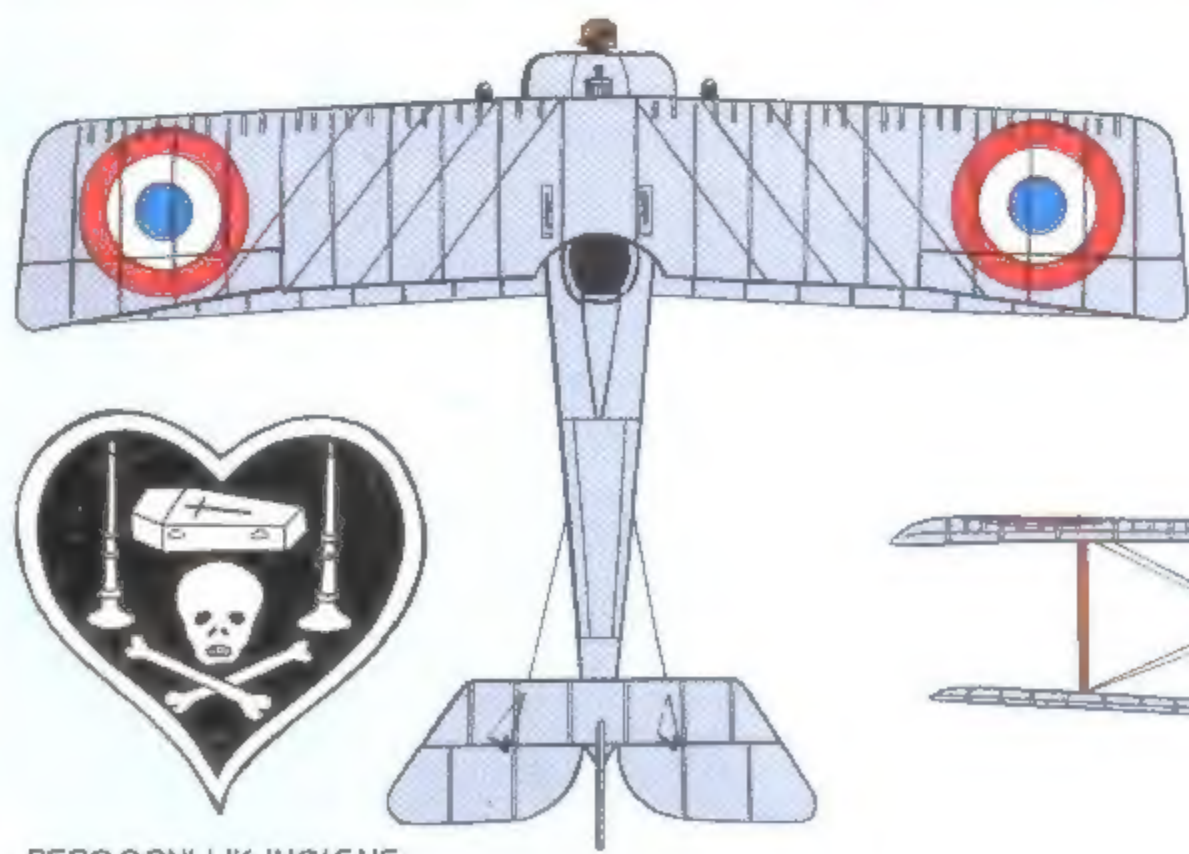
DE TWEE AVIATIKS HEBBEN HEM GEZIEN...



ZE VERBREKEN HUN FORMATIE OM HUN TEGENSTANDER IN VERWARRING TE BRENGEN...



ZE WILLEN ACHTER ME GAAN ZITTEN... DAT WORDT EEN GEVAARLIJKE SITUATIE...



PERSOONLIJK INSIGNE VAN NUNGESSER.

### NIEUPOORT 17 "15 METER"

MET ZIJN FAVORIETE NIEUPOORTS BEHAALT NUNGESSER ZIJN MEESTE OVERWINNINGEN... HIJ VLIET MET ALLE TYPES, INCLUSIEF DE BEROEMDE "SPAD"... DE VERENIGDE STATEN, ENGELAND, BELGIË, ITALIË EN RUSLAND VLIËN IN DIE TIJD MET NIEUPOORTS. DAT ZEGT WEL WAT OVER DE KWALITEIT VAN HET TOESTEL. ROTATIEMOTOR LE RHÔNE 110 PK OF CLERGET VAN 130 PK. LENGTE: 6 METER SPANWIDTE: 8 METER HOOGTE: 2,40 METER VLEUGELOPPERVAK: 15 M<sup>2</sup>. GEWICHT: 535 KG, WAARVAN 65 KG BRANDSTOF. VLEGBEREIK BIJ WINDSTILTE: 250 KM. BEWAPENING: 1 GESYNCHRONISEERDE VICKERS MITRAILLEUR.



ZOALS TIJDENS EEN LUCHTSHOW, DRAAIEN DE DRIE Vliegtuigen OM ELKAAR HEEN, VERWIJDEREN ZICH, EN KOMEN WEER TERUG... MAAR DAN HEEFT EEN VAN DE DUITSE EEN GOEDE POSITIE INGENOMEN: EEN SALVO EN DE "NIEUWPORT" KRIJGT DE VOLLE LAAG...

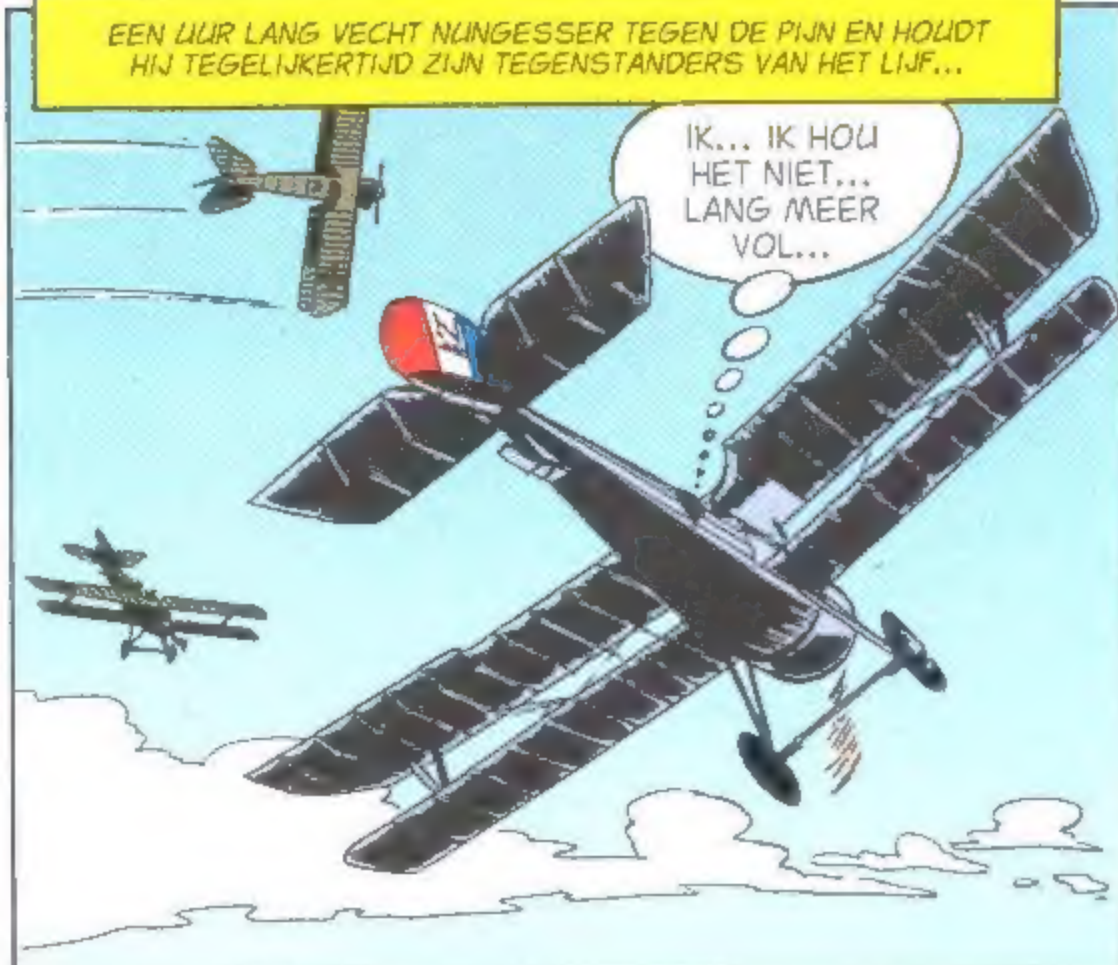


AAAAH.... GERAAKT! IK... IK HEB ME ALS EERSTE TE GRAZEN LATEN NEMEN!

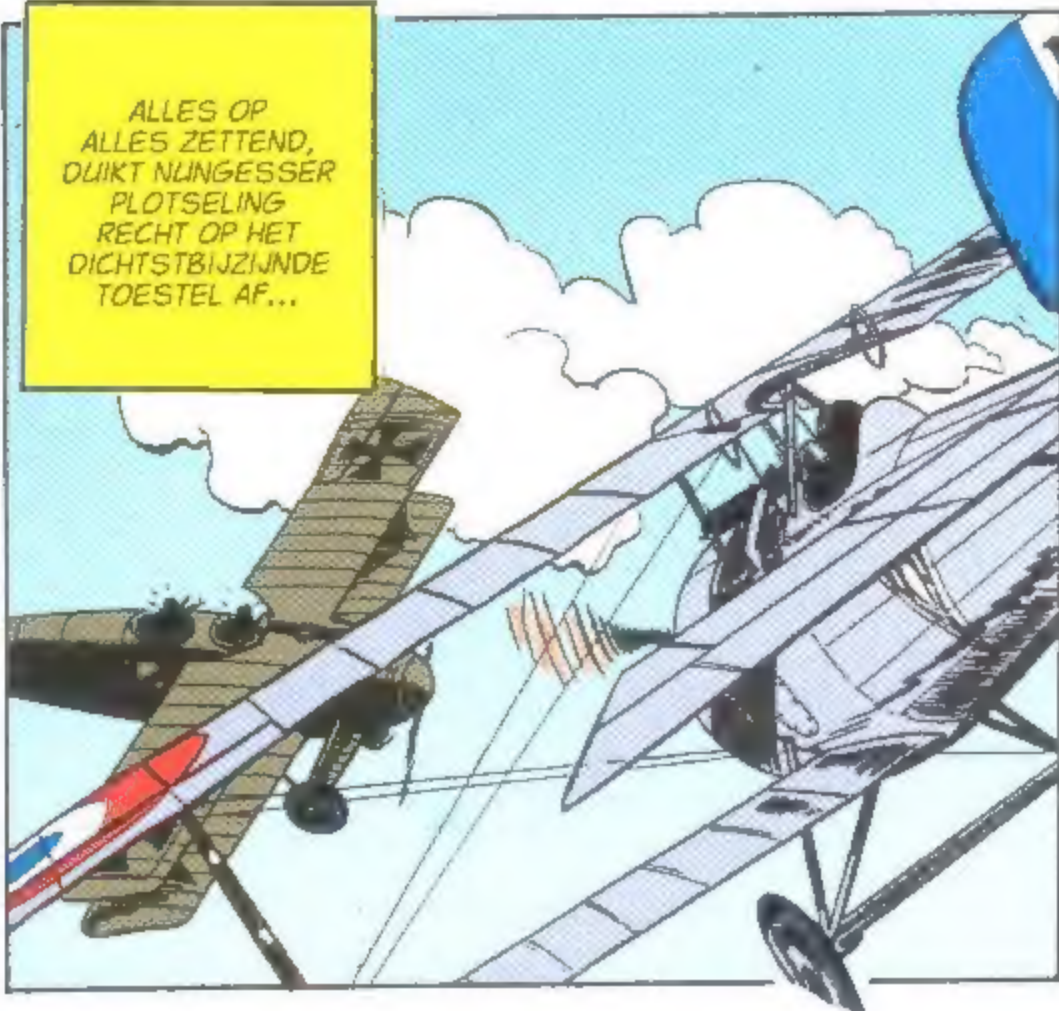


EEN UUR LANG VECHT NUNGESSER TEGEN DE PIJN EN HOUDT HIJ TEGELIJKERTIJD ZIJN TEGENSTANDERS VAN HET LIJF...

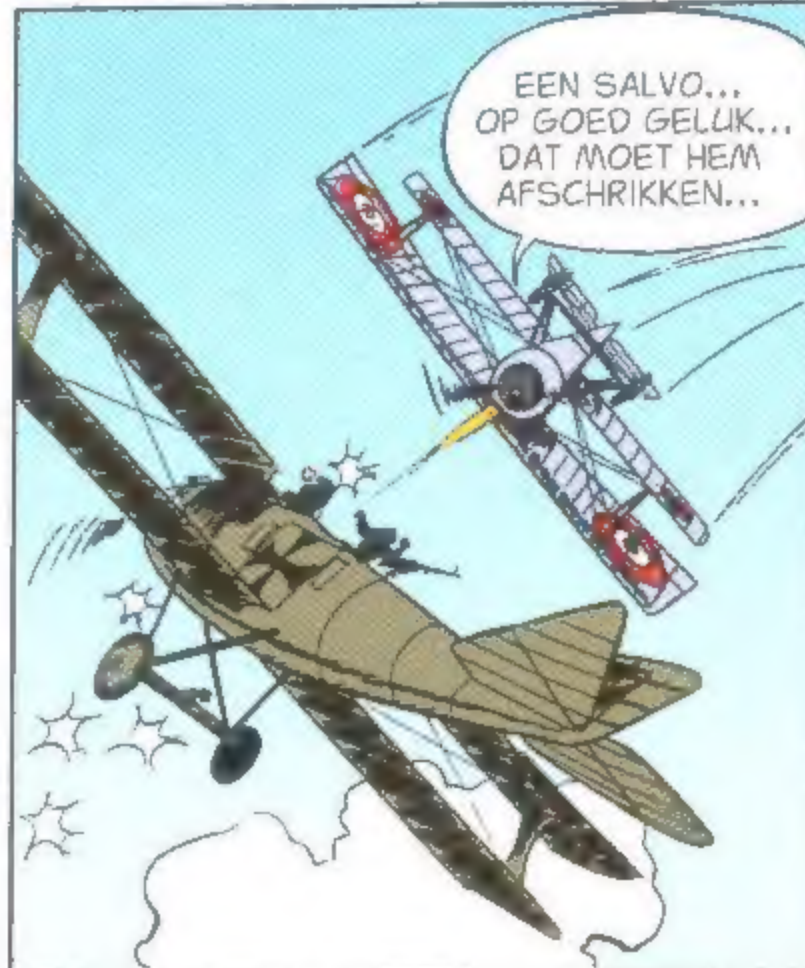
IK... IK HOU HET NIET... LANG MEER VOL...



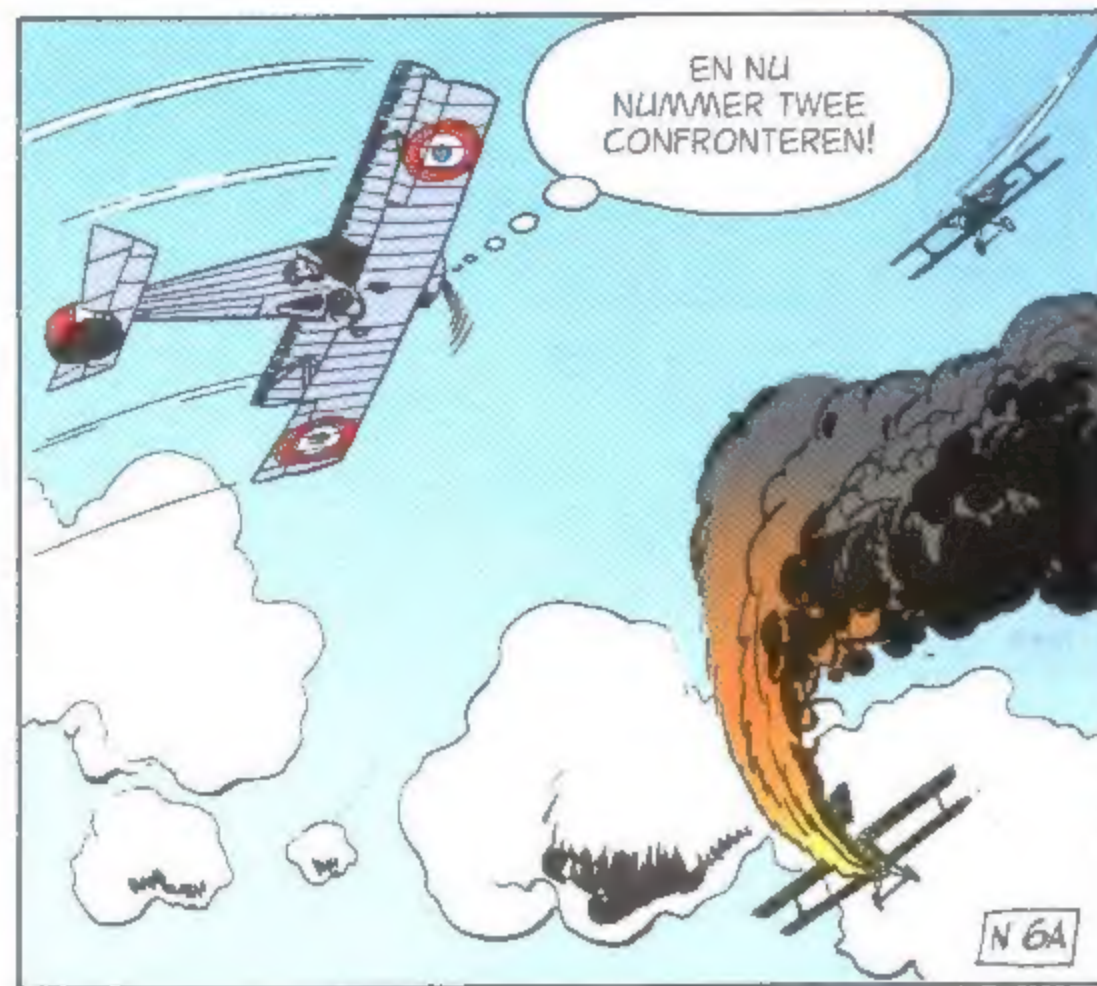
ALLES OP ALLES ZETTEND, DUIKT NUNGESSER PLOTSELING RECHT OP HET DICHTSTBIJZIJNDE TOESTEL AF...



EEN SALVO... OP GOED GELUK... DAT MOET HEM AFSCHRIKKEN...



EN NU NUMMER TWEE CONFRONTEREN!



HET IS NU OF NOOIT... JIJ... OF IK...!



IK MOET LANDEN... VLUG!

DE ZWAAR GEHAVENDE NIEUWPORT KOMT OP ZIJN LAATSTE KRACHTEN VEILIG TERECHT IN EEN GREPPEL, AAN DE FRANSE KANT VAN DE LINES...

PPFFF... HET IS EEN WONDER DAT M'N KIST HET TOT HIER HEEFT UITGEHOUDEN...



BRAVO, BESTE KEREL! WE MAAKTEN ONS ZORGEN OVER JE!

BOVEN IS HET ALS BIJ DE TANDARTS... JE KOMT ER LIEVER UIT... DAN ERIN...



NUNGESSER LIGT DEZE KEER EEN MAAND IN HET ZIEKENHUIS. HIJ ACCEPTEERT VERLOF, MAAR...

ZO, MENEER HEEFT GEEN ZITVLEES, HÊ? JE HAD BELOOFT VERLOF TE NEMEN...

JA, JA, HOU MAAR OP! IK GA WEL BUITEN HET SEIZOEN. NU KAN IK M'N TIJD BETER BESTEDEN!



TIJDENS DE SLAG BIJ DE SOMME, LAAT NUNGESSER ZICH TUSSEN TWEE MISSIES IN VERZORGEN. HIJ VALT IN Z'N EENTJE TALLOZE FORMATIES AAN EN HAALT 12 TOESTELLEN NEER...



IN JUNI 1917...

STROOIBILJETTEN?... TOE MAAR... GOERING\* DAAGT NUNGESSER UIT! NIET SLECHT VOOR IEMAND DIE NET Z'N TWEEDE AFKEURINGS-BEWIJS HEEFT VERSCHEURD!



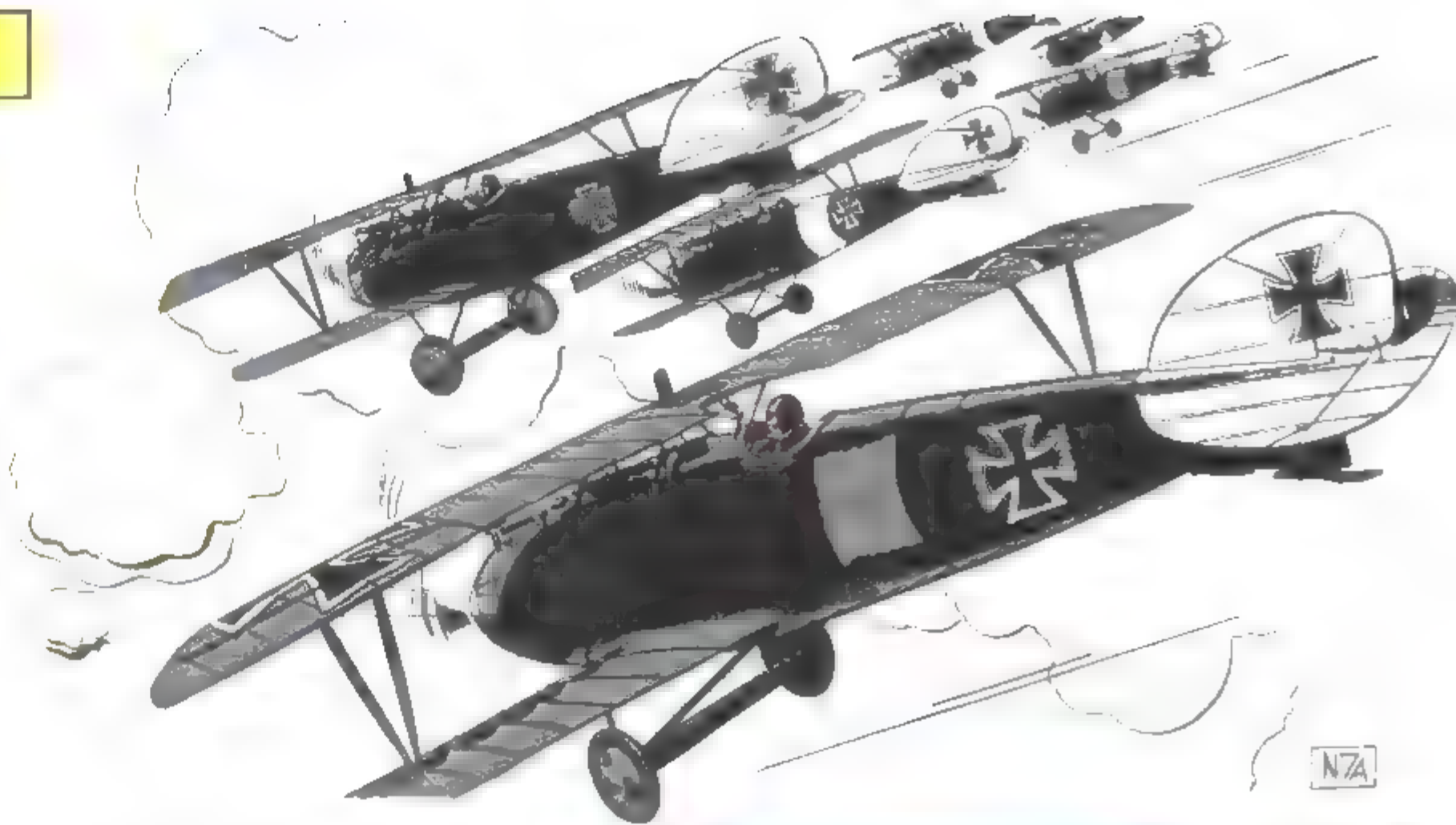
\* DUITSE ACE, MET 22 OVERWINNINGEN. HIJ ZOU LATER DE BAAS WORDEN VAN DE LUCHTWAFFE IN HET 3<sup>e</sup> RIJK...



EEN MAN ALS NUNGESSER GAAT EEN DUEL NIET GRAAG UIT DE WEG.  
HIJ IS GRETIJG OP ZOEK NAAR GOERING...

!?!

EEN VALSTRIK!  
IS DAT EEN EERLIJK DUEL?  
ZES TEGEN ÉÉN! EN WEDDEN  
DAT T ALLEMAAL  
ACES ZIJN?!



N7A

MAAR  
DAT IS GEEN  
REDEN OM HET OP  
TE GEVEN...  
WACHT MAAR,  
JONGENS!



MENEER  
NUMMER 1  
KRIJGT  
DE VOLLE  
LAAG!



EN NU  
GEBRUIK MAKEN  
VAN HUN VERBAZING...  
VOORDAT ZE ZICH  
HERGROEPEREN!



N7B

HET IS EEN  
ONGELIJKE STRIJD,  
MAAR IK BEN 'N TAAIE.  
KIKK MAAR, DAT IS  
VOOR JOU!



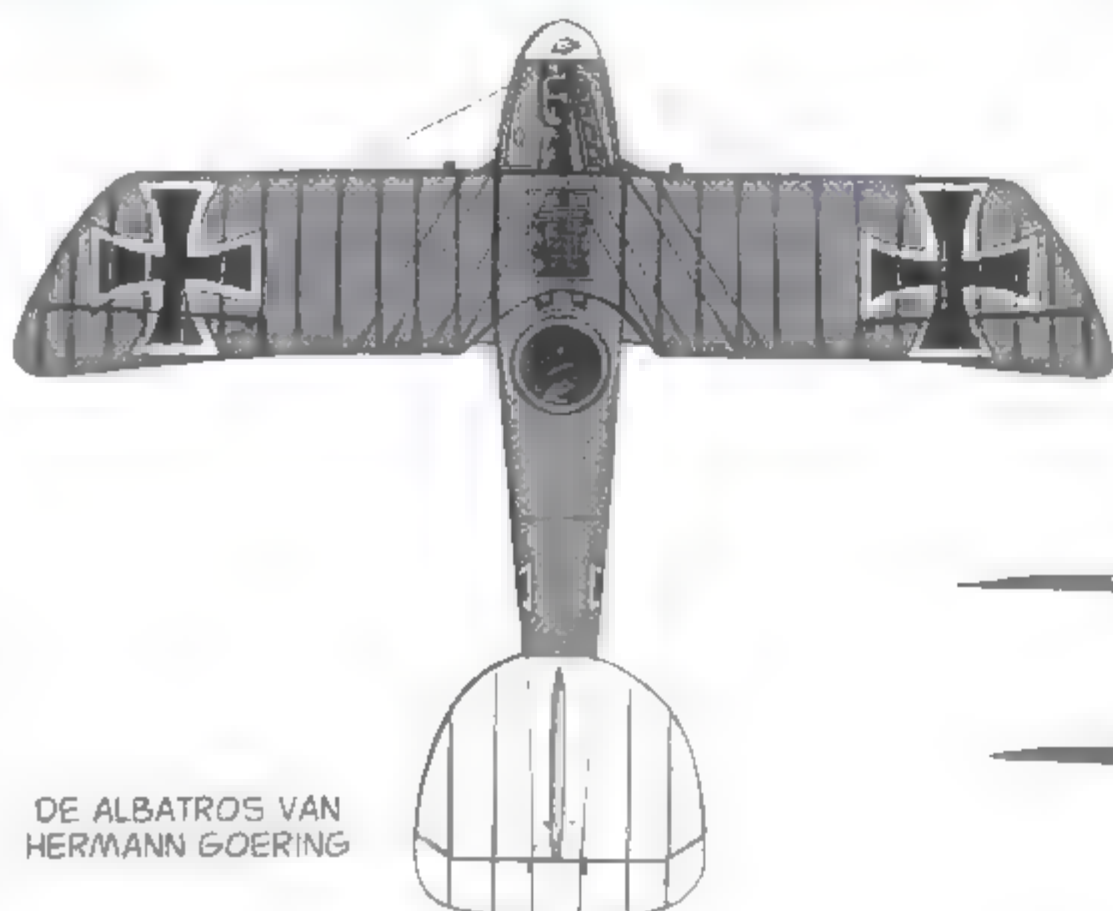
NA DIT WAPENFEIT, VERDWINT  
NUNGESSER SNEL, DE VIJAND IN  
VERWARRING ACHTERLATEND...

DAT KUNSTJE  
NOG EEN KEER UIT-  
HALEN, IS DE DUIVEL  
VERZOEKEN. SALUUT,  
VERRADERS!

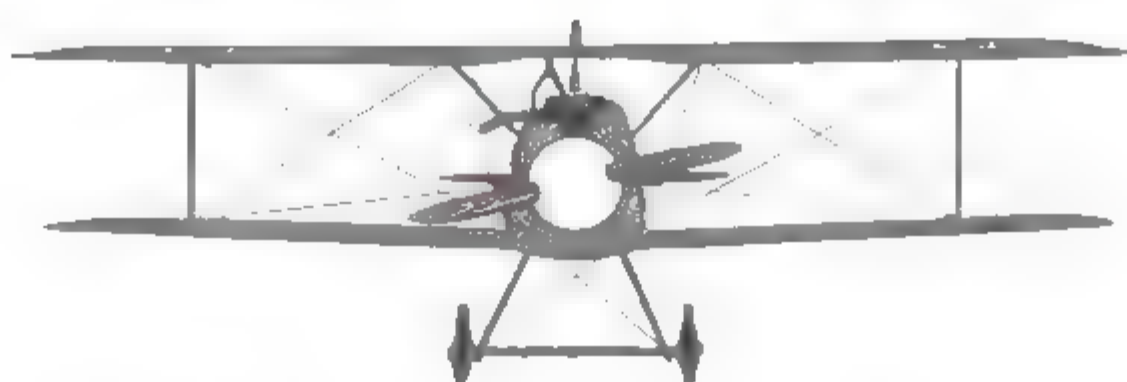
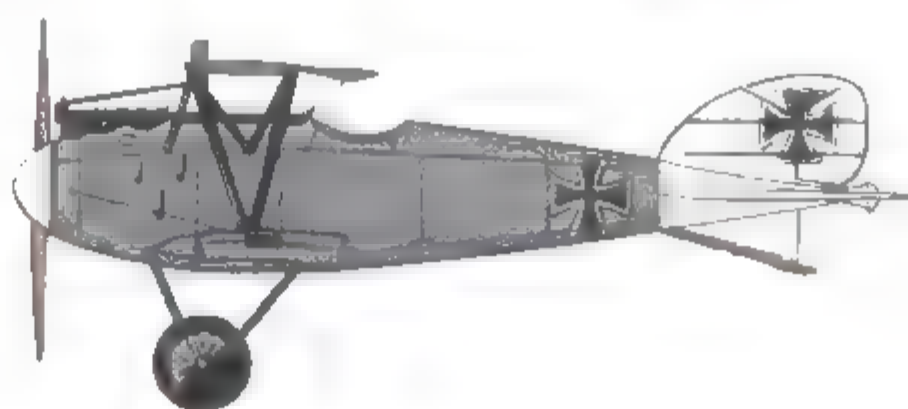


DAN

EN ZO BEHAALDE NUNGESSER ZIJN 29<sup>E</sup>  
EN 30<sup>E</sup> OVERWINNING! BIJ DE  
WAPENSTILSTAND VAN 1918 WAREN HET  
ER 45. HIJ WAS IN HET BEZIT VAN DE  
MÉDAILLE MILITAIRE, 28 PALMEN EN  
2 STERREN BIJ ZIJN CROIX DE GUERRE  
EN 9 BUITENLANDSE  
ONDSCHIEDINGEN. ZIJN LIJST  
VAN VERWONDINGEN IS MINSTENS  
EVEN INDRIKWEKKEND:  
1 SCHEDELFRACHTUUR,  
7 KAAKFRACHTUREN, DIVERSE  
HERSENSCHUDDINGEN, INTERNE  
KWETSUREN, VERWONDING AAN DE  
RECHTERARM, AAN HET GEHEMELTE,  
KNEËN, ONTWRICHT RECHTERVOET EN  
LINKERPOLLS, ATROFIE VAN DE PEZEN IN  
HET LINKER BOVENBEEN EN DE KUIT...  
EEN BEWIJS VAN DE WILSKRACHT EN  
HET DOORZETTINGVERMOGEN VAN  
DE SYMPATHIEKSTE JACHTVLEGER VAN  
DE EERSTE WERELDOORLOG.



DE ALBATROS VAN  
HERMANN GOERING



#### ALBATROS D. II

DE DUITSE ACES WAREN GEMAKKELIJK  
TE IDENTIFICEREN: HET VLEGTUIG VAN  
BOELKE WAS ZWART-WIT GESTREEPT,  
HET TOESTEL VAN DE BEROEMDE VON  
RICHTHOFEN WAS KNALROOD, VANDAAR  
ZIJN BIJNAAM "DE RODE BARON".  
SPANWIJDTE: 9,05 METER  
LENGTE: 7,33 METER  
VLEUGELOPPERSVLAK: 20,50 M<sup>2</sup>  
LEEGGEWICHT: 661 KG  
STARTGEWICHT: 886 KG  
MAXIMUMSNELHEID: 165 KM/UR  
STIJGT NAAR 1000 METER ■ 3'33"  
STIJGT NAAR 2000 METER ■ 7'02"  
STIJGT NAAR 3000 METER IN 12'01"  
VLEGGEBEREIK: 2 UUR  
BEWAPENING: 2 GESYNCHRONISEERDE  
"SPANDAU" MITRAILLEURS, DIE DOOR DE  
PROPELLER SCHIETEN.

N7C



# ERFGENAMEN VAN GUYNEMER

12 MEI 1940. DE DUITSE LUFWAFFE HEEFT EEN ENORM NUMERIEK OVERWICHT OP DE FRANSE LUCHTMACHT. TOCH BIJEN DE FRANSE JAGERS DAPPER WEEERSTAND. IN HET BEROEMDE SQUADRON VAN DE OOEVAARS, HET OORSPRONKELIJKE SPA3 SQUADRON VAN GUYNEMER, IS DE DAG SLECHT BEGONNEN...

TEKST VAN  
TEKENINGEN VAN

ACCART EN  
PHILIP...

FRANCIS DAW



EDOUARD MAAKT EEN NOODLANDING...

ARME KEREL!



...MET ALS RESULTAAT EEN GEBROKEN  
KAAK...

REDT IE  
T?

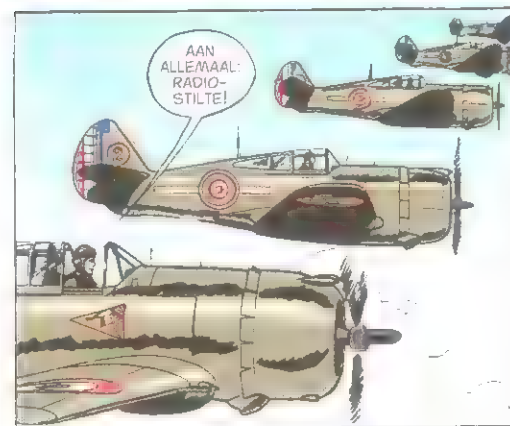
TUURLIJK!  
MAAR HIJ ZAL EEN TIJDJE  
NIET KUNNEN  
VLIEGEN...

HG1B

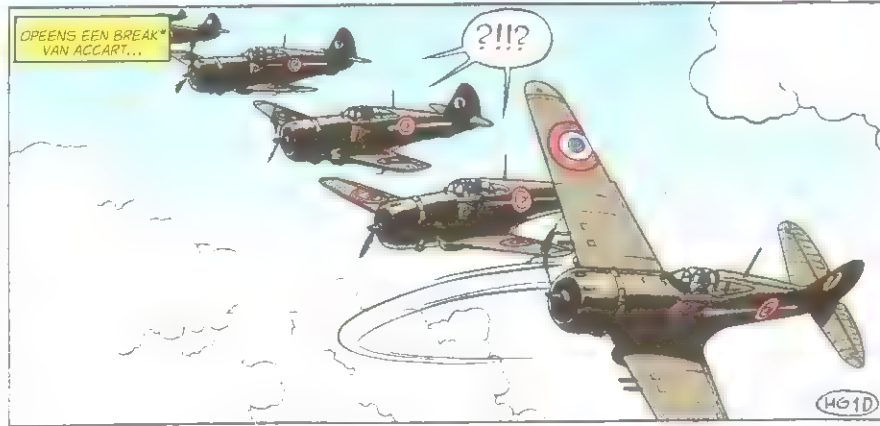


EEN DUBBELE PATROUILLE VAN "CURTISS H75S"  
START ONWIDDELIJK, MET KAPITEIN ACCART ALS  
LEADER, EN MARIN LA MESLÉE ALS WINGMAN...

HG1C



AAN  
ALLEMAAL:  
RADIO-  
STILTE!



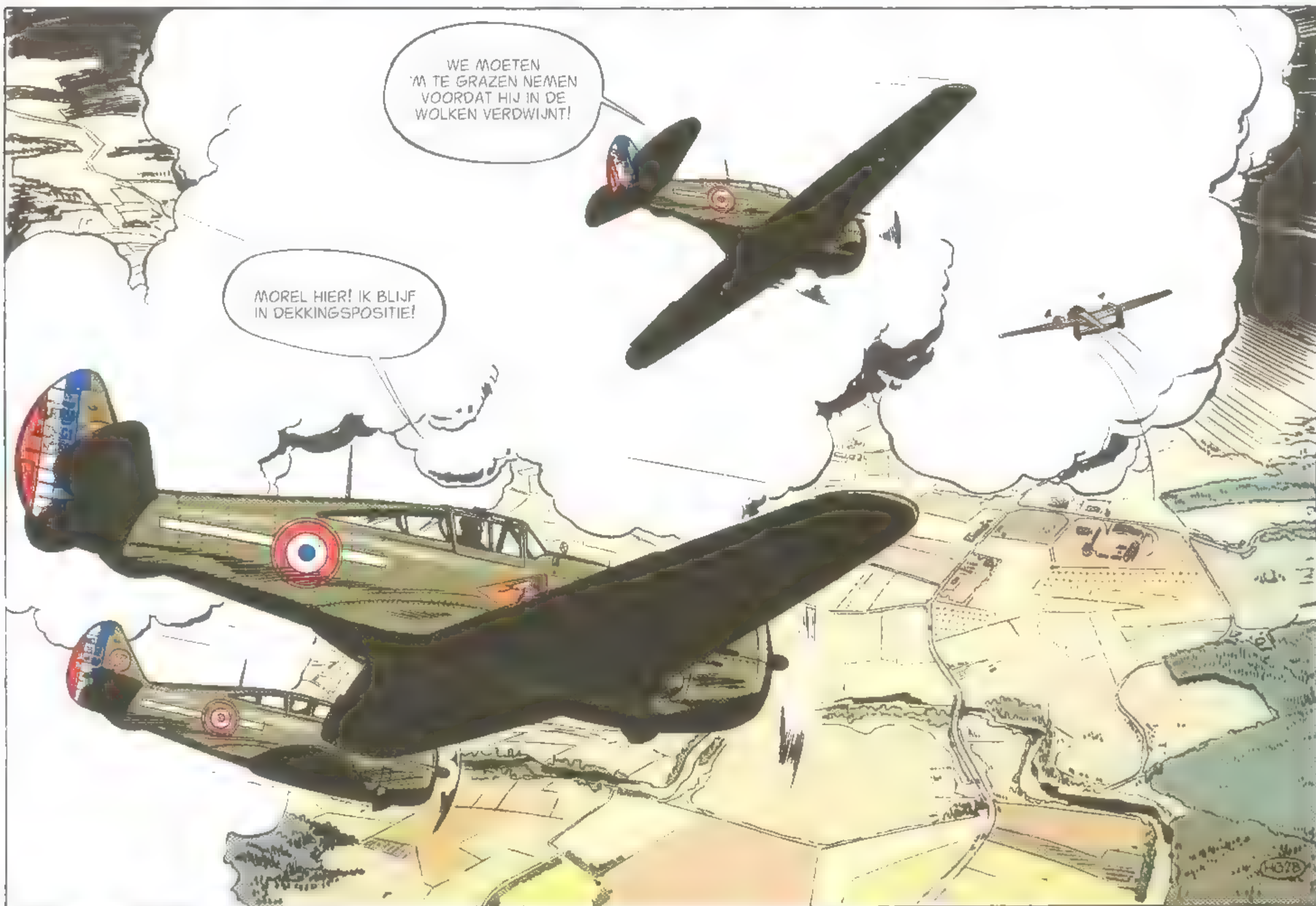
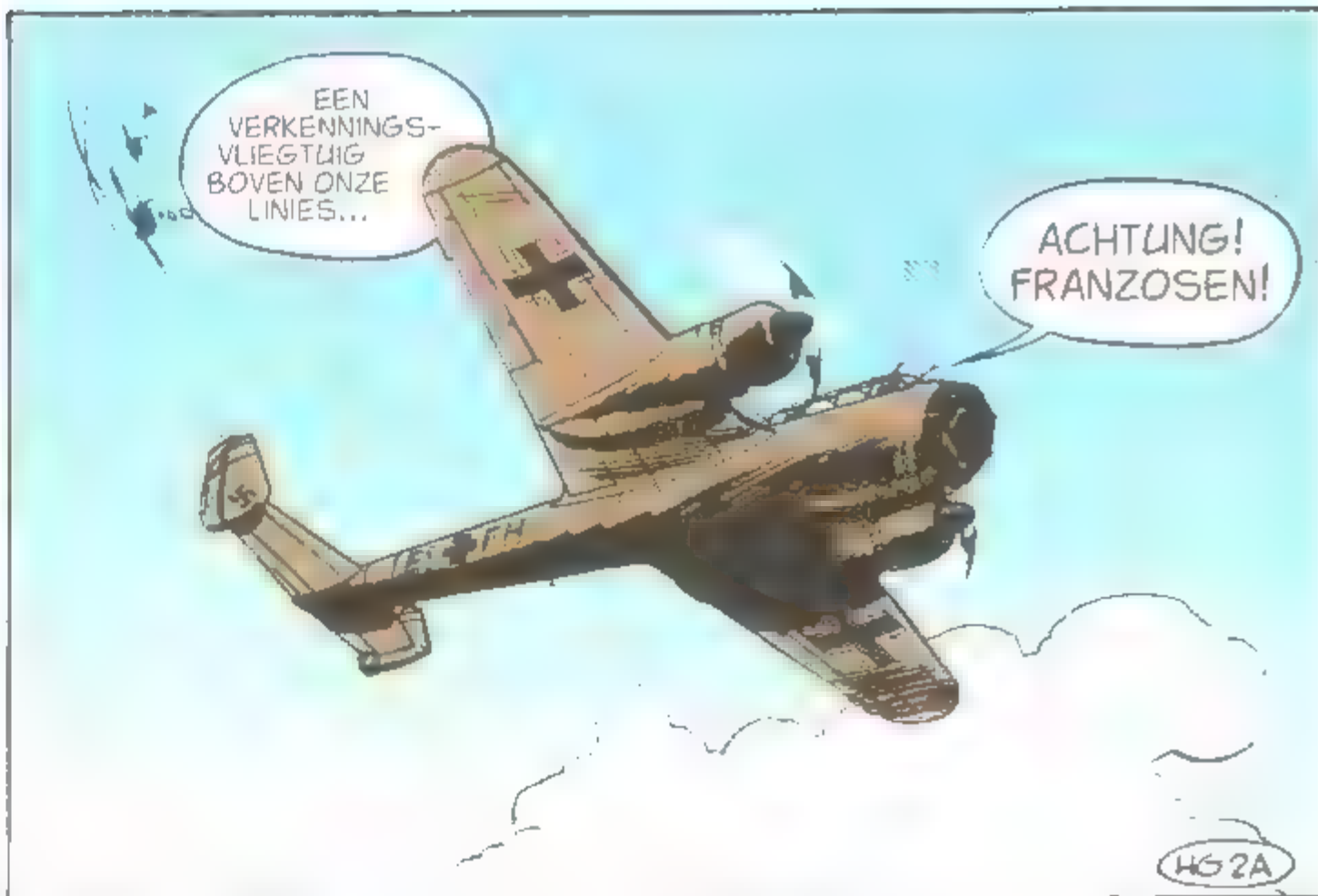
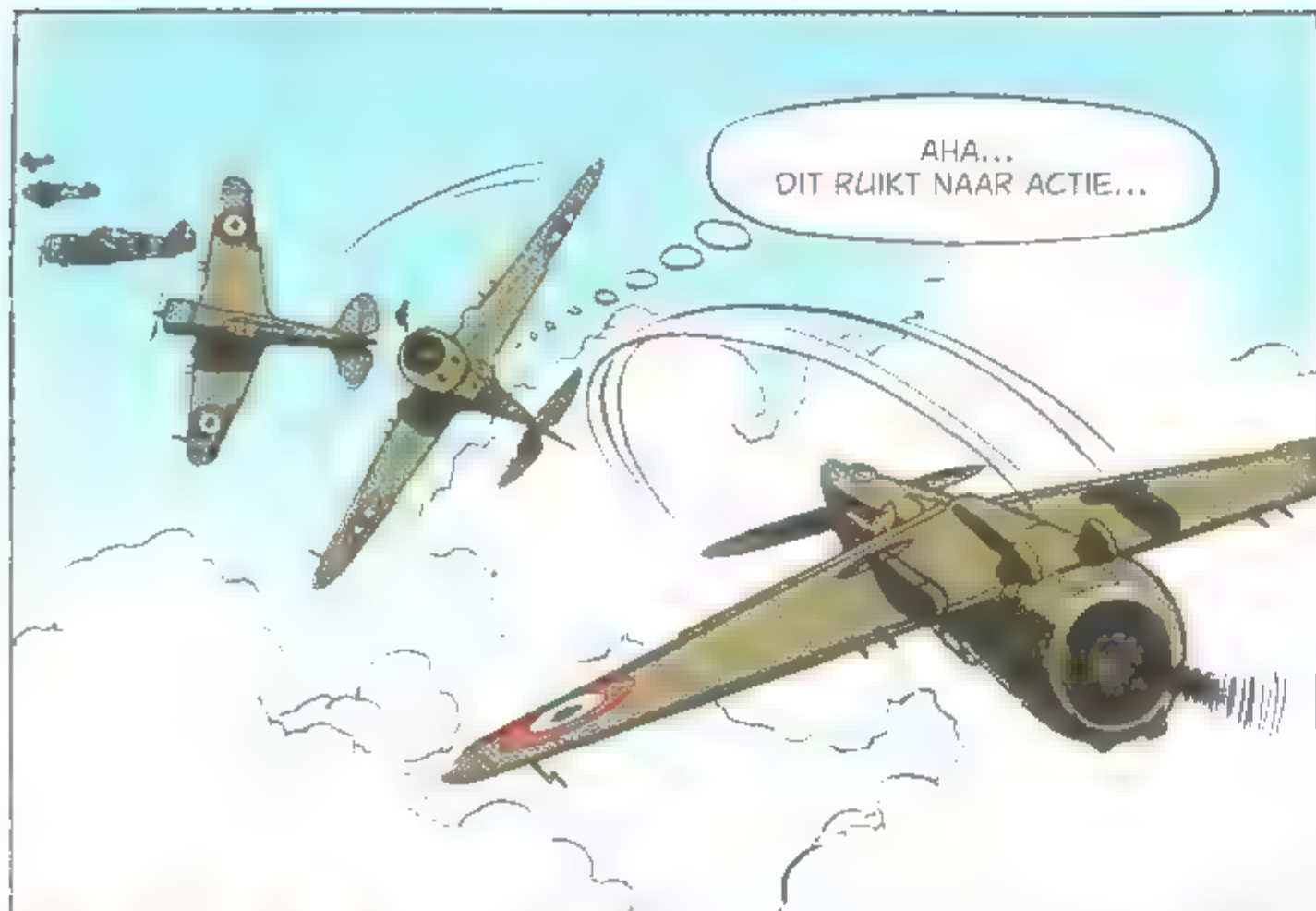
OPEENS EEN BREAK\*  
VAN ACCART...

?!?

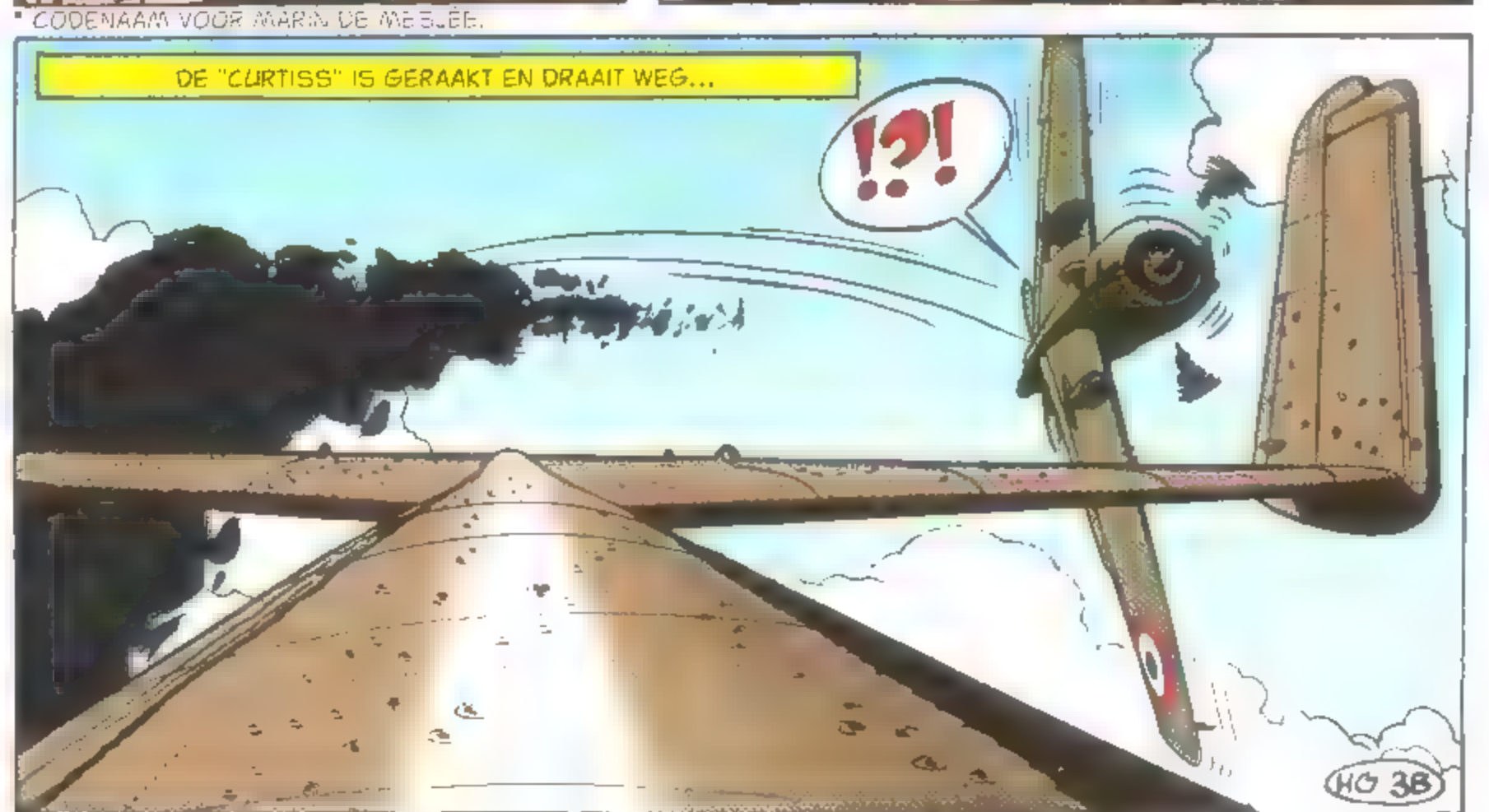
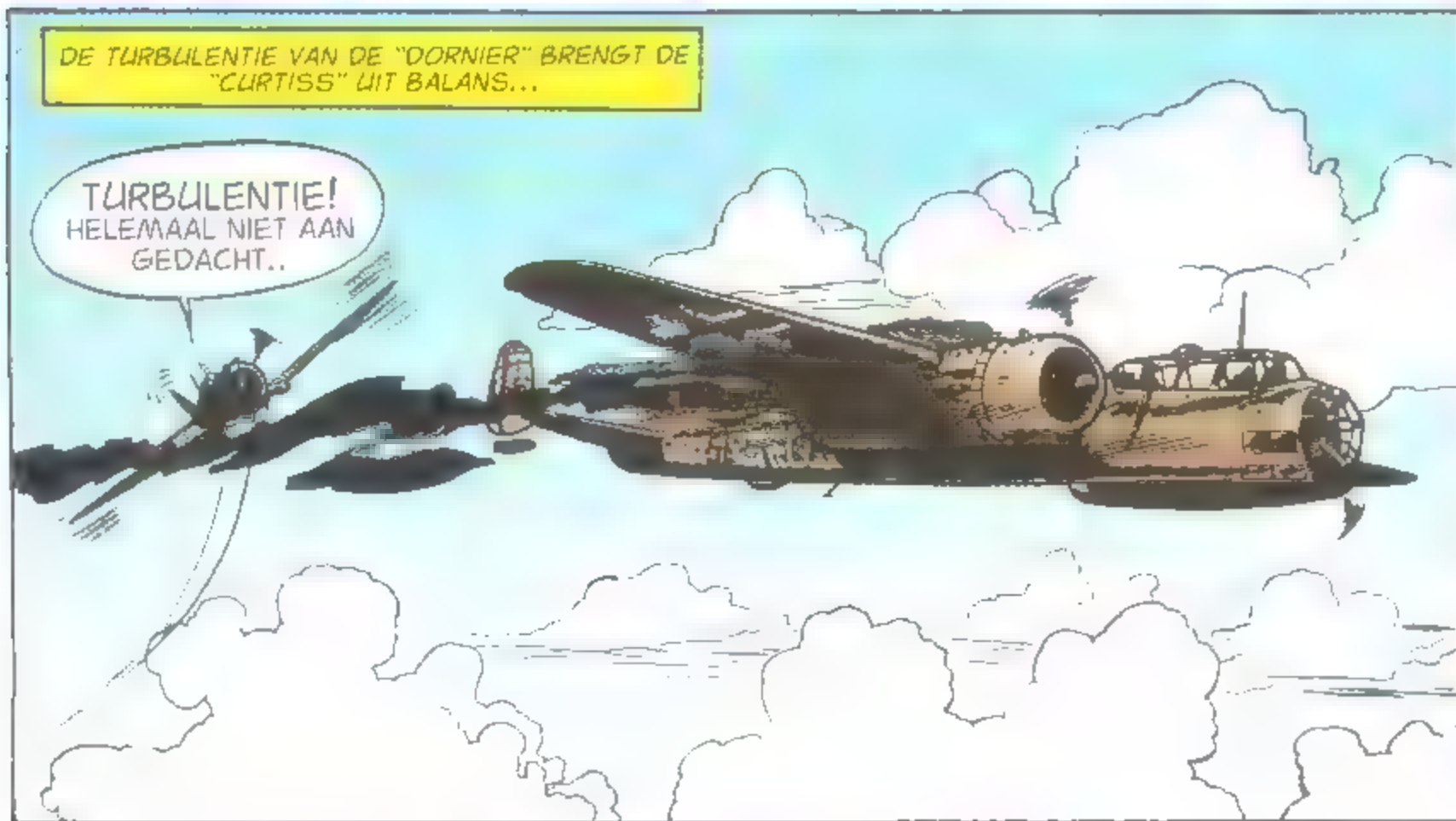
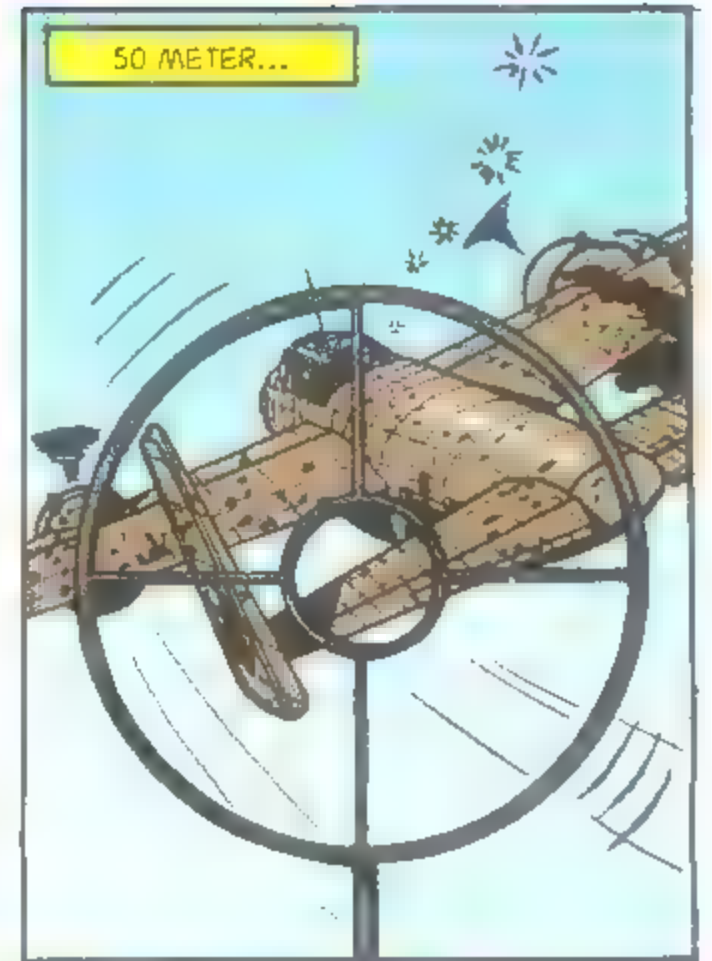
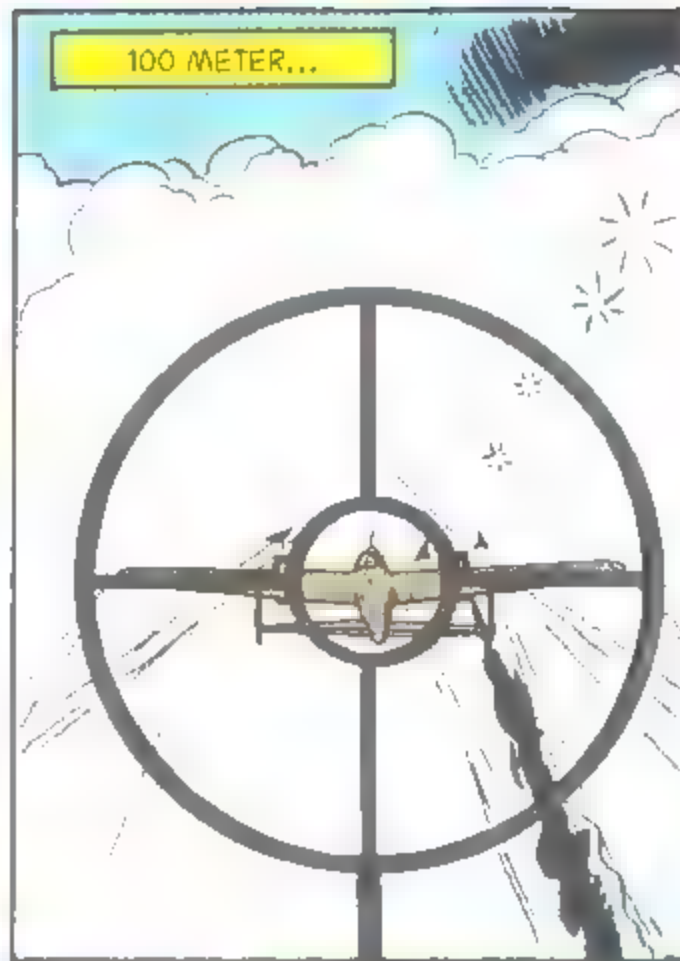
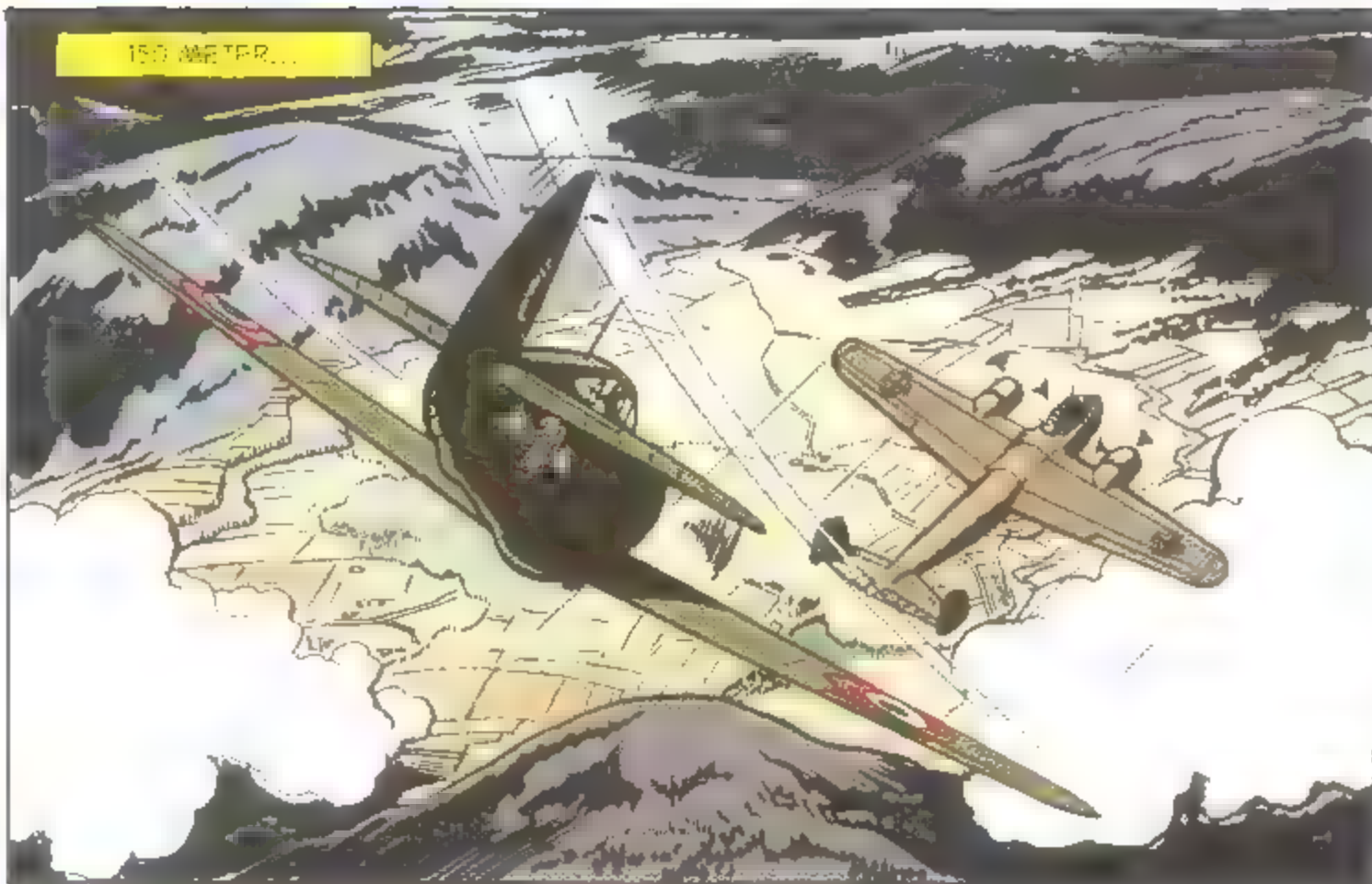
HG1D

\* MANOEUVRE OM JE LOS TE MAKEN UIT DE FORMATIE.

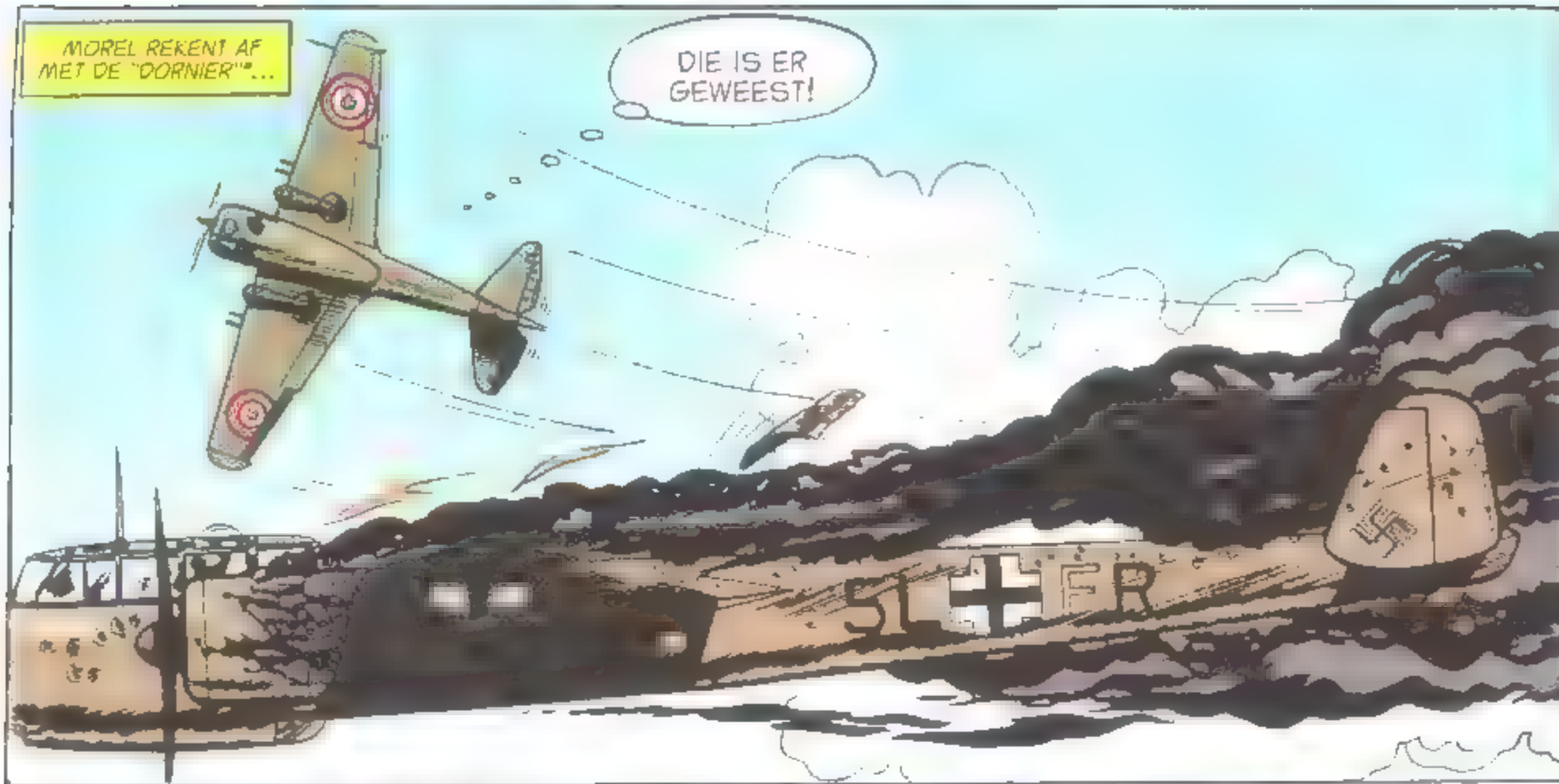












MOREL REKENT AF  
MET DE "DORNIER"...

DIE IS ER  
GEWEEST!



WAAR...  
WAAR IS  
HIJ?



MOREL AAN  
MARINA! WE  
KOMEN NAAR  
JE TOE... WE  
ZIEN DE  
KAPITEIN  
NIET!



EEN PAAR KILOMETER DAARVANDAAN, HEBBEN DE DRIE ANDERE  
"H75'S" EEN ANDERE BELANGRIJKE PROOI ONTDEKT...

MARINA AAN MOREL!  
NEEM KOERS 180! 5500  
VOET! WE HEBBEN 20  
STUKA'S VOOR ONS!



MET HET GIERENDE GEHUIJ VAN MOTOREN DIE TE VEEL TOEREN MAKEN, DUKT DE PATROUILLE  
"CURTISSSEN" AF OP DE "STUKA'S", DIE PROBEREN HUN DEFENSIE TE COÖRDINEREN...

HAAL ZE NEER! ZE  
MOGEN HUN BOMMEN  
NIET AFWERPEN BOVEN  
SEDAN!

HIMMEL!  
SLUIT DE  
FORMATIE!



MAAR DE FRANSEN SCHIETEN DE ENE "STUKA" NA DE ANDERE NEER...

MIDDEN  
IN DE ROOS,  
SMEERLAP!



WAT ER NOG OVER IS VAN DE DUITSE FORMATIE KEERT TERUG NAAR  
HAAR BASIS, VOOR DE VLIEGERS DIE ZICH HEBBEN KUNNEN REEDEN,  
WACHT GEVANGENSCHAP...

KOM HIER, KERELTJE...  
JE KRIJGT VAN ONS EEN  
GRATIS VAKANTIE!

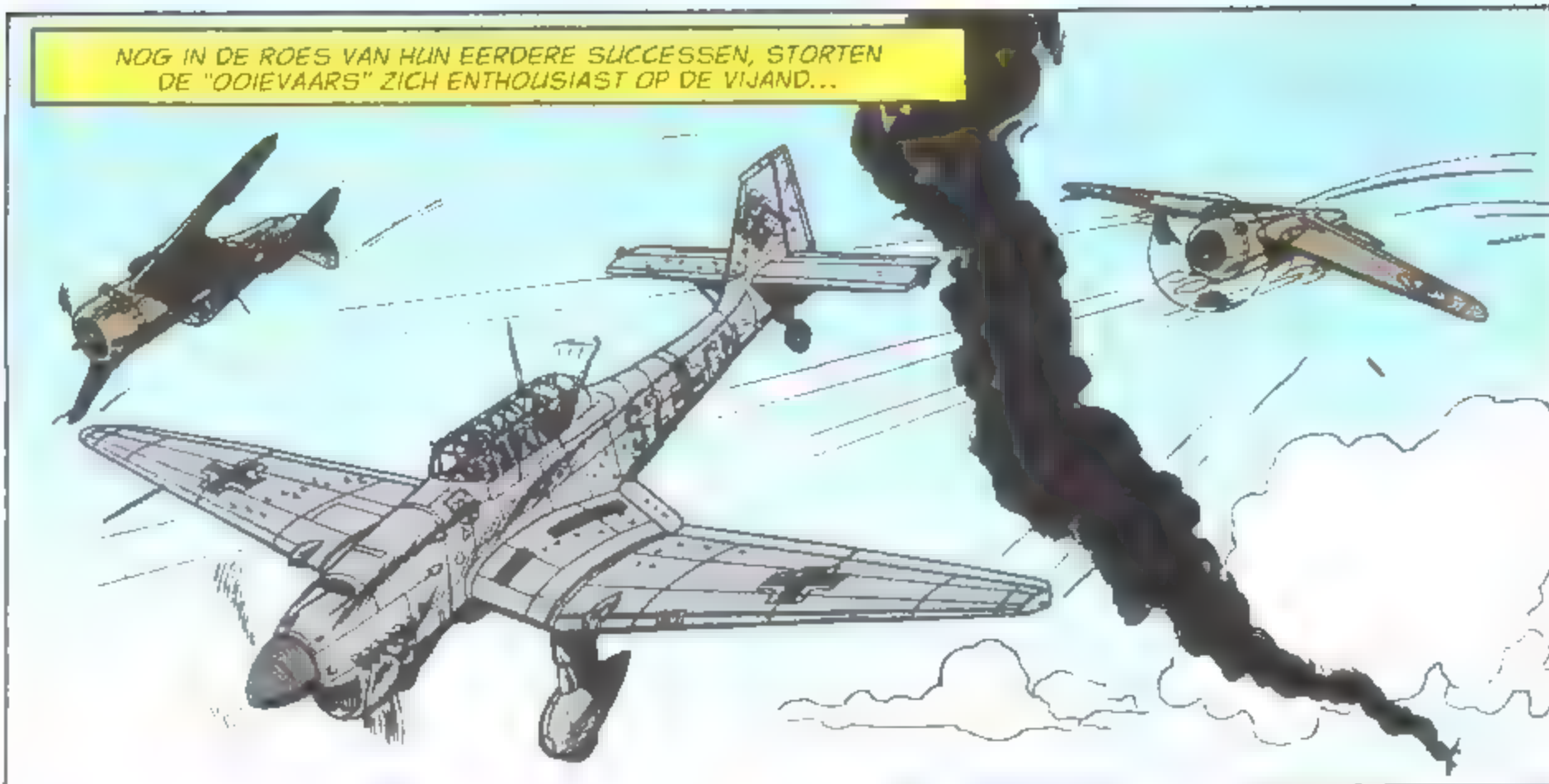


MAAR DE "H75'S" LATEN DE OVERGEBLEVEN  
"STUKA'S" NIET ZOMAAR GAAN...

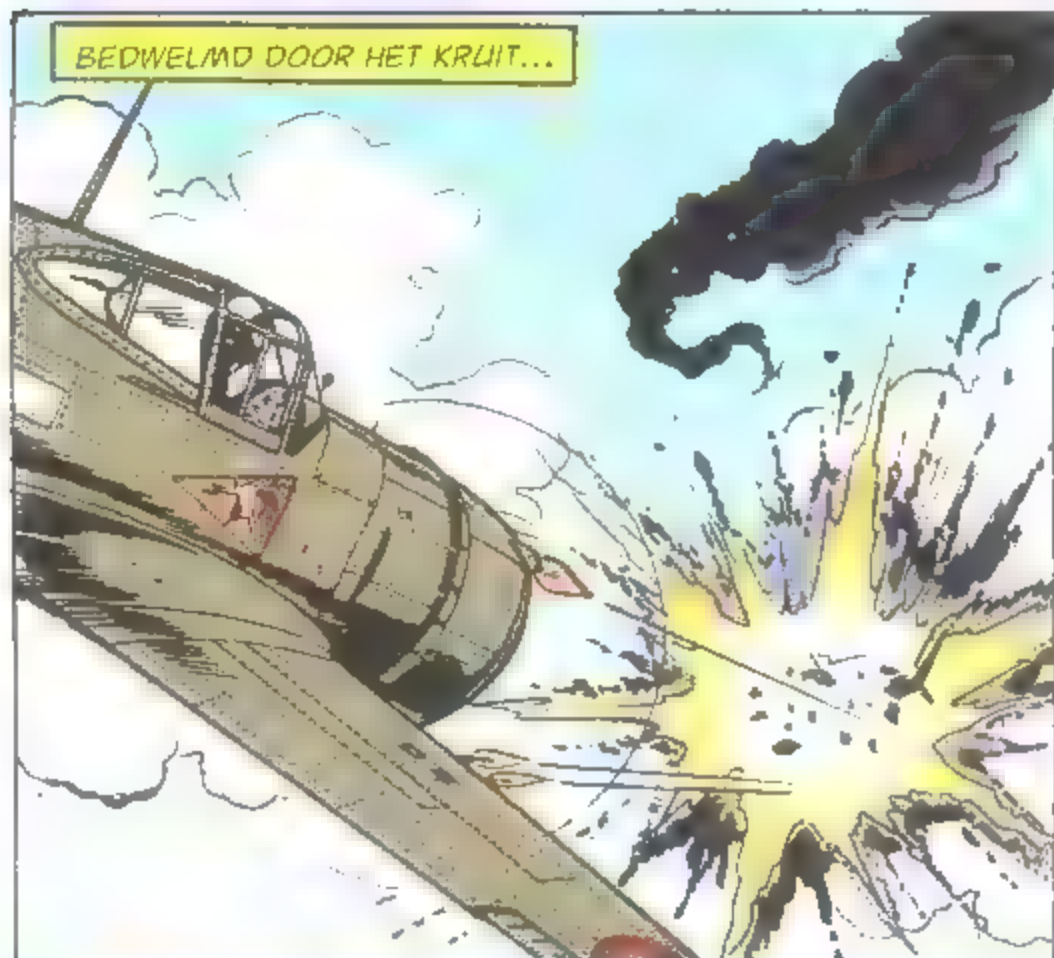
KOM OP, JONGENS!  
GEEF ZE DE  
VOLLE LAAG!



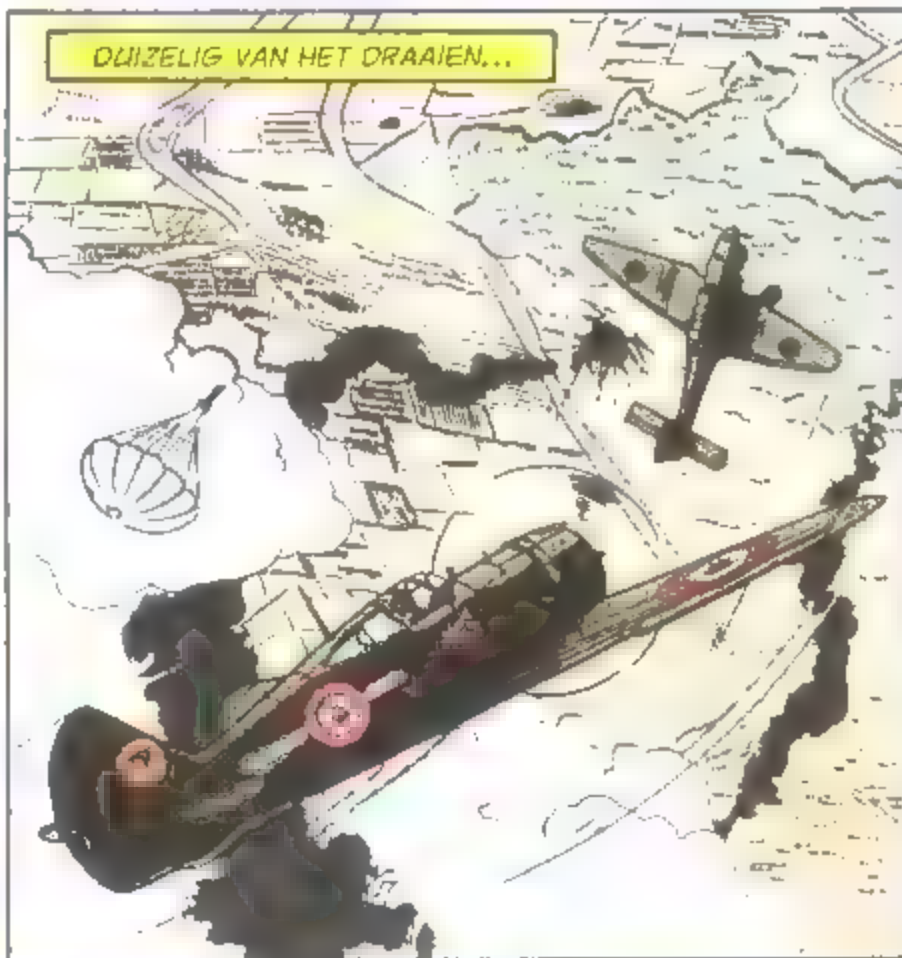
NOG IN DE ROES VAN HUN EERDERE SUCCESSEN, STORTEN  
DE "OOIEVAARS" ZICH ENTHOUSIAST OP DE VIJAND...



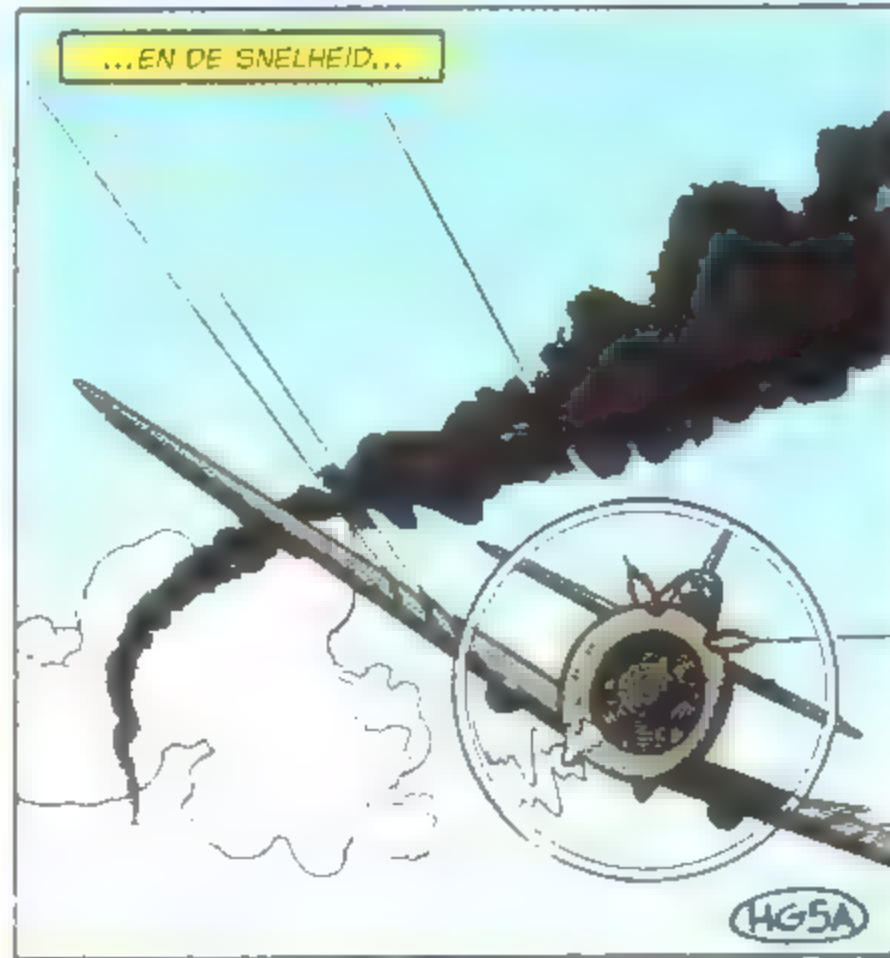
BEDWELMD DOOR HET KRUIT...



DUIZELIG VAN HET DRAAIEN...



...EN DE SNELHEID...



...VUREN ZE ONOPHOUDELIJK SALVO'S AF, ZONDER ZICH TE BEKOMMEREN OM  
DE KOGELS DIE DE VLEUGELS EN DE ROMP VAN HUN KISTEN DOORBOREN...

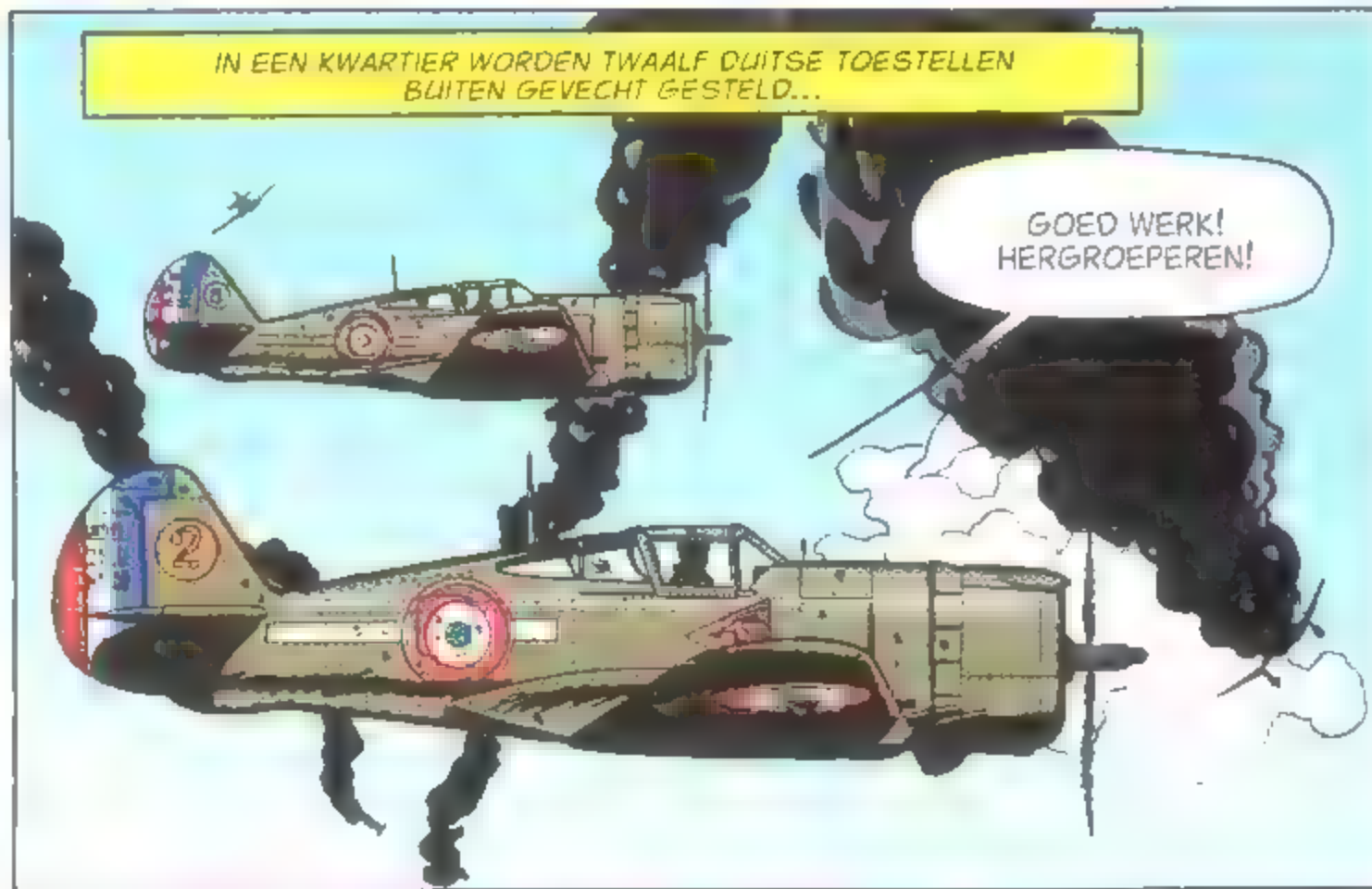
AAAAH!

ZIEZO! DIT IS  
DE LAATSTE!



IN EEN KWARTIER WORDEN TWAALF DUITSE TOESTELLEN  
BUITEN GEVECHT GESTELD...

GOED WERK!  
HERGROEPEREN!



MAAR...

MARINA!  
MOREL HIER!  
M'N MOTOR IS  
GERAAKT!



IK ZOEK EEN PLEK  
OM TE LANDEN!



VERDOMME! M'N  
LANDINGSGESTEL  
ZIT VAST!







OP HET VLEGVELD  
KOMT EEN EIND AAN  
HET WACHTEN...

DAAR ZIJN  
ER VIER! ■■■  
ONTBREEKT ER  
NOG EEN!



LATEN WE  
GAUW GAAN  
INFORMEREN!



HET IS MOREL,  
HIJ IS NEERGEHAALD,  
EN ACCART?



VEROWENEN TIJDENS  
HET GEVECHT,  
GETROFFEN?

DAAR STAAT  
ZIJN KIST!



HÉ! HIJ MOET EEN KOGL  
■ Z'N KOP HEBBEN  
GEKREGEN! WAAR  
IS HIJ?

NEE, IK  
HEB GELUK  
GEHAD.



ALLEEN EEN PAAR  
SCHERVEN IN M'N  
GEZICHT... EN EEN  
DOORBOORDE  
HELM!

GELUKKIG!  
KIJK DAAR!  
DAAR KOMT  
MOREL!

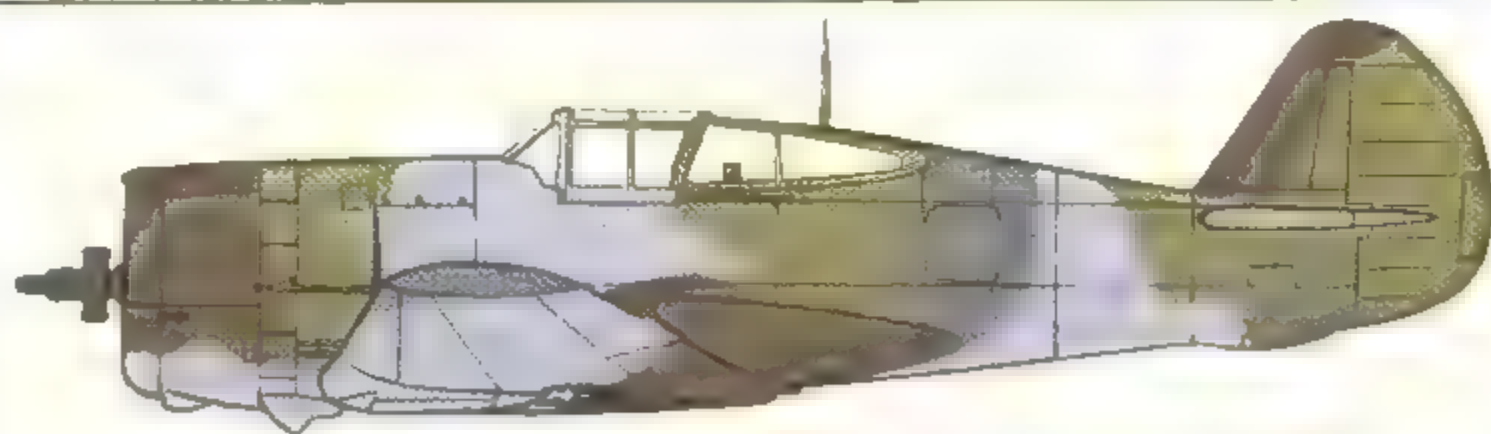
MAAR DE ROEKELOOSHEID VAN DE  
JEUGD EIST AL GAUW HAAR TOL...  
DE VLIEGERS VERTELLEN ELKAAR  
VERHALEN OVER HUN  
WEDERWAARDIGHEDEN. DEZE  
WORDEN AL SNEL DOOR HET  
GRONDPERSONEEL AANGEDIKT TOT  
WARE LEGENDES. HET LIJKT ALSOF  
HET NIETS UITMAAKT DAT DE  
RANGEN VAN DE VLIEGERS WORDEN  
UITGEDUND... DE ERFGENAMEN VAN  
GUYNEMER STIJGEN OP BIJ NACHT  
EN ONTIJ. SOMMIGE WAPENFEITEN  
ZIJN SENSATIONEEL. IN EEN UUR  
TIJD WORDEN VIJFTIEN "STUKA'S"  
NEERGEHAALD DOOR EEN  
GEHAVENDE FRANSMAN... DEZE  
VLIEGERS HOUDEN IN EEN  
ONGELIJKE STRIJD VAN EEN TEGEN  
VIJF DE NAAM VAN DE FRANSE  
LUCHTMACHT HOOG, MET EEN  
TOTAAL VAN 919 OVERWINNINGEN IN  
ZES WEKEN. DAAR STAAN 200  
VLIEGTUIGEN TEGENOVER DIE IN DE  
STRIJD VERLOREN ZIJN GEGAAN.

...EN TOEN MAAKTE IK EEN  
SCHERPE BOCHT... EN IK ZAT  
BOVEN OP Z'N STAART... EN  
TAKTAKTAK!  
MIDDELEN IN DE  
ROOS!



111 OVERWINNINGEN (WAARVAN 85  
ERKENDE) VOOR HET SQUADRON VAN DE  
OOIEVAARS. IN TOTAAL KWAMEN 104  
VLIEGERS OM, WERDEN ER 100  
VERMIST EN TELDE MEN 158  
GEWONDEN, ONDER HEN BEKENDE  
KAMERADEN EN ONBEKENDE HELDEN,  
ZOALS MARIN LA MESLÉE (15  
OVERWINNINGEN\*) EN MOREL\*\* (10  
OVERWINNINGEN\*). KAPITEIN ACCART  
RAAKTE 24 DAGEN VOOR HET EINDE  
VAN DEZE KORTE PERIODE GEWOND,  
MAAR HAD TOEN AL 12 OVERWINNINGEN  
OP ZIJN NAAM STAAN. GENERAAL  
D'HARCOURT, COMMANDANT VAN DE  
FRANSE LUCHTMACHT ZOU ZEGGEN:  
"HET IS NIET AAN HEN TE WIJTEN DAT  
HET ANDERS IS GELOPEN"...

EINDE



DE H75, DE FRANSE VERSIE VAN DE AMERIKAANSE CURTISS  
P36, MAAKTE DEEL UIT VAN EEN GROOT AANTAL  
GEVECHTSVLIEGTUIGEN DIE FRANKRIJK IN ALLERIJL HAD  
BESTELD IN DE V.S. OM HET GEBREK AAN MATERIEEL  
WAARMEE DE NATIONALE LUCHTMACHT TE KAMPEN HAD  
ENIGSZINS GOED TE MAKEN. DOOR ZIJN BUITENGEWONE  
MANOEUVREERBAARHEID, HADDEN DE VLIEGERS EENDELIJK  
EEN MODERNE JAGER WAARMEE EEN LUCHTGEVECHT NIET  
MEER OP PURE ZELFMOORD LEEK. MET EEN ONGEVEER  
GELIJKE BEWAPENING ALS DE BERUCHTE ME 190, KREGEN  
DE FRANSE VLIEGERS EEN GROOT AANTAL VAN DEZE  
TOESTELLEN. MARIN LA MESLÉE BEHAALDE AL ZIJN  
OVERWINNINGEN MET EEN CURTISS VAN DIT TYPE.

TECHNISCHE GEGEVENS:

- MOTOR: WRIGHT VAN 11 PK
- MAXIMUMSNELHEID: 492 KM/UUR
- BEWAPENING: ZES 7.5 MITRAILLEURS (WAARVAN ER TWEE  
DOOR DE PROPELLER SCHOTEN).

HOOP

\* ERKENDE OVERWINNINGEN \*\* MOREL, OP 12/6/1940, NEERGE-SCHOTEN, IS HET ENIGE SLACHTOFFER VAN 1/5 WING DOOR GEVECHTSHANDELINGEN IN 1940.



# DE ADMIRAAL WAS OP TIJD

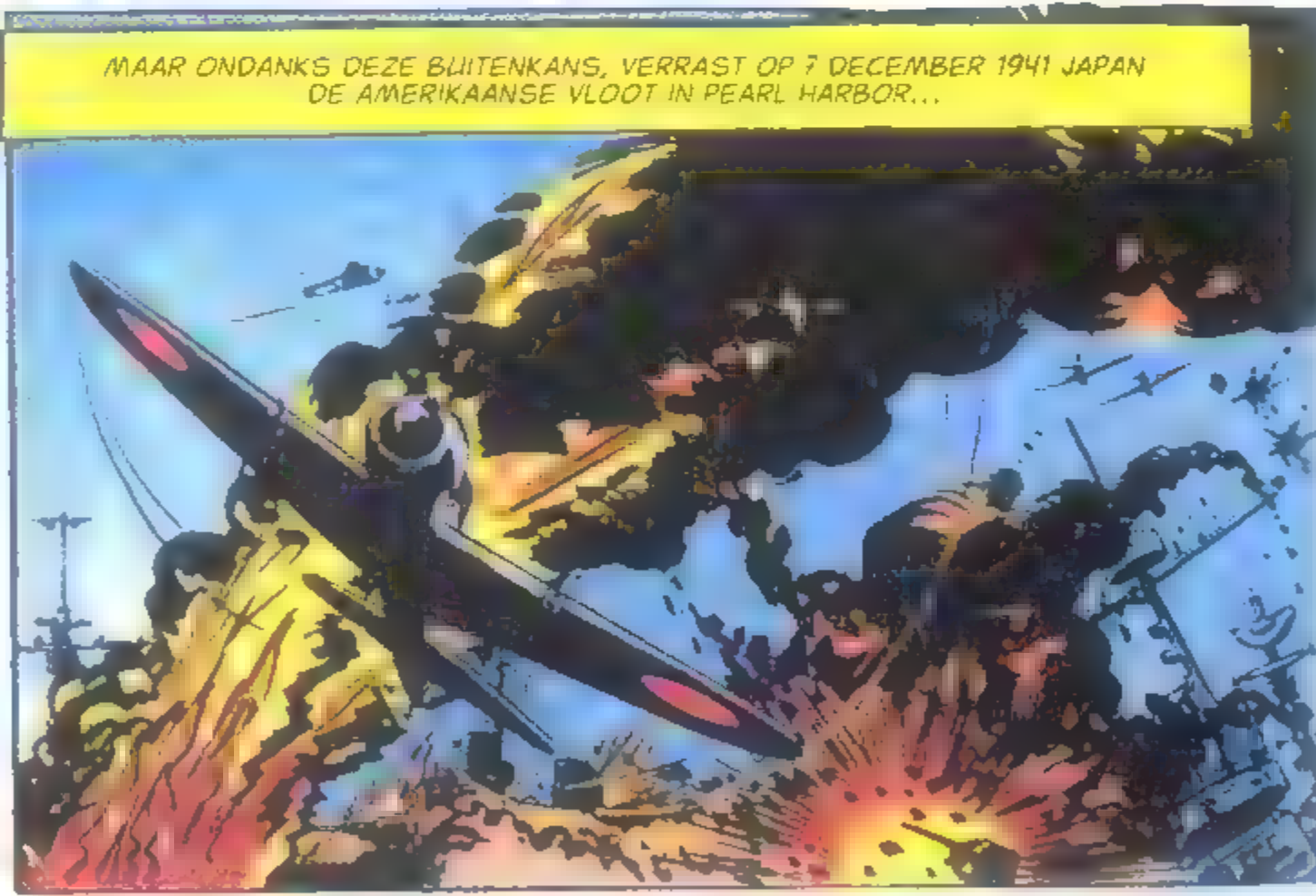
DOOR DAN

1940... IN HET NOORDEN VAN DE PACIFIC, VOOR DE AMERIKAANSE KUST...

MAN IN ZEE!  
STUURBOORD 15! GOOI EEN PHOSCAR\*!



\*ROOKBOE



AR18



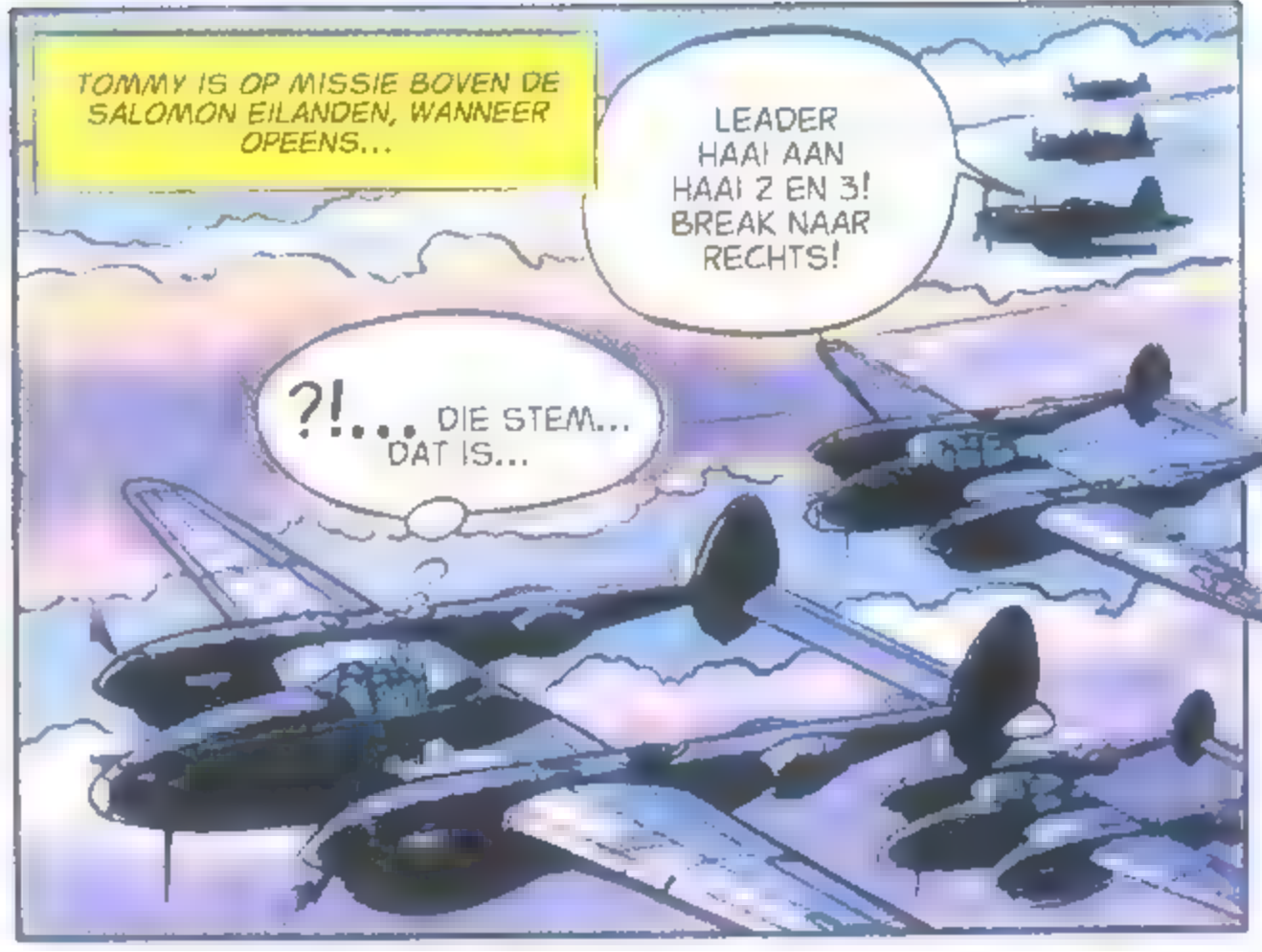
IN DE PACIFIC WOEDT DE OORLOG INDERDAAD IN ALLE HEVIGHEID, DOOR DE DWAASHEID VAN DE MENS, VERANDEREN TROPISCHE EILANDEN IN WARE STUKJES HEL...



TOMMY IS OP MISSIE BOVEN DE SALOMON EILANDEN, WANNEER OPEENS...

LEADER  
HAAI AAN  
HAAI 2 EN 3!  
BREAK NAAR  
RECHTS!

?!... DIE STEM...  
DAT IS...



HELLO,  
CHARLIE!  
JIJ  
HIER?

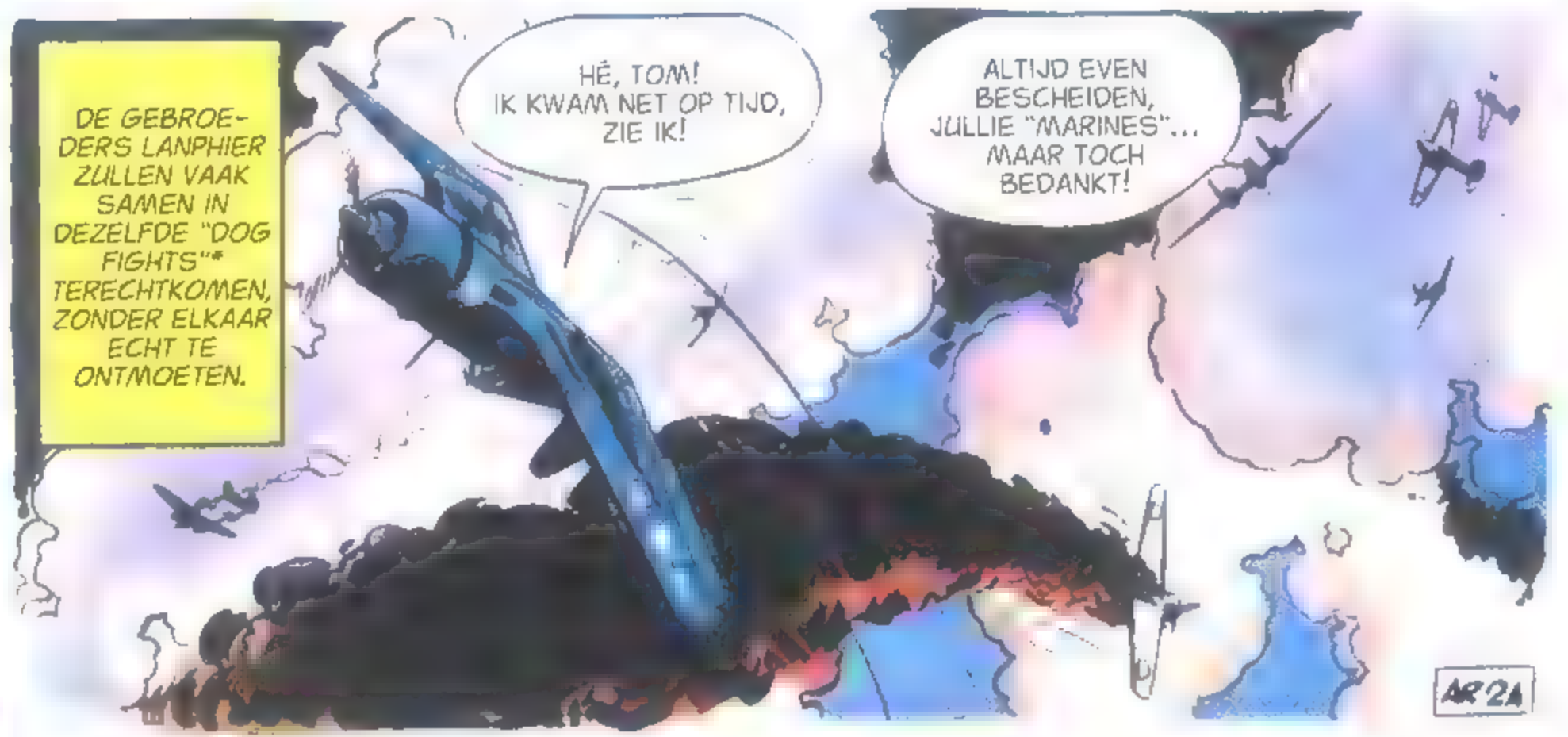
HË,  
THOMAS!  
HOE  
GAAT  
'T?



DE GEBROE-  
DERS LANPHIER  
ZULLEN VAAK  
SAMEN IN  
DEZELFDE "DOG  
FIGHTS"\*  
TERECHTKOMEN,  
ZONDER ELKAAR  
ECHT TE  
ONTMOETEN.

HË, TOM!  
IK KWAM NET OP TIJD,  
ZIE IK!

ALTIJD EVEN  
BESCHIEDEN,  
JULLIE "MARINES"...  
MAAR TOCH  
BEDANKT!



AR2A

\* GEVECHTEN WAARBIJ DE INDIVIDUELE TOESTELLEN ELKAAR ACHTERNA ZITTEN.



OVERAL BOEKEN DE  
JAPANNERS SUCCESSEN,  
ZE BLIJVEN IN DE HELE  
PACIFIC EEN GEDUCHT  
GEVAAR. DE BEVELHEBBER  
VAN HUN ONOVERWINNELIJKE  
VLOOT, DE ONGEEVENAARDE  
STRATEEG ADMIRAAL  
YAMAMOTO, IS DE  
NACHTMERRIE VAN DE  
AMERIKANEN. MAAR OP  
EEN DAG IN MAART VAN  
HET JAAR 1943...

WE HEBBEN ZOJUIST EEN UITERST  
BELANGRIJK BERICHT ONDERSCHEPT.  
ADMIRAAL YAMAMOTO GAAT OP 18 APRIL  
NAAR KAHILI. WE MOETEN HEM TOT ELKE  
PRIJS ONDERSCHIEPEN!

KAHILI\*? DAT IS AAN DE  
UITERSTE GRENZ VAN DE  
ACTIERADIUS VAN DE  
JAGERS OP GUADALCANAL!



\* VLEGVELD OP HET EILAND BOUGAINVILLE, IN DE SOLOMON ARCHIEP.

DAT WEET IK, KOLONEL, MAAR HET  
IS EEN UNIEKE KANS... HIJ WORDT  
DOOR MAAR ZES "ZERO'S"  
GEËSCORTEERD, EN WE KUNNEN  
REKENEN OP ZIJN LEGENDARISCHE  
PUNCTUALITEIT... DE ADMIRAAL  
IS ALTIJD OP TIJD...

GOED... IK  
STUUR EEN  
GECODEERD BERICHT  
NAAR HENDERSON-  
FIELD.



OP HENDERSON-FIELD...

MORGEN HEBBEN WE EEN BELANGRIJKE KLUS, JONGENS! WE MOETEN OP 3000 METER  
2 "SALLY'S" EN 6 "ZERO'S" ONDERSCHIEPEN. ZE GAAN NAAR KAHILI EN - HOU JE VAST -  
YAMAMOTO IS VAN DE PARTIJ! TOM LANPHIER HEEFT DE LEIDING, MET DRIE "WINGMEN"...  
OPSTIJGEN OM 07.25 UUR, SCHEERVLUCHT BOVEN ZEE... DAN STIJGEN TOT 6000 METER,  
ALS DEKKING, OP UUR 4 MIN 3,  
14 P38'S, MET MIJ ALS LEADER.  
TOT HET UUR 4, 09.35,  
STRIKTE GEHEIMHOUDING!

YAMAMOTO!

KRIJGEN WE VAN PETRUS  
BRANDSTOF VOOR DE  
TERUGTOCHT?



AR2B



07.25 UUR... DE TOESTELLEN ZIJN VOLGETANKT. NA EEN KORTE STOP AAN HET BEGIN VAN DE BAAN, BEGINT DE EERSTE KIST AAN DE START. MET BRULLENDE MOTOREN VERHEFT DE MACHINE ZICH NET VOOR HET EINDE VAN DE BAAN...

DAT SCHEELDE NIET VEEL... WE ZIJN ZWAAR BELADEN...



MAAR VLAK VOORDAT LANAHAN ZIJN VLEGTUIG OPTREKT, KRIJGT HIJ EEN KLAPBAND!

DAMN! DIT GAAT FOUT! IK KOM IN DE PALMEN TERECHT!

BANG



DE Vlieger kan nog net zijn P38 verlaten, voordat deze in het palmbos explodeert...

PFFF... EEN SECONDE LATER EN IK HAD HET NIET KUNNEN NAVERTELLEN...



HET BEGINT GOED!



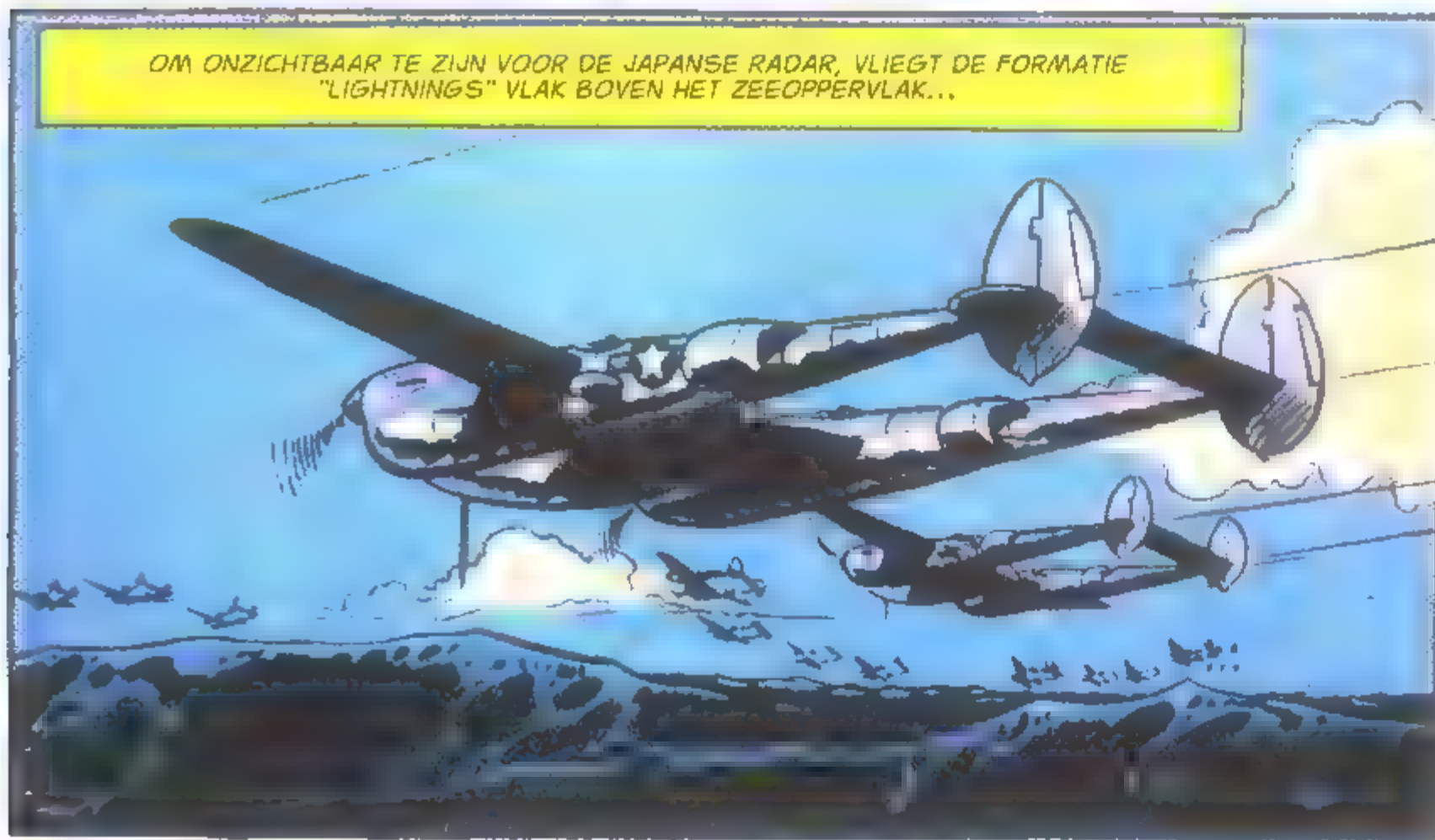
DE OVERGEBLEVEN JAGERS NEMEN ZO SNEL MOGELIJK HUN PLAATS IN DE FORMATIE IN, MAAR EEN P38 MOET MET MOTORSTORING TERUGKEREN NAAR DE BASIS...

EN NU ZIJN ER NOG MAAR 14!



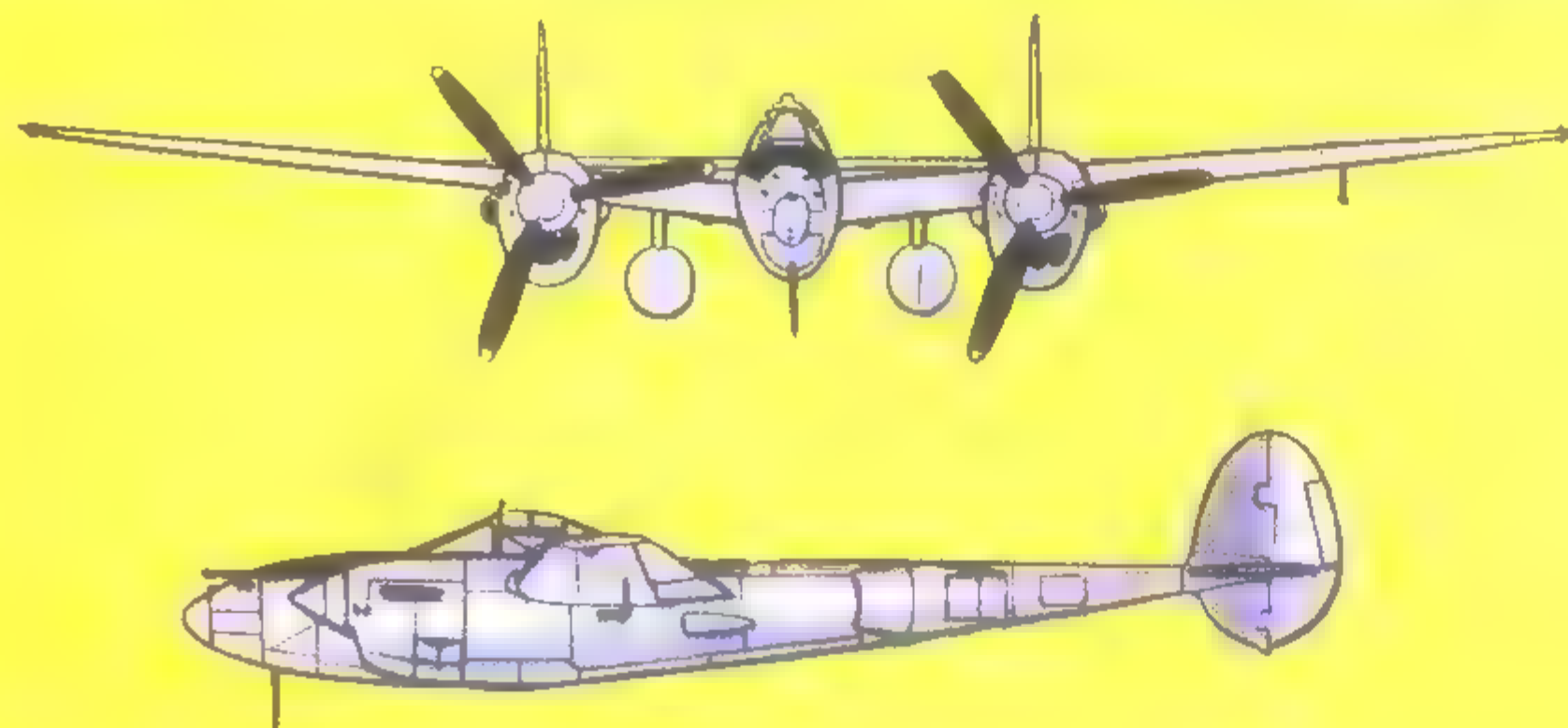
AR3A

OM ONZICHTBAAR TE ZIJN VOOR DE JAPANESE RADAR, VLIEGT DE FORMATIE "LIGHTNINGS" VLAK BOVEN HET ZEEOPPERSVLAK...



08.30 UUR. DE VLIEGERS WORDEN ZO LANGZAMERHAND NERVEUS...

WE KRINGEN YAMAMOTO NOOIT... DAT KAN NIET... WE VLIEGEN RECHT IN EEN VALSTRIK!



### LOCKHEED P38 "LIGHTNING"

DE JAPANNERS NOEMDEN HEM "TWEEVLEGELUIGEN-EEN-VLIEGER", EN DE DUITSERS "DE DUIVEL MET TWEE STAARTEN". NAMEN DIE DE REPUTATIE VAN DE P38 EER AANDEDEN. RICHARD BONG, DE AMERIKAANSE SUPER-ACE, BEHAALDE 40 OVERWINNINGEN MET EEN P38 EN THOMAS MACGUIRE 38, DE P38 BESCHIKTE OVER EEN 20 MM KANON EN VIER 12.7 MITRAILLEURS. HIJ WAS VOORZIEN VAN TWEE ALLISON MOTOREN VAN 1600 PK. DE MAXIMUMSNELHEID BEDROEG 660 KM/UUR.

AR3B





LIJF U MIN DRIE MINUTEN! TWAALF TOESTELLEN WERPEN HUN RESERVETANKS AF EN BEGINNEN AAN EEN STEILE KLIM...

09.32 UUR... ZE RAKEN ONS STRAKS NOG! ZE GOOIEN HUN TANKS LUKRAAK AF!



OM 09.34 UUR IS HET DE BEURT AAN DE VIER ONDERSCHIPPINGS-P38'S, MAAR HOLMES RAAKT EEN VAN ZN TANKS NIET KWIJT EN VERWIJDEERT ZICH MET HINE...

WAT EEN RAMP! ALLEEN NOG BARBER EN IK...

VERDOMME! M'N RESERVETANK! WAAROM LAAT DAT KRENG NIET LOS?

MET SLECHTS EEN RESERVETANK IS HOLMES KWETSBAAR. DAAROM MOET ZIJN WINGMAN HEM ESCORTEREN.



09.35 UUR! DE VERPLICHTE RADIOSTILTE WORDT VERBROKEN...

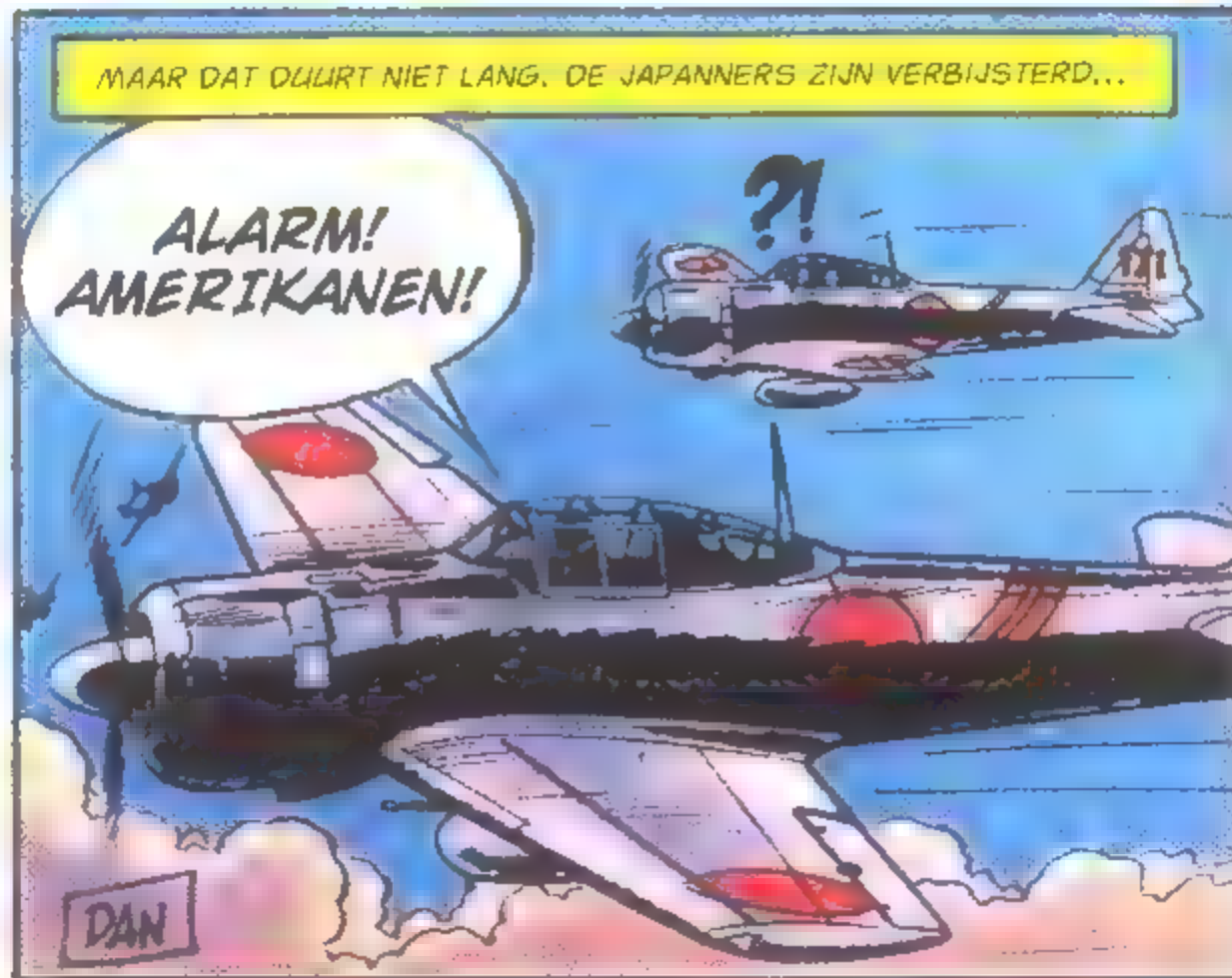
VIJAND OP TIEN UUR, BOVEN ONS!

DE ADMIRAAL IS OP TIJD!

AR4A



WAT EEN GELUK... ZE HEBBEN ONS NOG NIET GEZIEN...



MAAR DAT DUURT NIET LANG. DE JAPANNERS ZIJN VERBIJSTERD...

ALARM! AMERIKANEN!

DAN



DALEN! VLUIG!



MAAR DE VIJAND HERSTELT ZICH SNEL. DE FORMATIE "ZERO'S" VALT UIT ELKAAR EN DE AANVAL WORDT INGEZET...

HET CIRCUS BEGINT! JIJ NEEMT DE LINKER "SALLY"! EN DE EERSTE VAN DEZE HEREN HIER!

O.K., TOM!

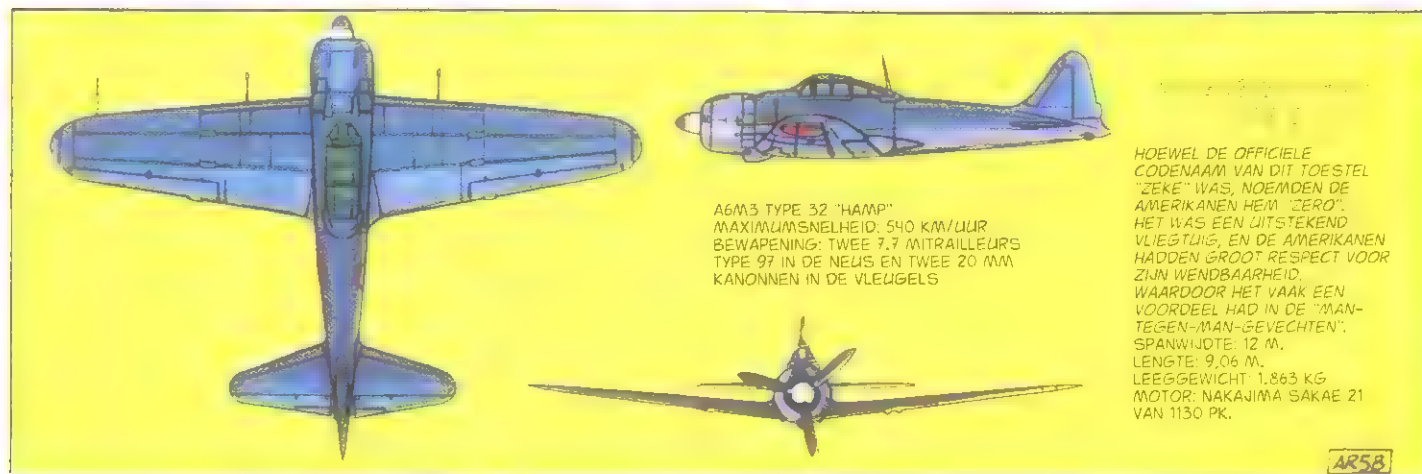
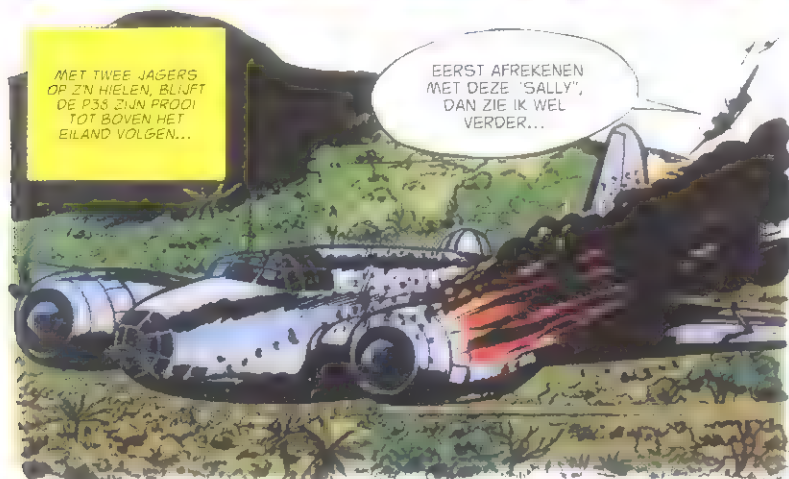


LANPHIER SCHIET DE EERSTE "ZERO" NEER. HET TOESTEL RAAKT HEM BIJNA...

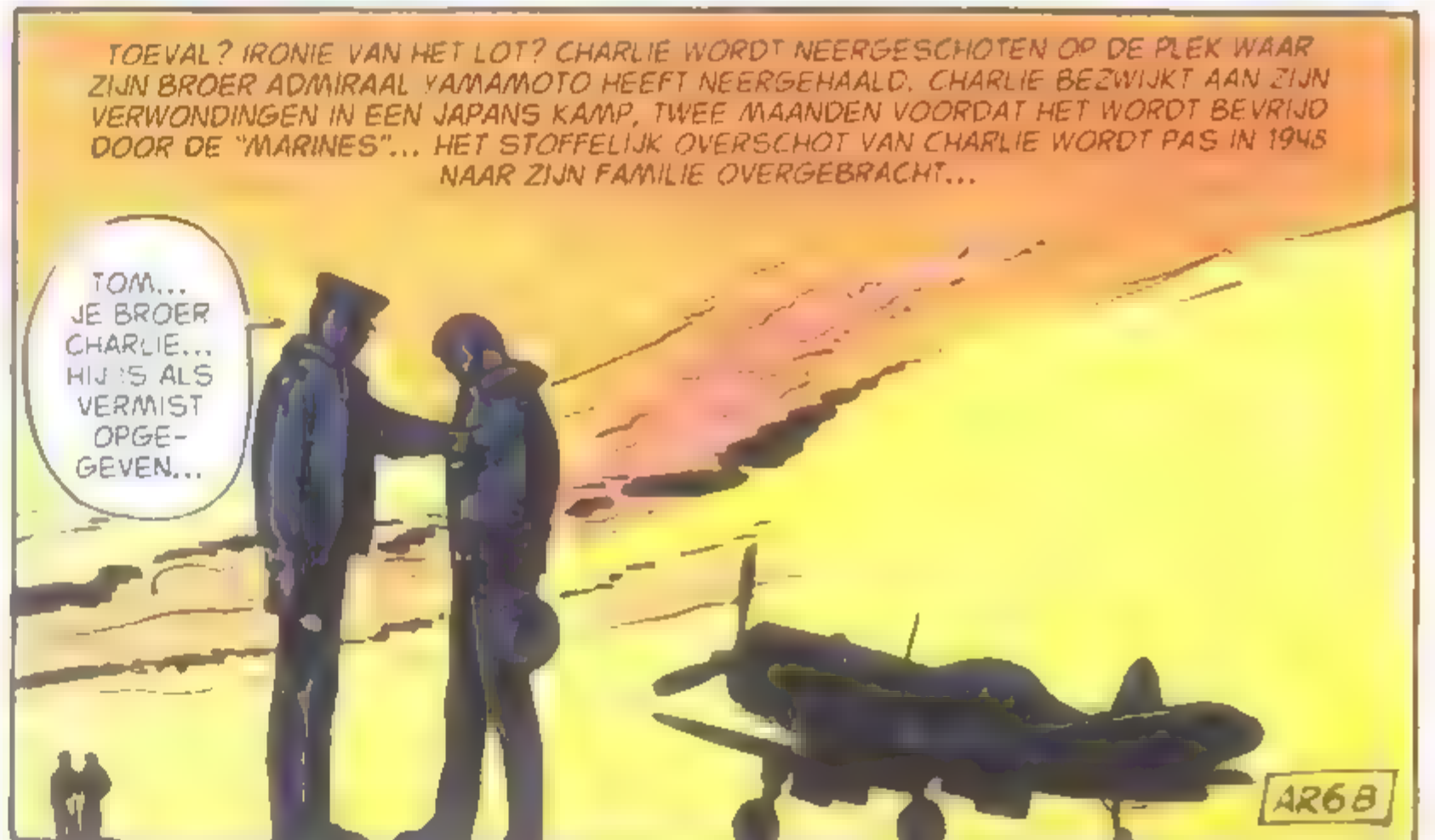
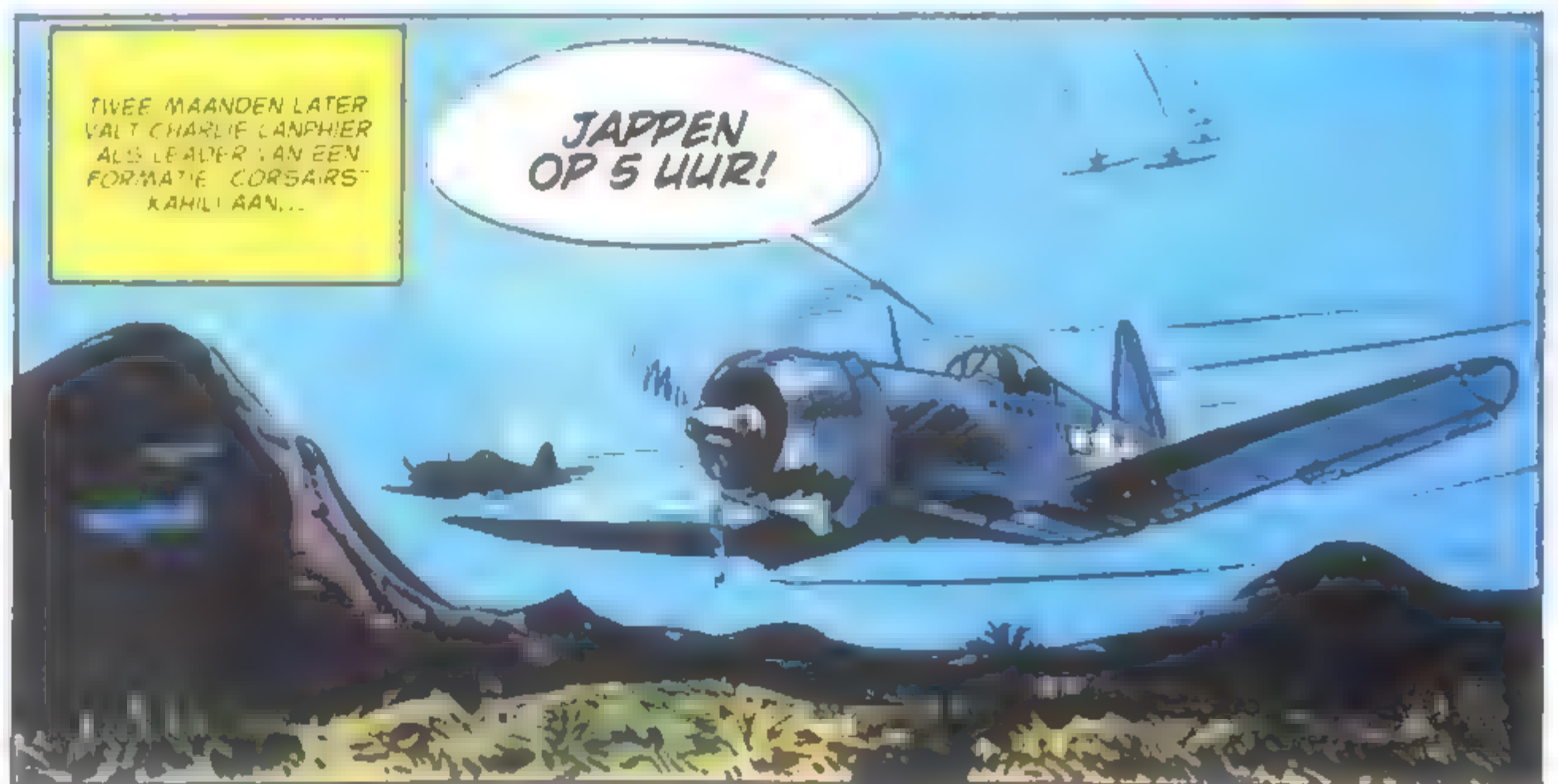
DAT SCHEELDE 'N HAARTJE!

AR4B









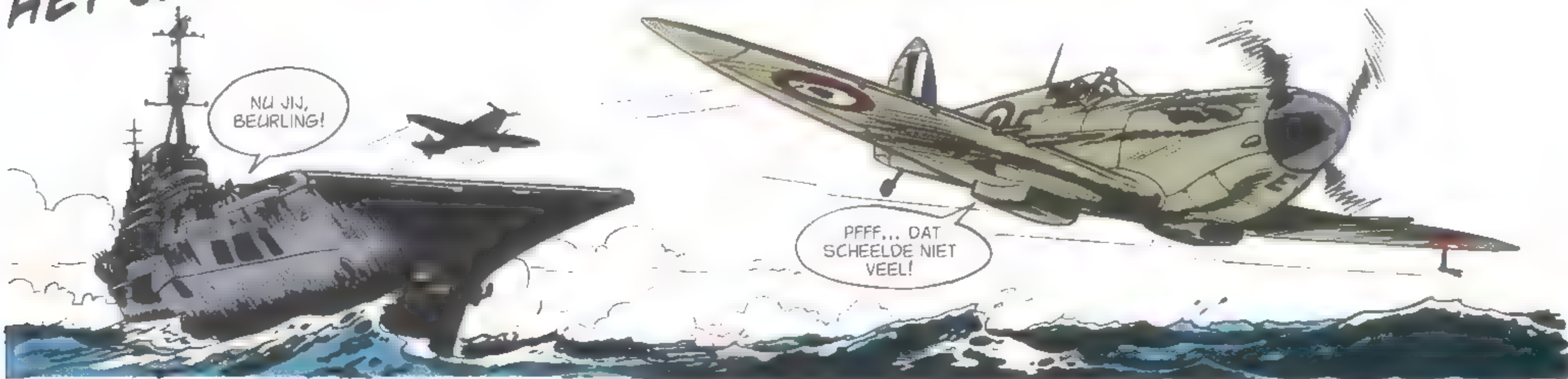


FRANCIS DAN

# MALTE 1942

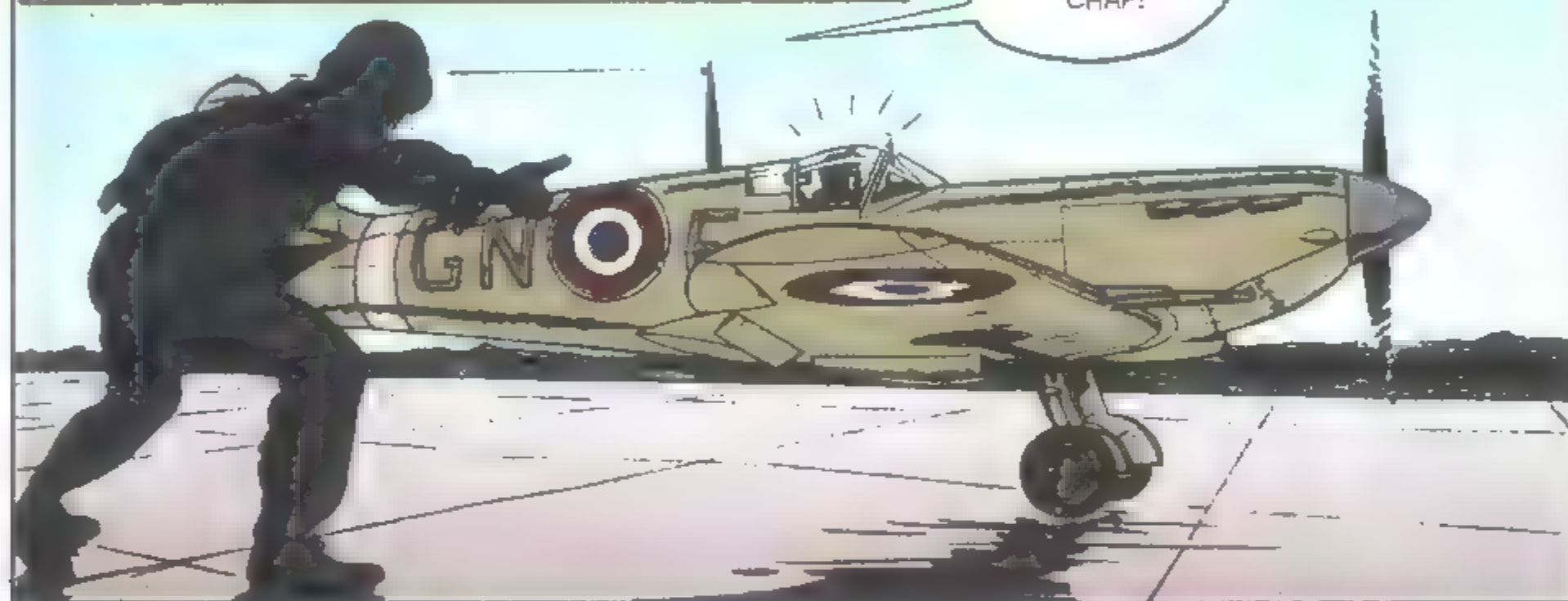
## HET JACHTPARADIJS

JUNI 1942. MALTA, EEN KLEIN EILAND VAN 1500 KM<sup>2</sup>, GELEGEN OP 120 KILOMETER AFSTAND VAN SICILIË, IS EEN PROBLEEM VOOR DE STRATEGIE VAN GENERAAL ERWIN ROMMEL BIJ DE VEROVERING VAN SUEZ. DE KONVOOIE VAN HET "AFRIKA KORPS" ONDERVINDEN GROTE SCHADE VAN DE NIET MEER DAN TACHTIG Vliegtuigen van de R.A.F. DIE OP HET EILAND ZIJN GESTATIONEERD. TWEE "FLIEGER KORPS", OFTEWEL 600 TOESTELLEN, GEBASEERD OP SICILIË, BOMBARDEREN HET EILAND, DAT DAPPER STANDHOUDT. MAAR DE HELDHAFTIGHEID VAN DE VERDEDIGERS KENT HAAR GRENZEN. DE SITUATIE WOROT KRITIEK EN MALTA MOET TOT ELKE PRIJS BEVOORRAAD WORDEN. ER IS EEN GROTE BEHOEFTE AAN MANKRACHT EN MATERIEEL. HET VliegDEKSCHIP "EAGLE" STOOFT OP NAAR MALTA, MET AAN DEK EEN GROOT AANTAL "SPITFIRES", KLAAR OM OP TE STIJGEN ZODRA HET BELEGERDE EILAND BINNEN BEREIK IS...



VOOR VEEL JONGE PILOTEN IS HET DE EERSTE KEER DAT ZE OPSTIJGEN VAN EEN VliegDEKSCHIP. ONDER HEN DE CANADEES GEORGE BEURLING, VOOR WIE VliegEN ZIJN ZIEL EN ZALIGHEID IS.

GOOD LUCK, OLD CHAP!



IK HAD 'T EVEN BENAUWD... EN HET MOEILIKSTE KOMT NOG... LANDEN OP DAT VERVLOEKTE EILAND!

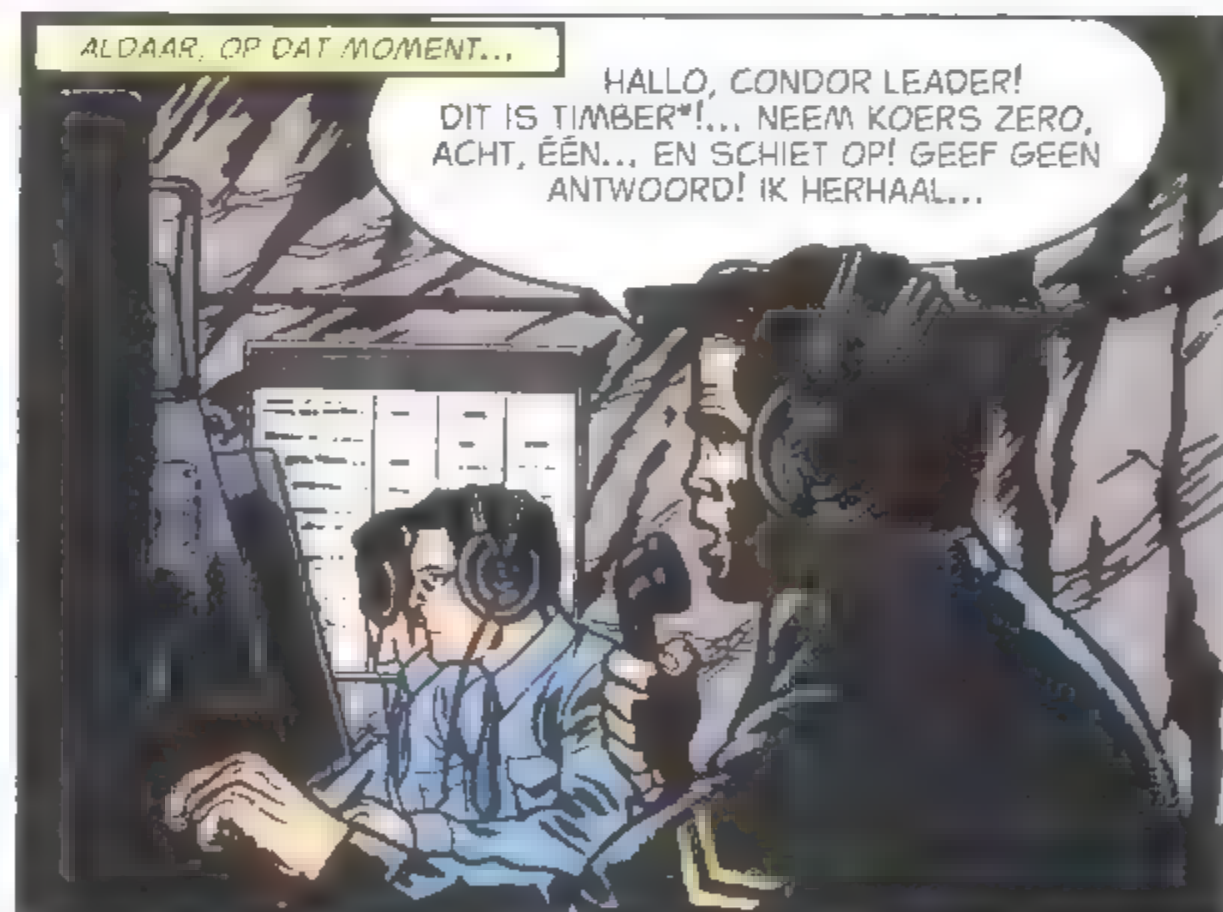


MAAR DE "SPITFIRES" STIJGEN ALLEMAAL ZONDER ONGELUKKEN OP EN ZETTEN KOERS NAAR MALTA.



ALDAAR, OP DAT MOMENT...

HALLO, CONDOR LEADER! DIT IS TIMBER\*!... NEEM KOERS ZERO, ACHT, ÉÉN... EN SCHIET OP! GEEF GEEN ANTWOORD! IK HERHAAL...



\* CODENAAM VOOR MALTA.

...GEEF GEEN ANTWOORD!...



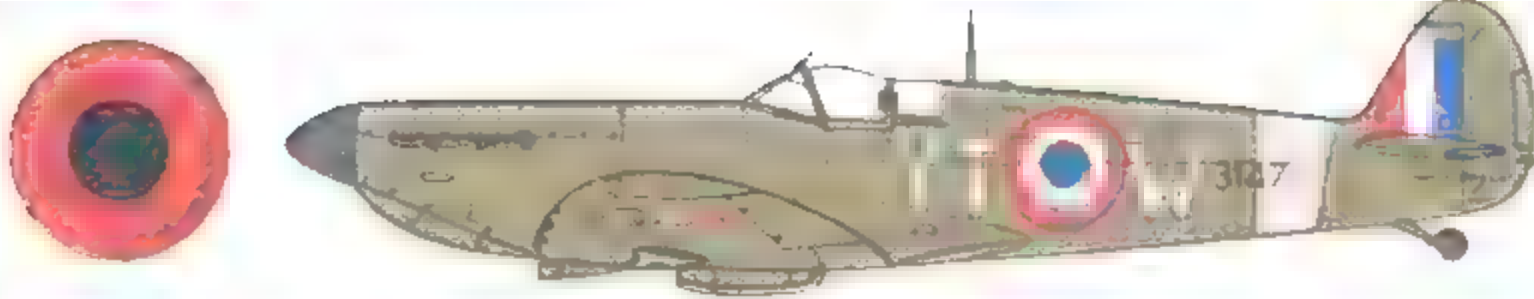
DAAR LIGT MALTA... HET "JACHTPARADIJS", ZOALS ONZE MAKERS HET HEBBEN GEDOOPT... DE STRIPS SCHIJNEN DAAR EEN RAMP TE ZIJN...



HET IS NOG ERGER DAN IK DACHT! HOE DOEN DIE JONGENS DAT HIER?!





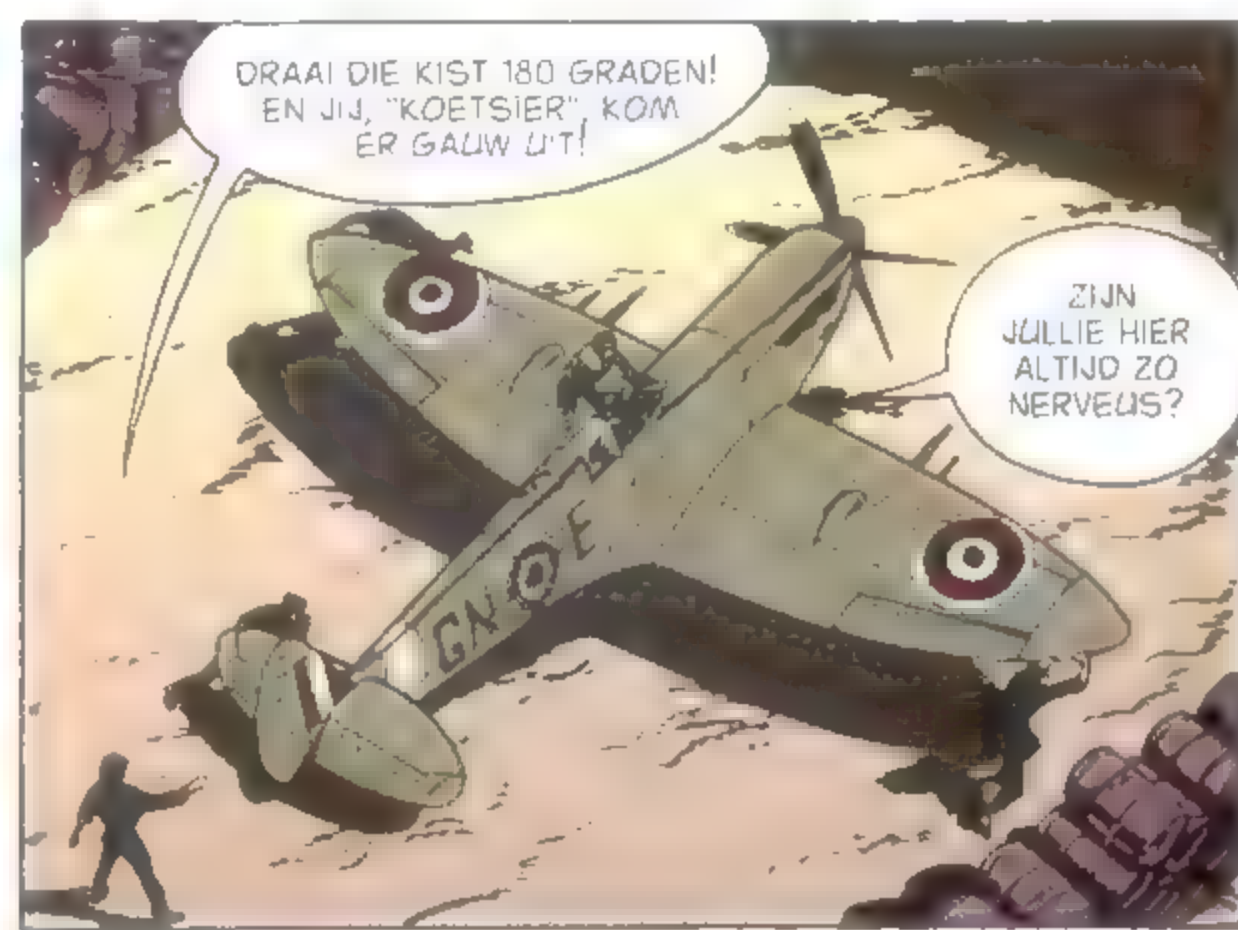


DE SPITFIRE, ZONDER MEER DE BEROEMDSTE VAN ALLE JAGERS VAN DE TWEEDE WERELDOORLOG. DIT BUITENGEWOON MANOEUVREERBARE TOESTEL WAS DE OVERWINNAAR IN DE SLAG OM ENGELAND TEGEN DE ME 109. ER ZIJN MEER DAN 200 VERSIES VAN GEBOUWD. SPITFIRE II: MOTOR: ROLLS ROYCE MERLIN III VAN 1175 PK, MAXIMUMSNELHEID: 581 KM/UUR, VLEGBEREIK ONDER GEVECHTSMOMENTEN: 635 KM. BEWAPENING: ACHT 7,7 MITRAILLEURS.



ZORG DAT IE ZO SNEL MOGELIJK VEILIG WORDT OPGEBOGEN, BOYS! DE MOFFEN ZIJN IN AANTOCHT!

HET ONTVANGST-COMITÉ IS NOGAL OPGEWONDEN.



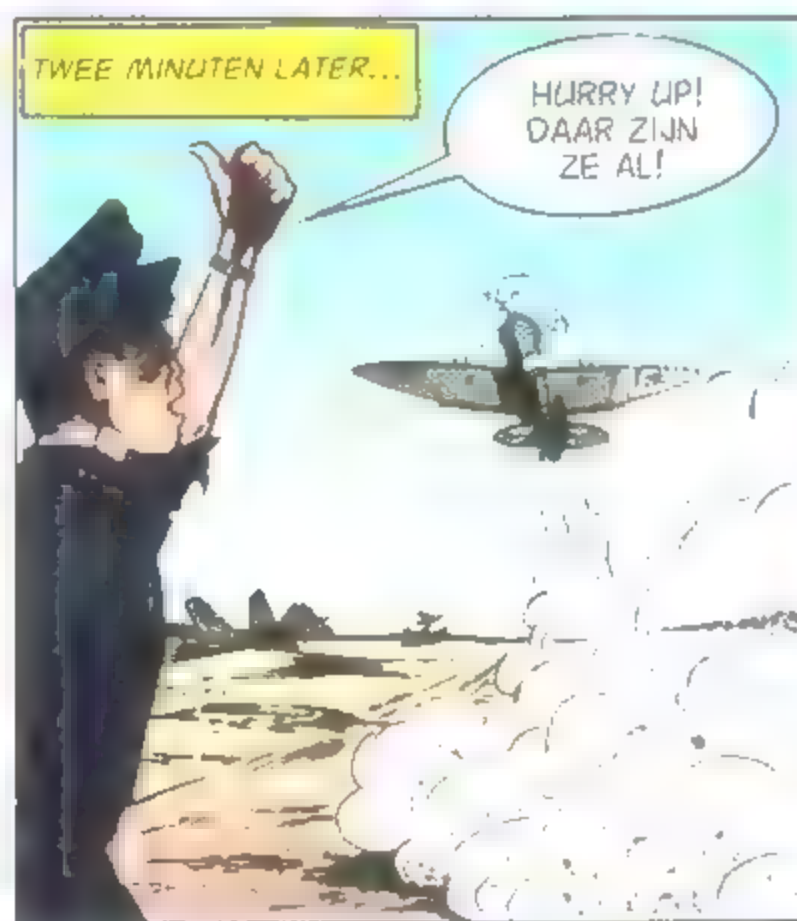
DRAAI DIE KIST 180 GRADEN! EN JIJ, "KOETSIER", KOM ER GAUW UIT!

ZIJN JULLIE HIER ALTIJD ZO NERVEUS?



HÉ! WAT DOE JE MET M'N SPULLEN?!

SCHIET OP, OLD BOY! BRENG JE IN VEILIGHEID ALS JE LEVEN JE LIEF IS!

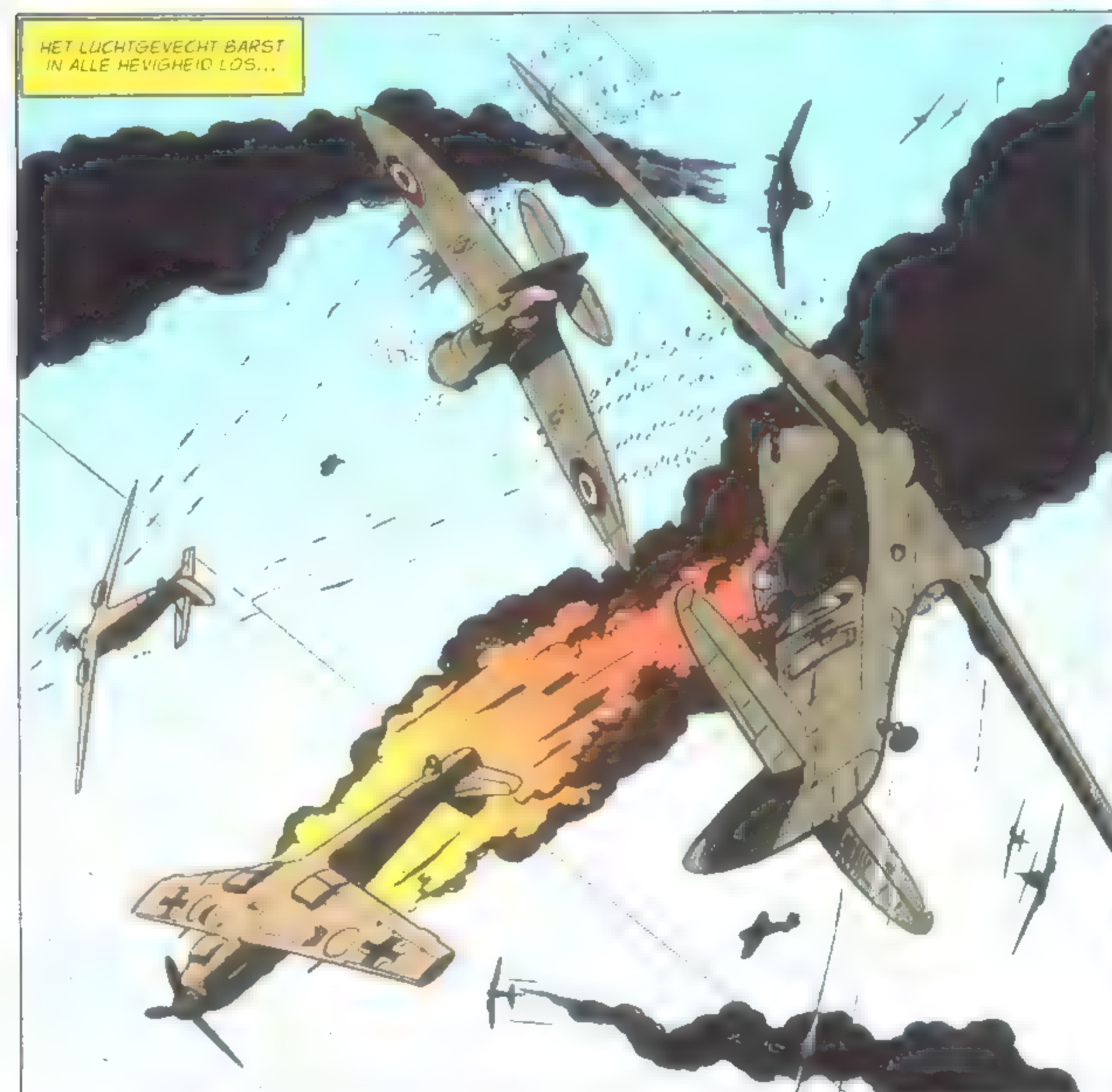


TWEE MINUTEN LATER...

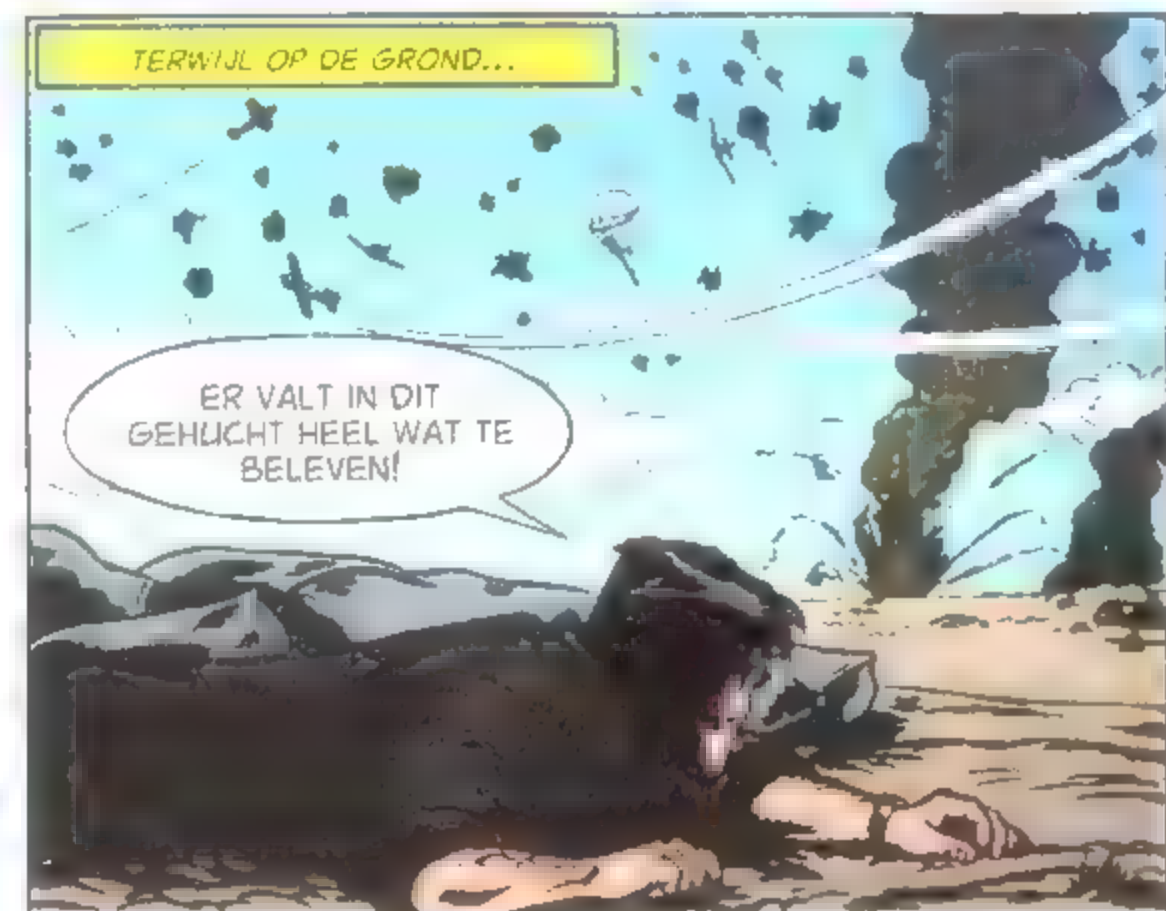
HURRY UP! DAAR ZIJN ZE AL!



EN IN VOLLE STERKTE!



HET LUCHTGEVECHT BARST IN ALLE HEVIGHEID LOS...



TERWIJL OP DE GROND...

ER VALT IN DIT GEHUCHT HEEL WAT TE BELEVEN!

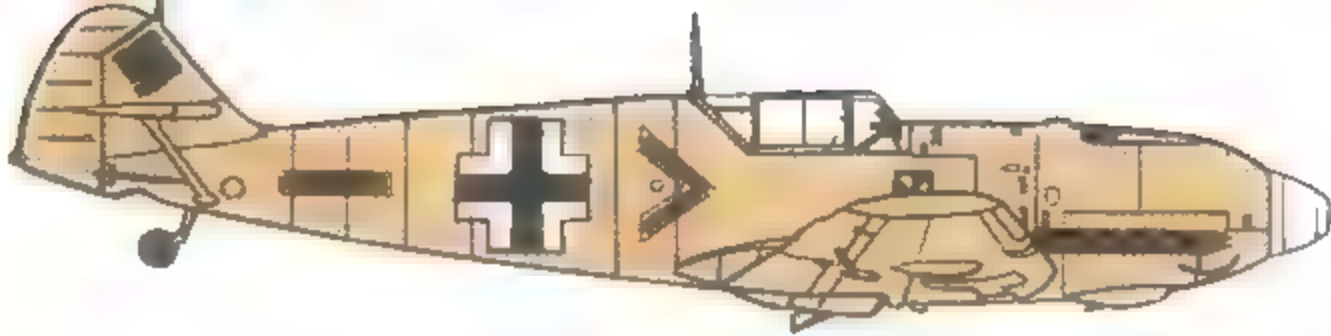


DE STRIJD DUURT MAAR EEN PAAR MINUTEN. BEURLING ZIET DE "SPITFIRES" LANDEN. MAAR... WAAR IS DE ZIJNE?

MORGAN IS NEERGESCHOTEN MET JE KIST... KOM MEE, ANDERS MISS JE DE PENDEL NAAR DE MESS.

M-2 B





DE MESSERSCHMITT 109 IS TIJDENS DE GEHELE OORLOG DE STANDAARDJAGER VAN DE LUCHTWAFFEN. ER ZIJN DRIE BELANGRIJKE VERSIES, DE E, DE F EN DE G. DE ME 109 E (HIERNAAST) WAS VOORZIEN VAN EEN DAIMLER-BENZ MOTOR VAN 1100 PK. MAXIMUMSNELHEID: 570 KM/UR. KRUISSNELHEID: 400 KM/UR. BEWAPENING: DRIE 20 MM KANONNEN EN TWEE 7.9 MITRAILLEURS.

DE AANGESLAGEN BEURLING ONTMOET DE ANDERE VLIERS IN EEN ONDERGRONDSE RUIMTE VAN EEN OUDE STEENGROEVE.



WELKOM IN HET JACHTPARADIJS, GENTLEMEN! GA GAUW ZITTEN, ZOLANG ER NOG IETS OP TAFEL STAAT...

IK HAD GRAAG MEE WILLEN VECHTEN, EN NU IS MIJN KIST NOG NAAR DE KNOPPEN OOK!

MAAK JE GEEN ZORGEN. JE KRIJGT NOG ALLE GELEGENHEID!



INDERDAAD... TWEE UUR LATERS NADERE EEN FORMATIE VAN JUNKER 88'S, GEESCORTEERD DOOR ME 109'S EN MACCHI'S 202, HET EILAND...

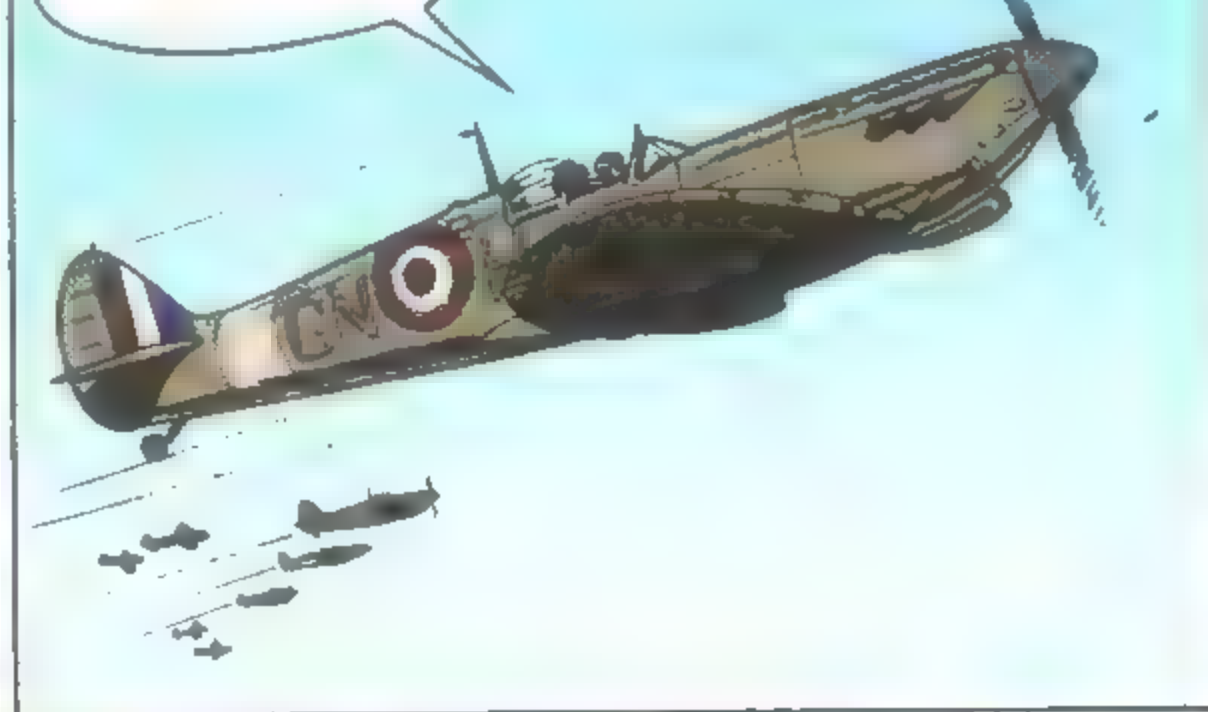


BEURLING HEEFT AL EEN UUR DE WACHT...



NU IS HET JOUW BEURT! MOFFEN OP 20.000 VOET!

MOOI ZO... VLUGGER DAN IK HAD VERWACHT!



T... HET ZIJN ER EEN STUK OF ZESTIG!



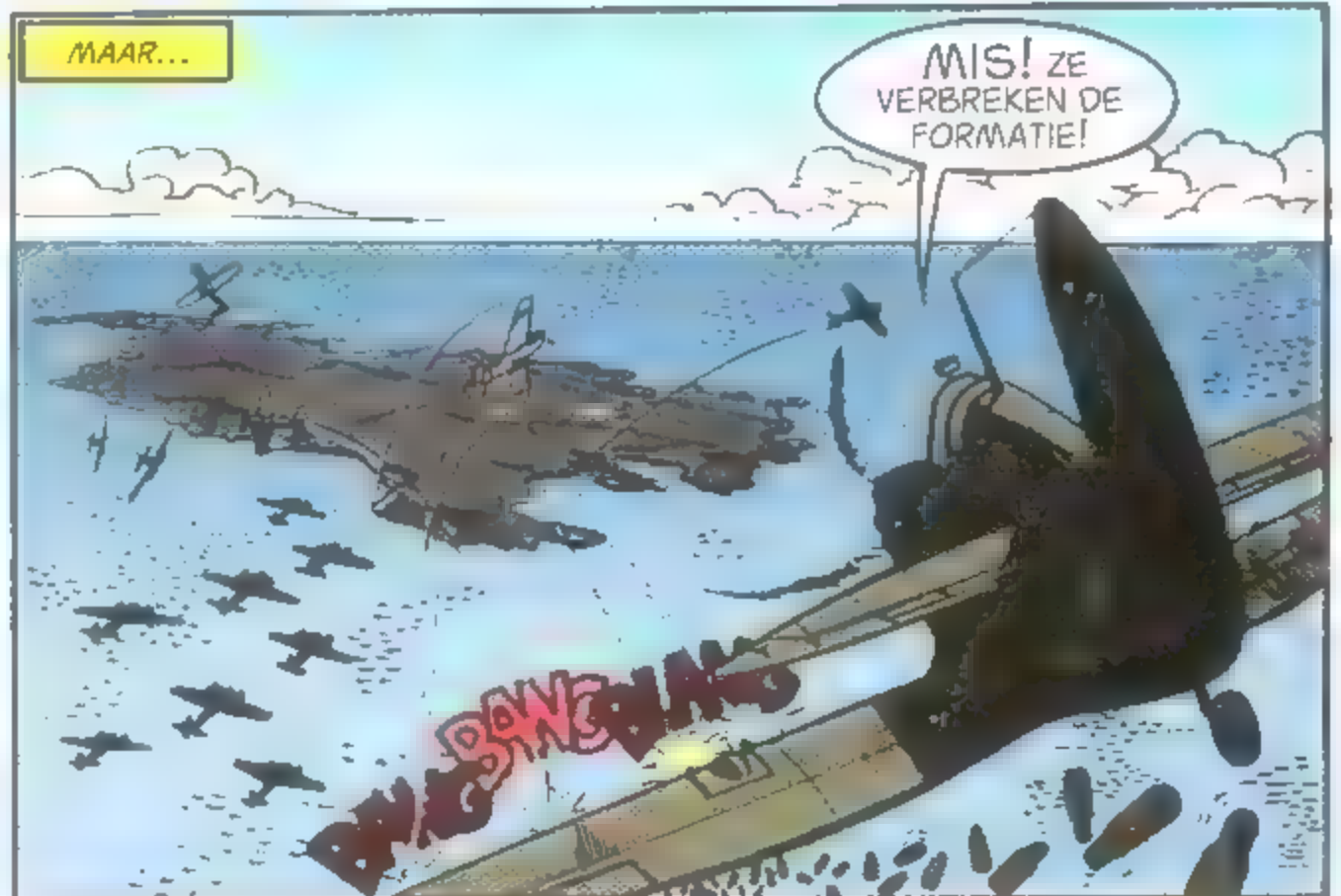
M-3A

ALSOFF HET OM EEN OEFENING GAAT, VOERT BEURLING EEN KLASSIEKE MANOEUVRE UIT EN KIEST HIJ POSITIE ACHTER DE LAATSTE JAGERS.



MAAR...

MIS! ZE VERBREKEN DE FORMATIE!



INSTINCTIEF MAAKT BEURLING EEN STEILE KLIM.

DAMN! IK GA NIET TERUG ZONDER IEMAND...



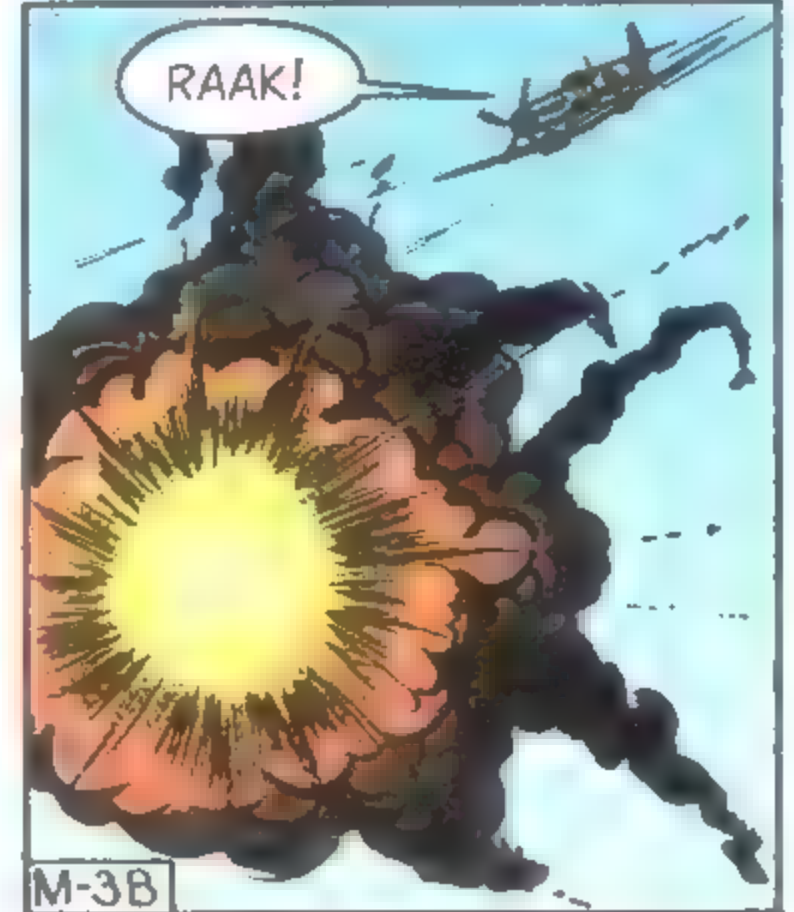
...TE PAKKEN TE NEMEN!



DE GELEGENHEID DOET ZICH AL GAUW VOOR. EEN ITALIAANSE MACCHI VERSCHIJNT EEN SECONDE IN HET VIZIER VAN DE SPITFIRE, EN...



RAAK!



M-3B



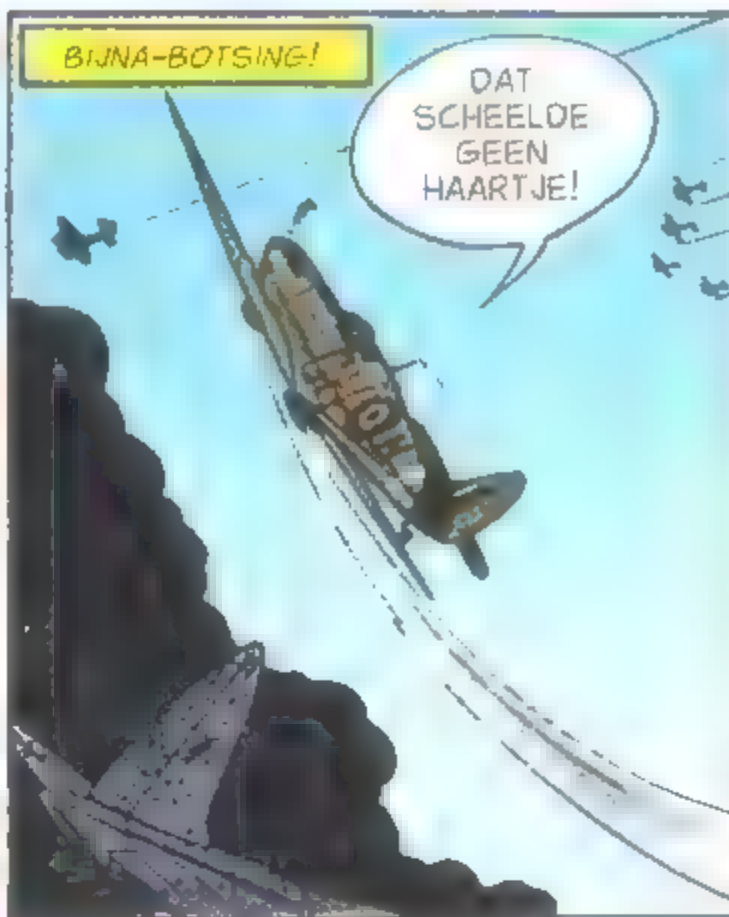


DE MACCHI 202. DEZE SIERLIJKE, ITALIAANSE JAGER WAS UITGERUST MET DEZELFDE DAIMLER-BENZ 601A MOTOR ALS DE ME 109 E. HIJ WAS HET BESTE TOESTEL VAN DE REGIA AERONAUTICA. MAXIMUMSNELHEID: 595 KM/UR OP 5500 METER. BEWAPENING: TWEE 12,7 MITRAILLEURS ■ DE NEUS EN TWEE 7,7 MITRAILLEURS IN DE VLEUGELS.



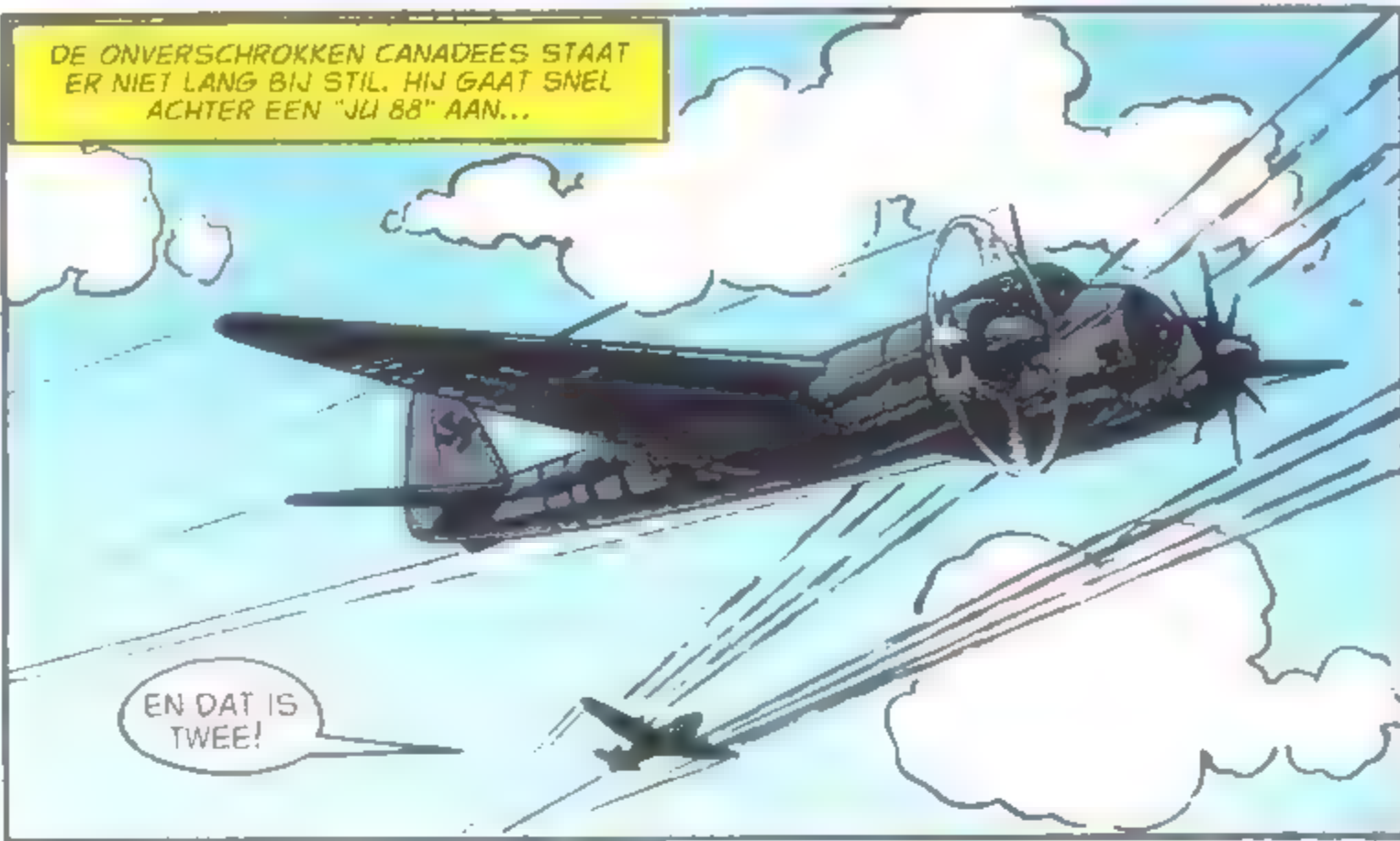
BEURLING GENIET VAN ZIJN OVERWINNING EN ZIET HET GEVAAR NIET...

DAT IS EEN...



BIJNA-BOTSING!

DAT SCHEELOE GEEN HAARTJE!



DE ONVERSCHROKKEN CANADEES STAAT ER NIET LANG BIJ STIL. HIJ GAAT SNEL ACHTER EEN "JU 88" AAN...

EN DAT IS TWEE!



WIE VOLGT?



MAAR DAN ONTVANGT BEURLING EEN NOODSIGNAAL...

HELP! IK KAN NIET LANDEN! ER ZITTEN TE VEEL 109'S IN DE BUURT!



HET IS VAN WILLIE, EEN MAKKER VAN BEURLING.

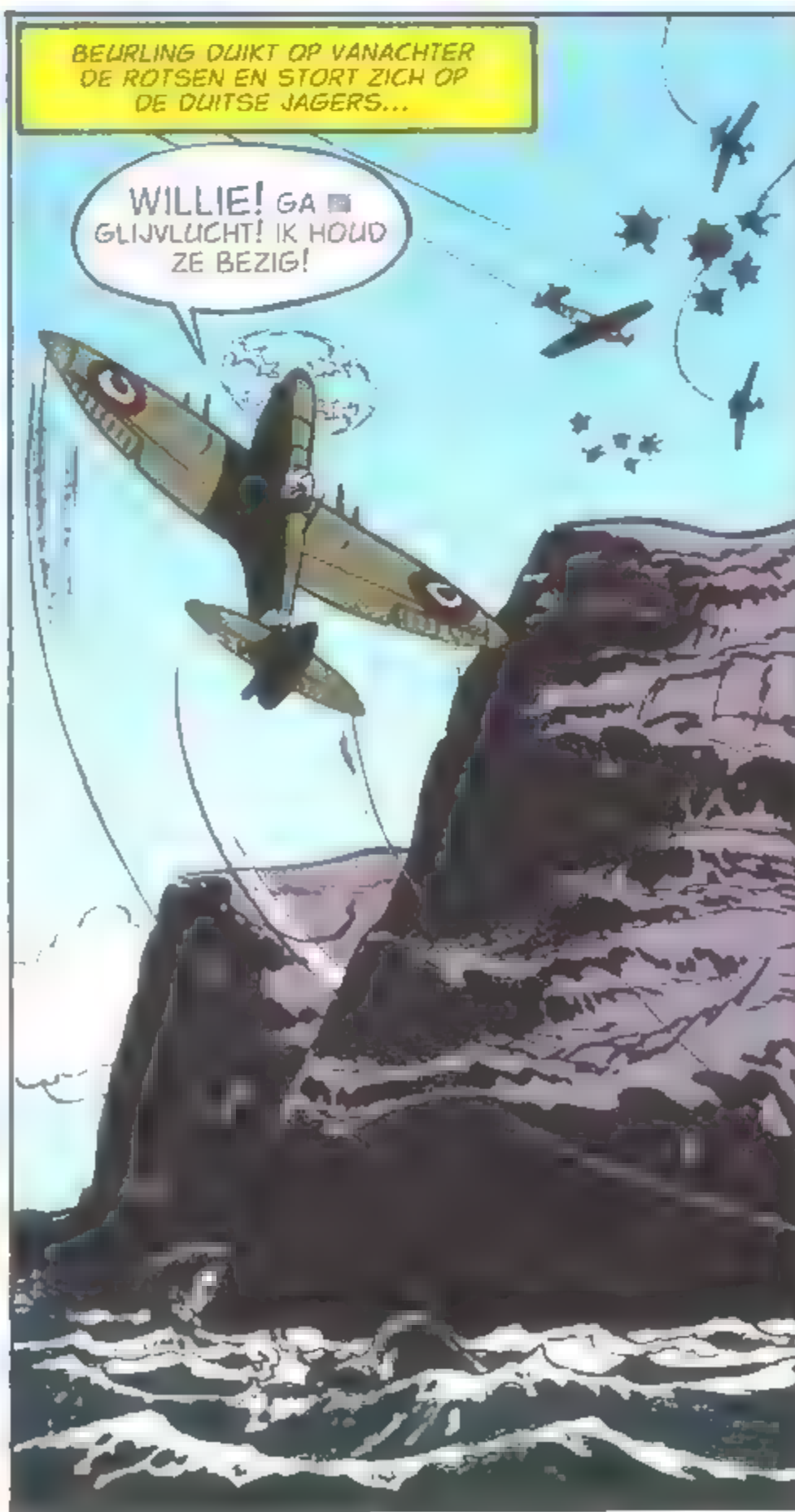
IK HEB BIJNA GEEN BRANDSTOF MEER.

HOU VOL! IK KOM ERAAN!

M-4A

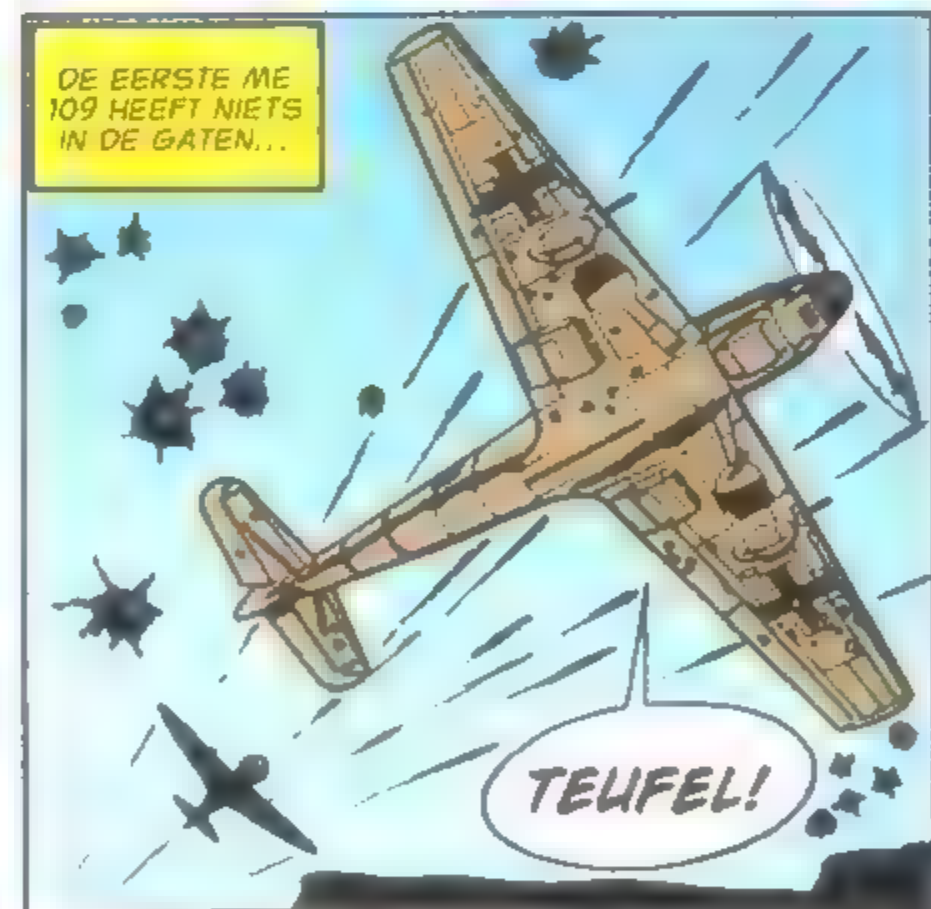


GEORGE! IK WORD NEERGESCHOTEN... HELL! M'N CONTROLE-LAMPJE BRANDT!



BEURLING DUKT OP VANACHTER DE ROTSEN EN STORT ZICH OP DE DUITSE JAGERS...

WILLIE! GA ■ GLIJVLUCHT! IK HOUD ZE BEZIG!



DE EERSTE ME 109 HEEFT NIETS IN DE GATEN...

TEUFEL!

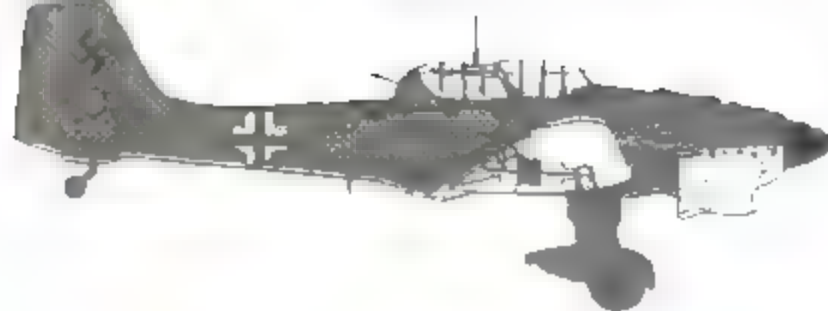


MEIN GOTT!!!

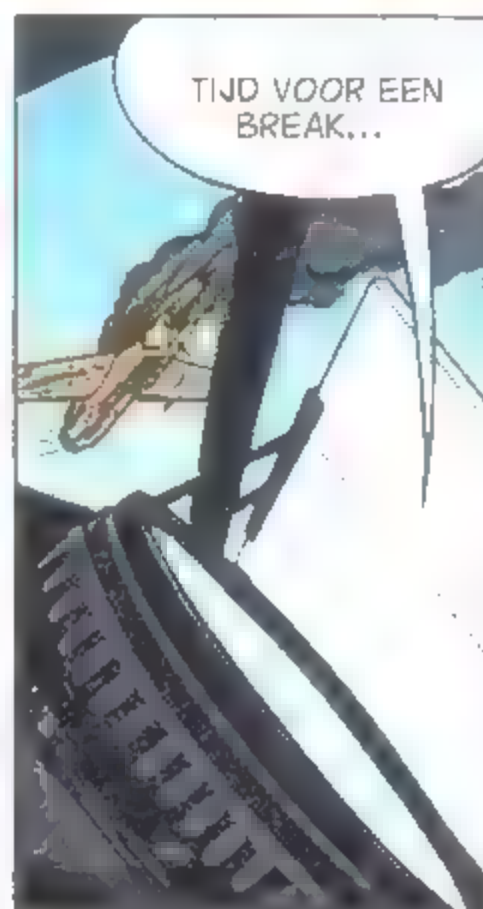
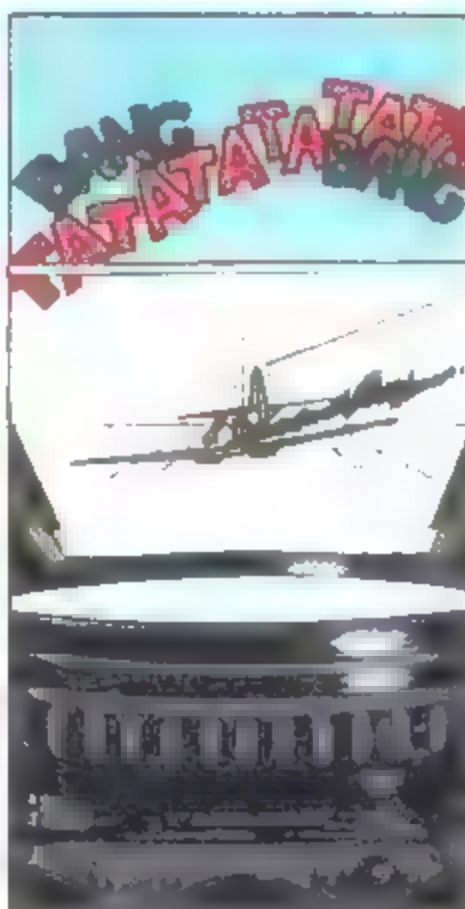
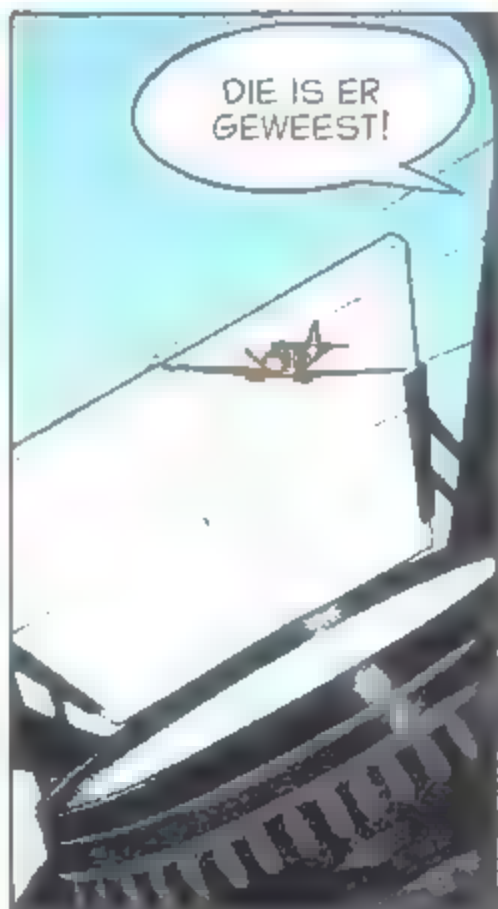
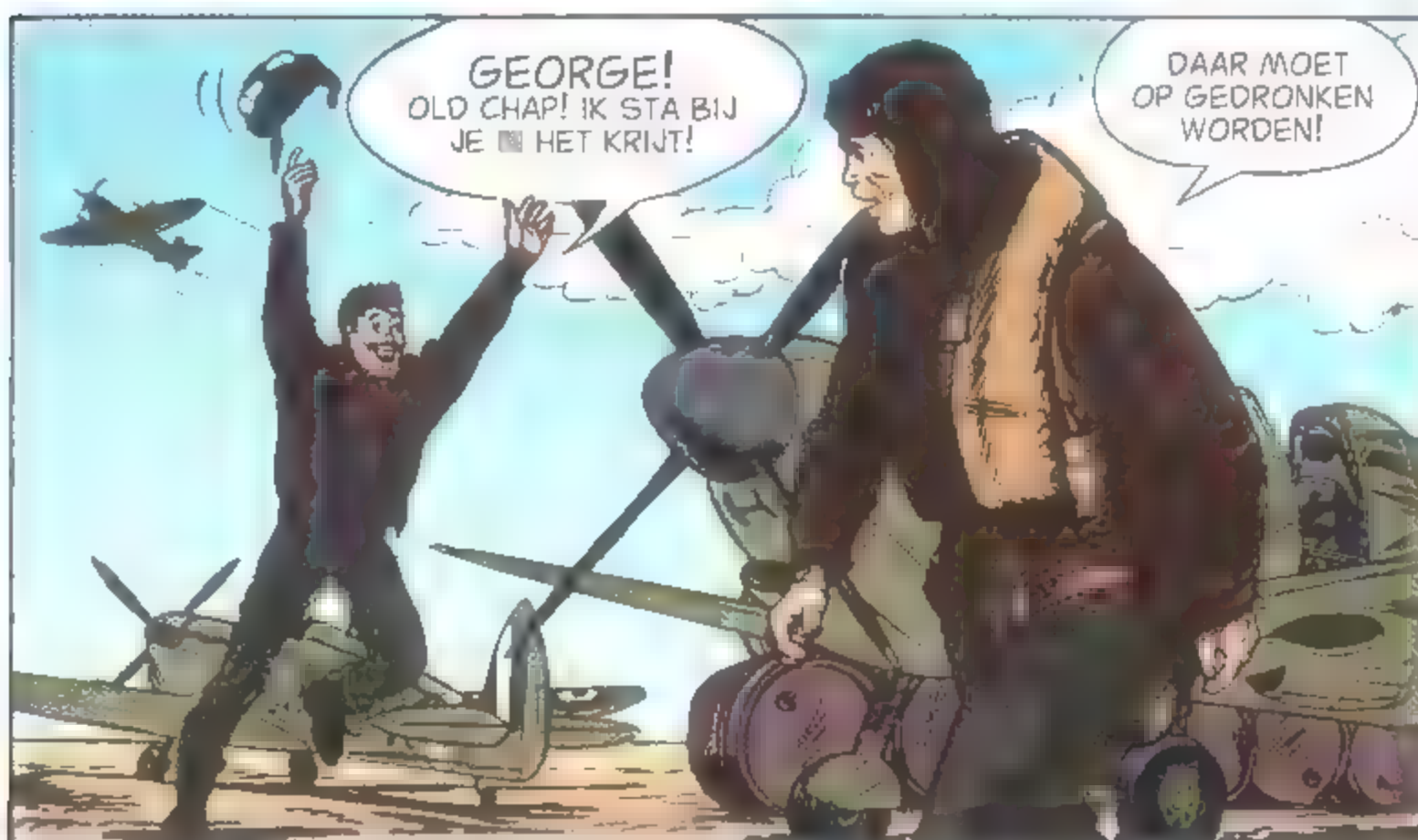
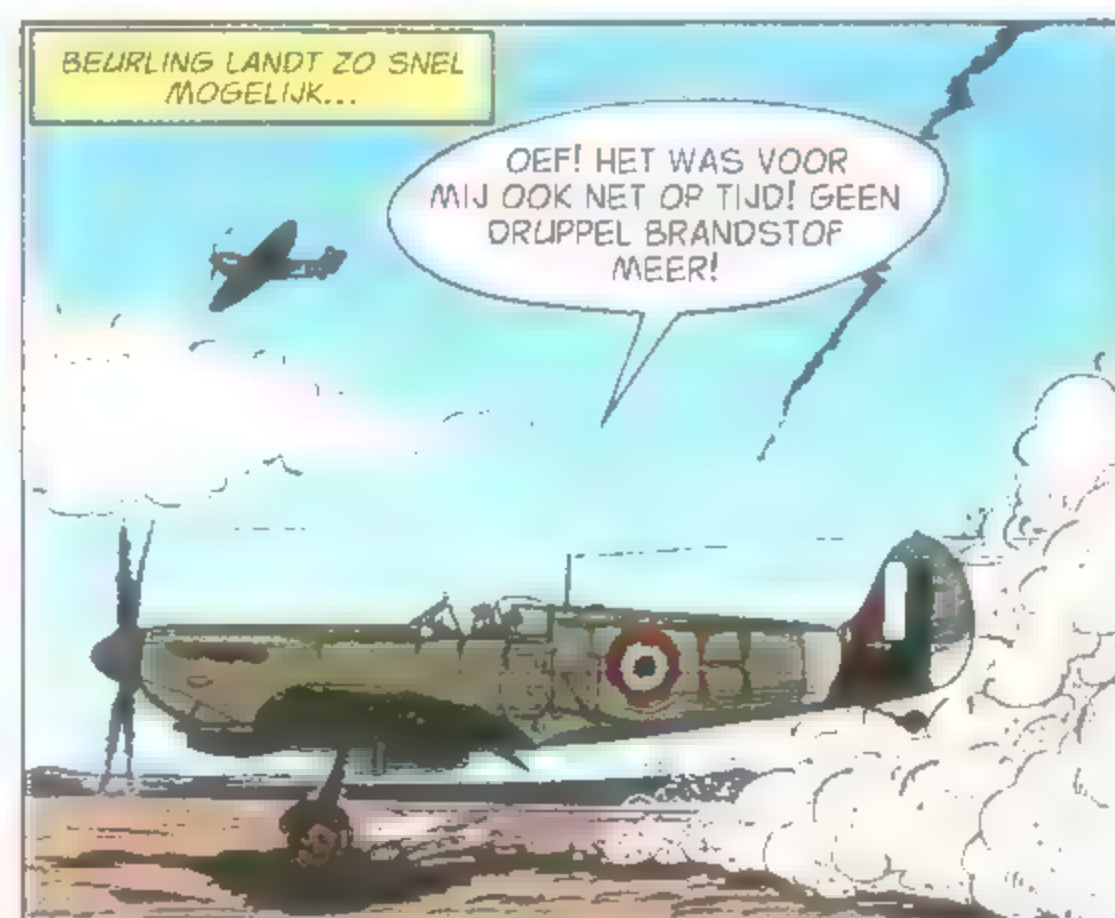
DE TWEEDE VLIET RECHT OP BEURLING AF...

M-4B

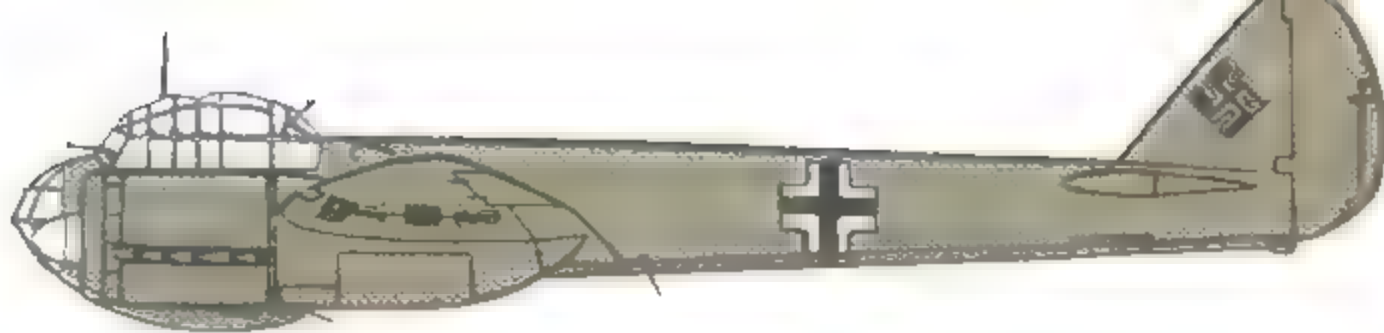




DE JLI 87 "STUKA" HEEFT VOORAL BIJ DE POLEN, DE BELGEN EN DE FRANSEN EEN SLECHTE REPUTATIE. ZIJN DUIKANVALLEN WERDEN NOG ANGSTAANJAGENDER DOOR HET SIRENEGEHUIJ WAARMEE DEZE GEPAARD GINGEN. MOTOR: JUNKER JUMO 211 VAN 1100 PK. MAXIMUMSNELHEID: 375 KM/UR. BEWAPENING: DRIE 7,9 MITRAILLEURS.



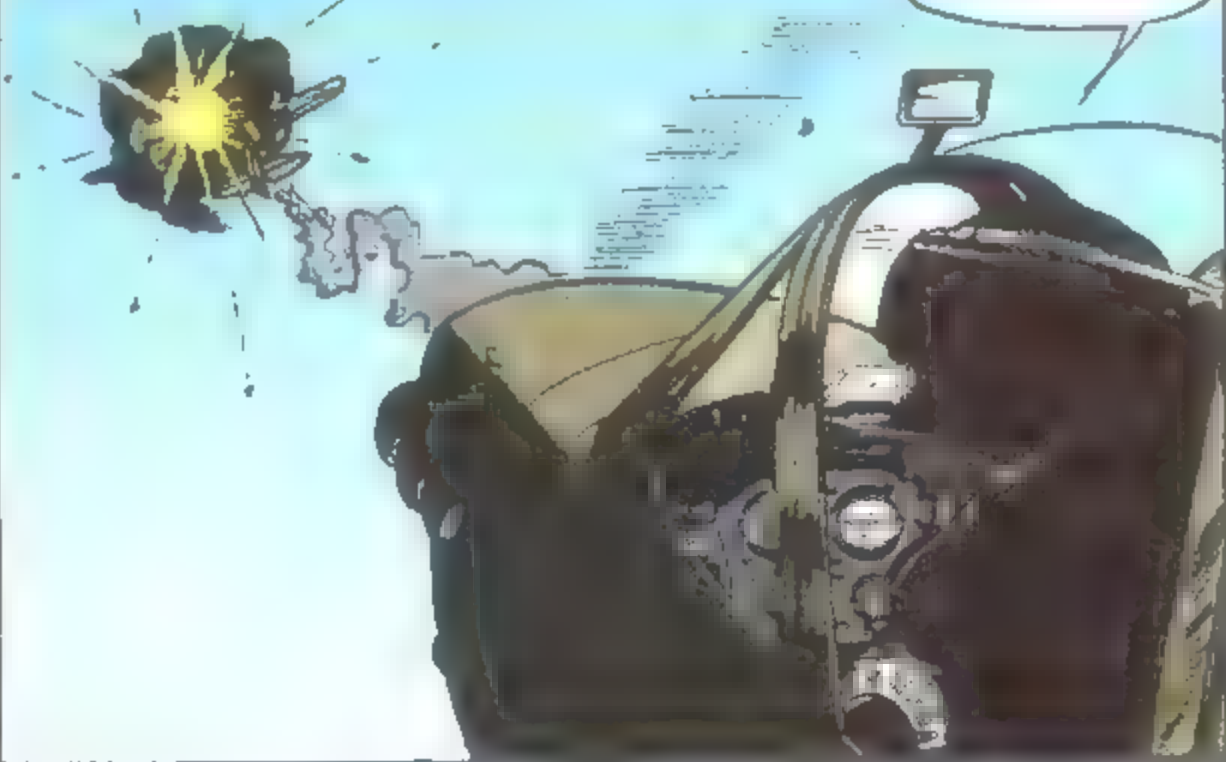




DE JUNKER JU 88 WAS EEN SNELLE BOMMENWERPER, ZONDER ESCORTE, DIE DE ZWARE BOMMENWERPER ZOU MOETEN VERVANGEN. DE WERKELIJKHEID PAKTE ANDERS UIT. DE JU 88'S HADDEN EEN ESCORTE NODIG OM NIET UITGESCHAKELD TE WORDEN DOOR VIJANDELIJKE JAGERS. MOTOREN: 2 JUNKER JUMO 211 VAN 1410 PK. MAXIMUMSNELHEID: 480 KM/UUR. BEWAPENING: EEN 13 MM MITRAILLEUR EN VIER 7,9 MITRAILLEURS.

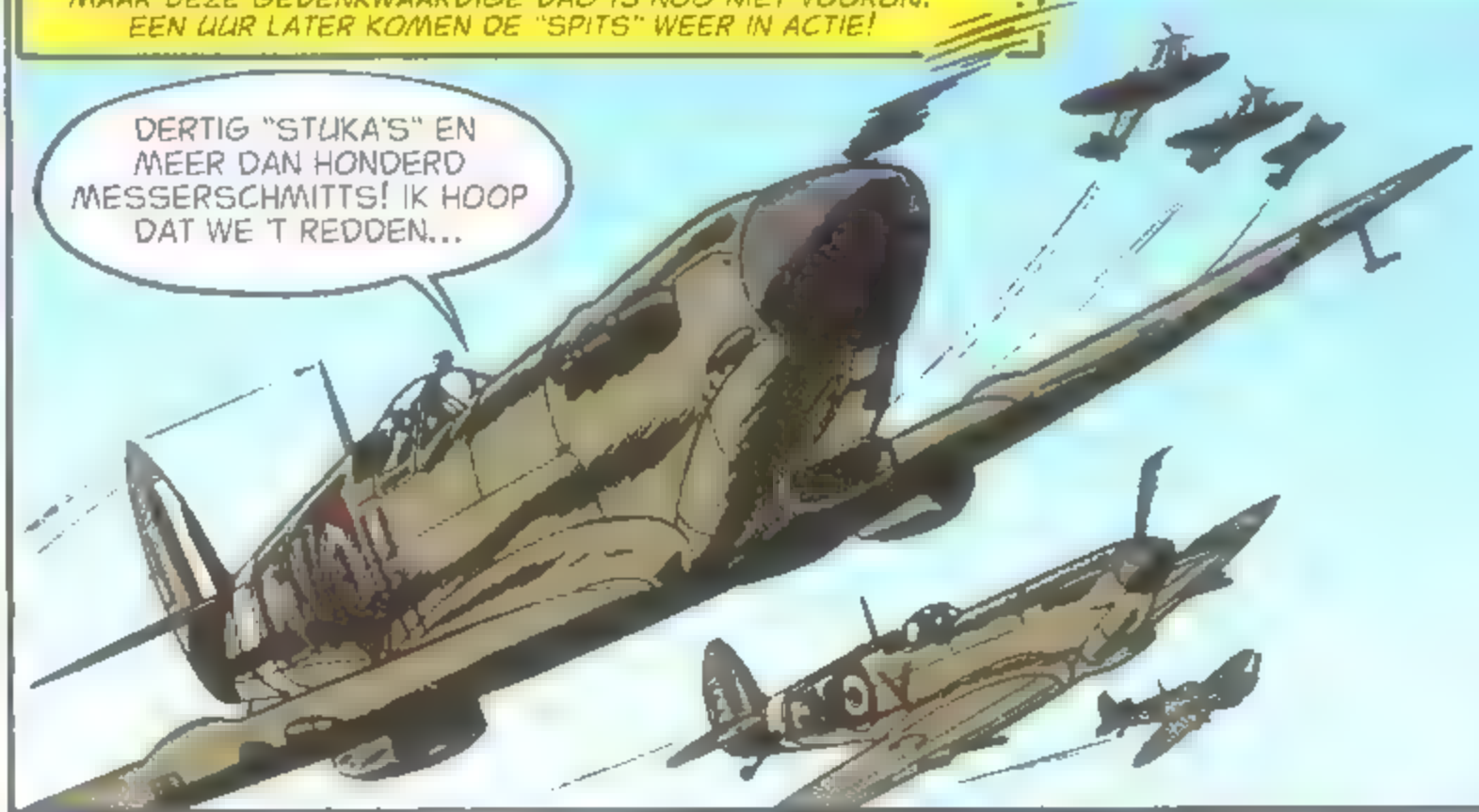
EEN PAAR SECONDEN LATER IS DE ITALIAAN ZELF DOELWIT GEWORDEN...

NUMMER TWEE!

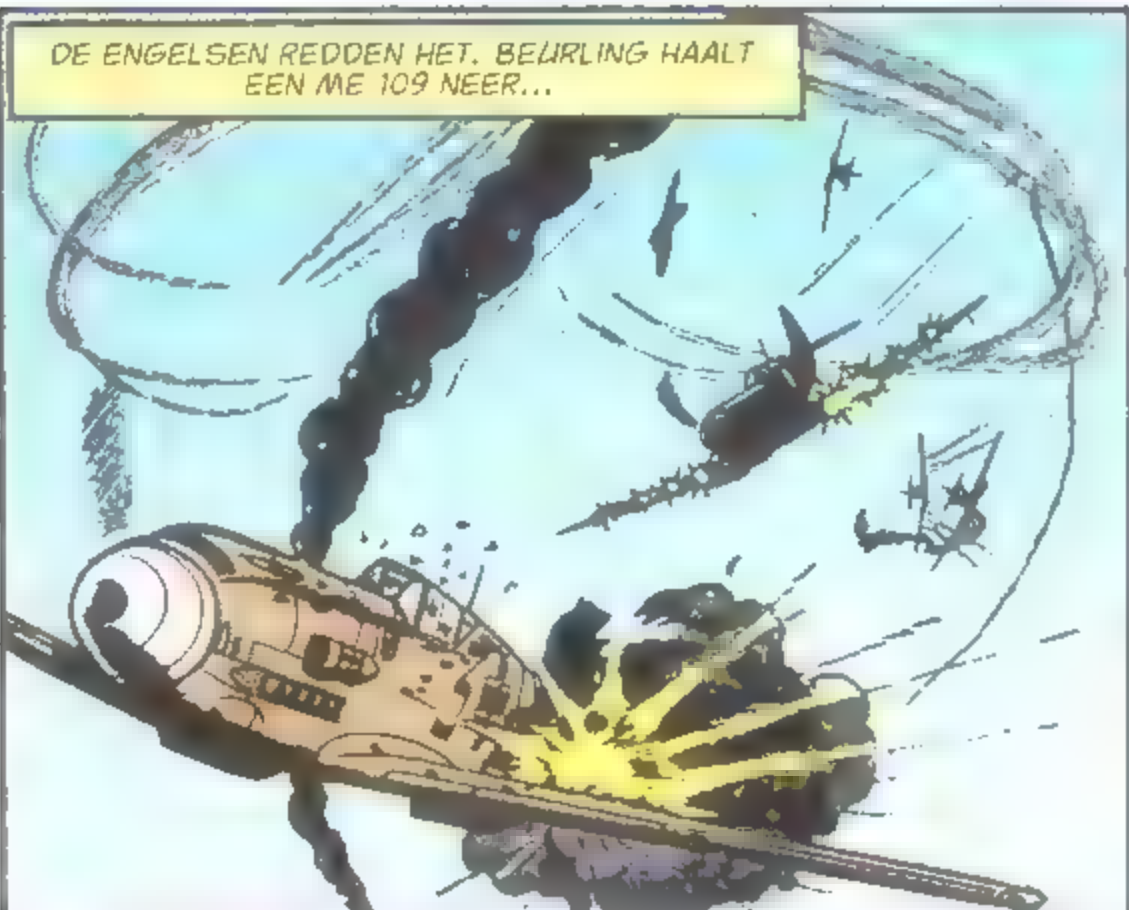


MAAR DEZE GEDENKWAARDIGE DAG IS NOG NIET VOORBIJ. EEN UUR LATER KOMEN DE "SPITS" WEER IN ACTIE!

DERTIG "STUKA'S" EN MEER DAN HONDERD MESSERSCHMITTS! IK HOOP DAT WE 'T REDDEN...



DE ENGELSEN REDDEN HET. BEURLING HAALT EEN ME 109 NEER...



...EN 'N JU 87...

RAAK!



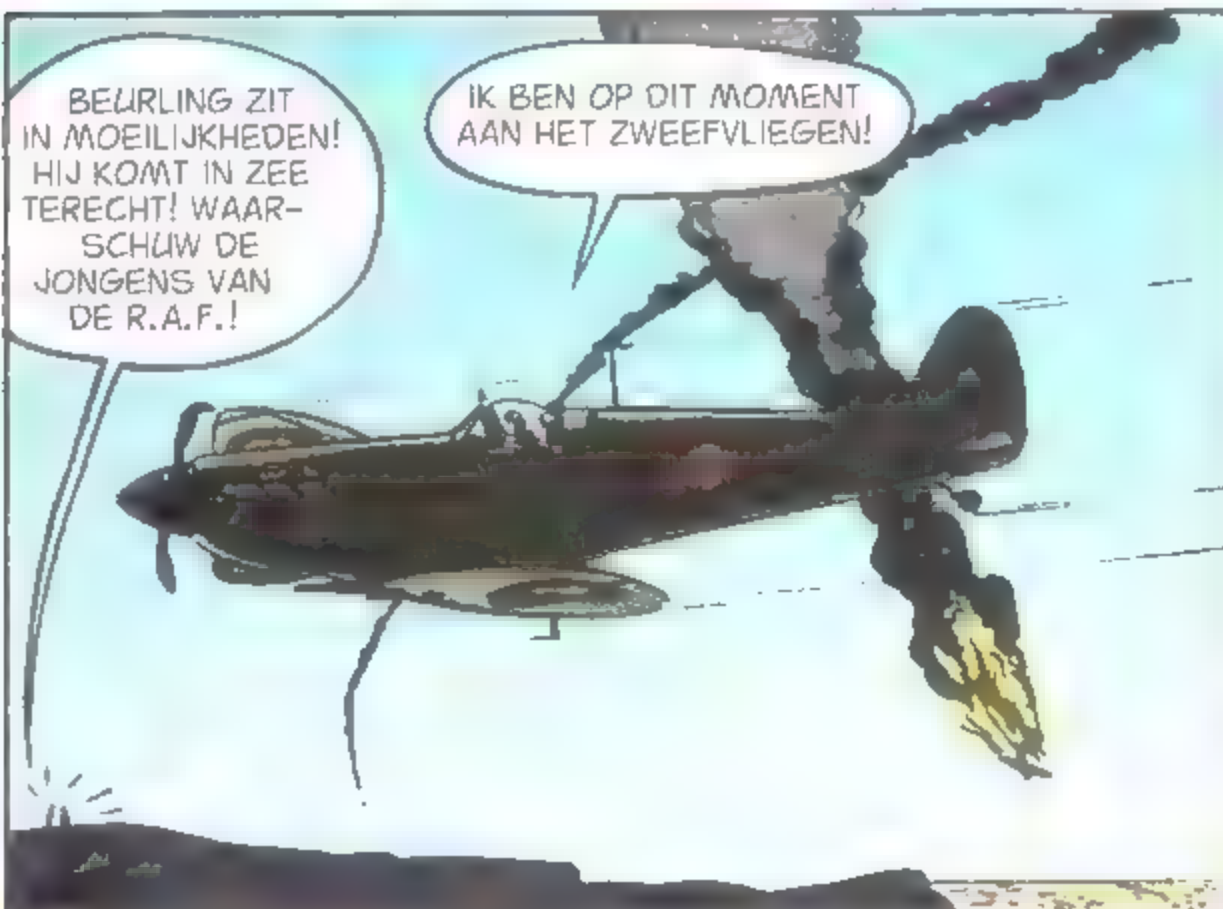
MAAR DE COCKPITKOEPEL VAN DE JUNKERS RAAKT DE PROPELLER VAN DE SPITFIRE...



M-6A

BEURLING ZIT IN MOEILIKHEDEN! HIJ KOMT IN ZEE TERECHT! WAARSCHUW DE JONGENS VAN DE R.A.F.!

IK BEN OP DIT MOMENT AAN HET ZWEEFVLEGEN!



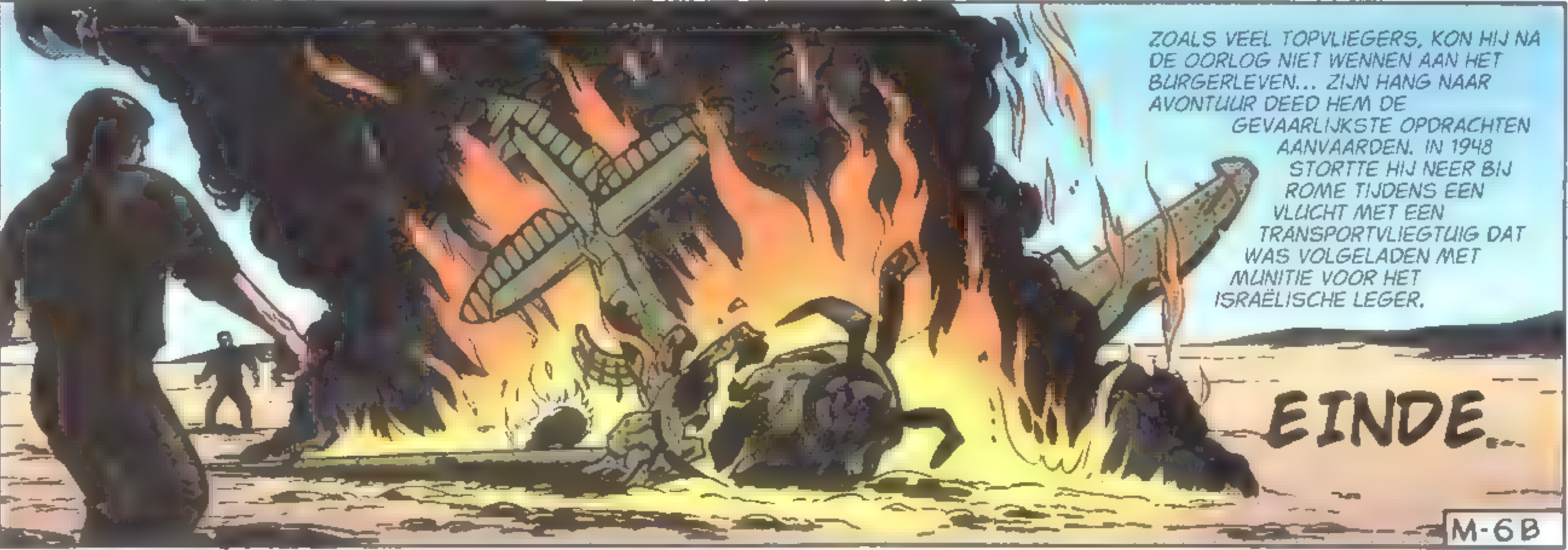
NEE! HIJ PROBEERT TE LANDEN... HET LUKT HEM OOK NOG, DE BOFKONT!



IK HEB GELUK GEHAD... DAT IK NOG HEEL BEN NA ZO'N SCHOK...



DEZELFDE AVOND VALT DE UITGEPUTTE BEURLING IN EEN DROOMLOZE SLAAP... IN EEN DAG TIJD HEEFT HIJ ZICH EEN PLAATS VERWORVEN BIJ DE ACES... TWAALF DAGEN LATER BEWIJST HIJ ZIJN ONVERGELIJKBARE VIRTUOSITEIT ALS JACHTVLEGER DOOR ZIJN 27 VIJANDELIJKE TOESTEL NEER TE SCHIETEN... BEURLING KWAM ONGESCHONDEN DE OORLOG DOOR. IEDEREEN KENDE HEM ALS "DE MAN VAN MALTA".



ZOALS VEEL TOPVLEIGERS, KON HIJ NA DE OORLOG NIET WENNEN AAN HET BURGERLEVEN... ZIJN HANG NAAR AVONTUUR DEED HEM DE GEVAARLIJKSTE OPDRACHTEN AANVAARDEN. IN 1948 STORTTE HIJ NEER BIJ ROME TIJDENS EEN TRANSPORTVLEGTUIG DAT WAS VOLGELADEN MET MUNITIE VOOR HET ISRAËLISCHE LEGER.

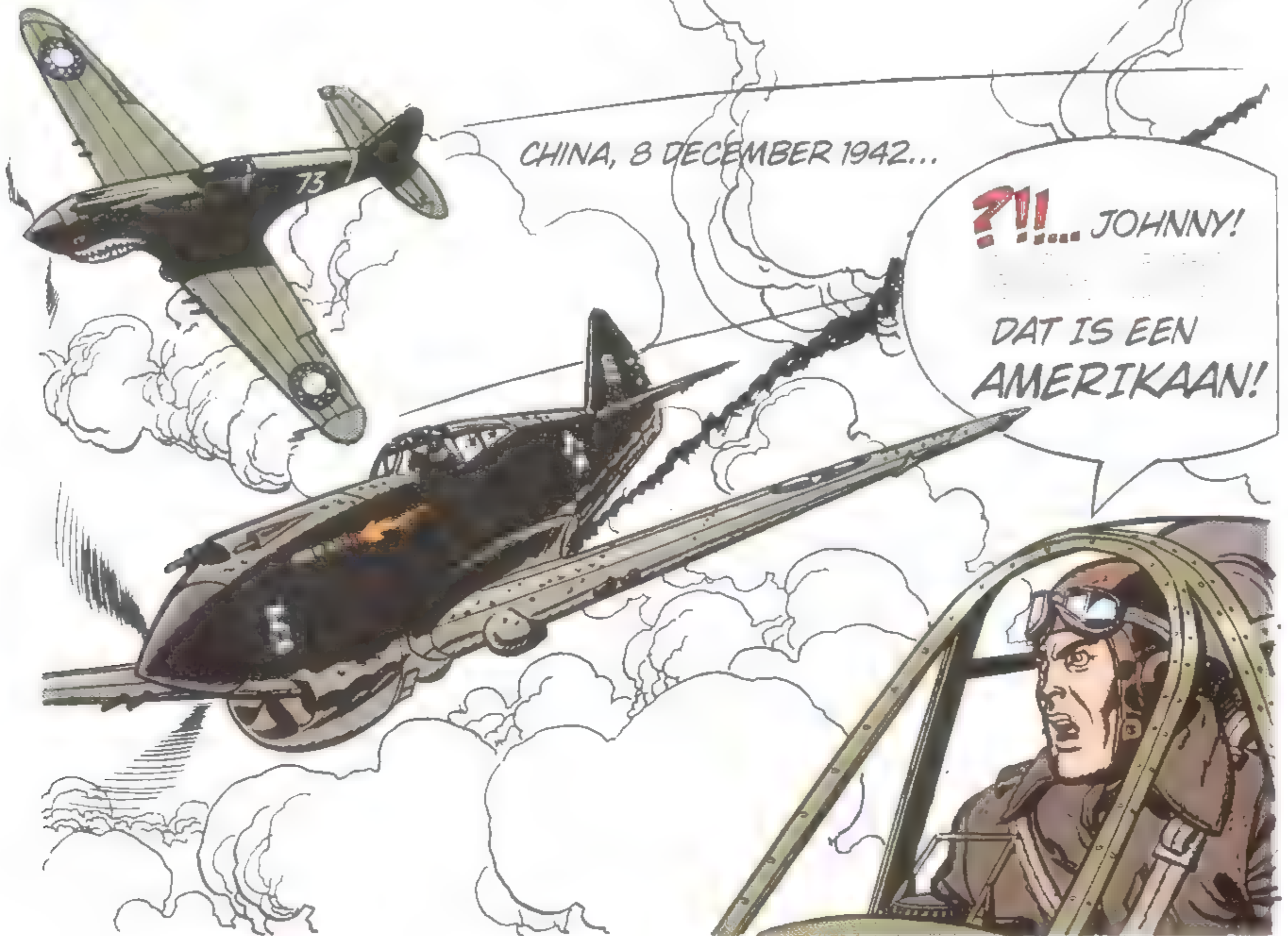
EINDE

M-6B



# HET SPOOKVLIEGTUIG

DOOR:  
DAN

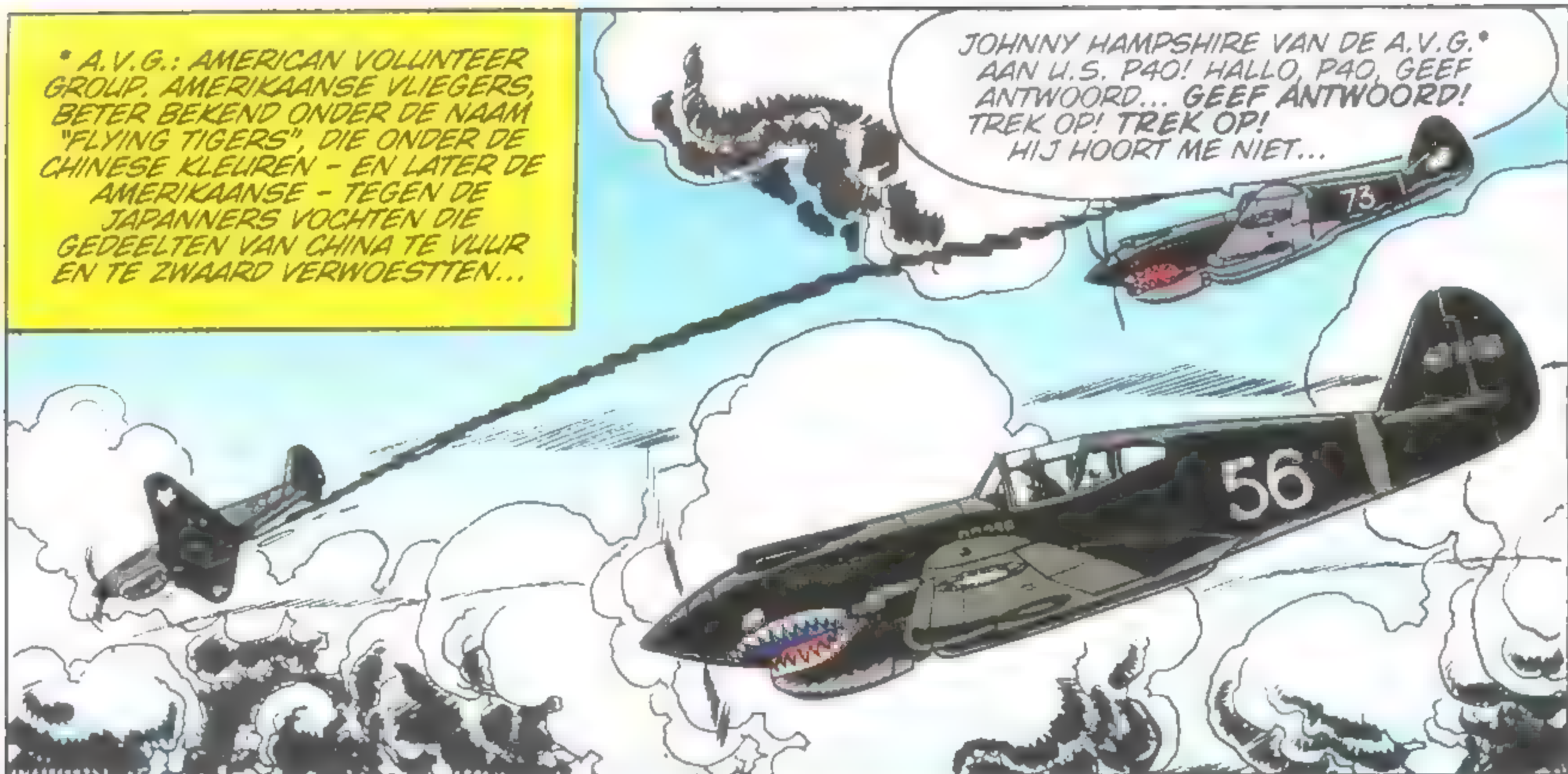


\* IN HET HEETST VAN HET GEVECHT, WERD DE VOORNAMELIJK RODE KOKARDE VAAK GEHOUDEN VOOR HET JAPANESE ONDERSCHIEDINGSTEKEN. OM "VERGISSINGEN" TE VOORKOMEN, WERD DE ROMPKOKARDE VERWIJDERD.



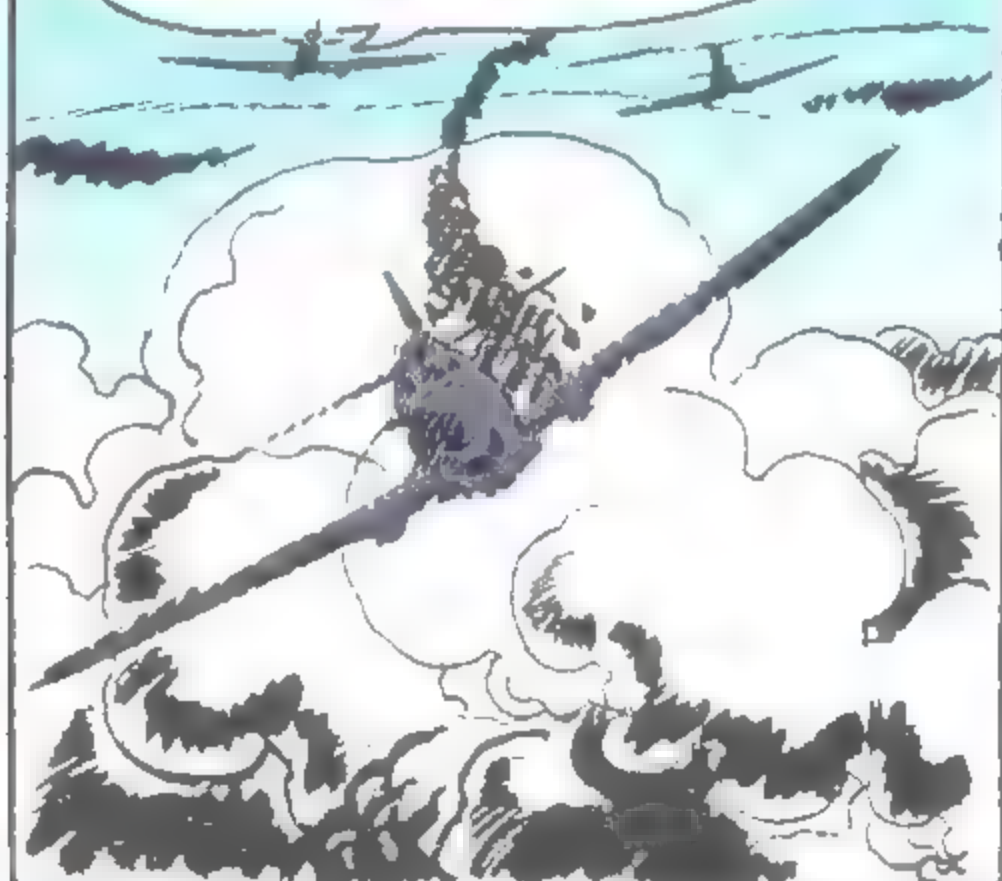
\* A.V.G.: AMERICAN VOLLINTEER GROEP. AMERIKAANSE VLIEGERS, BETER BEKEND ONDER DE NAAM "FLYING TIGERS", DIE ONDER DE CHINESE KLEUREN - EN LATER DE AMERIKAANSE - TEGEN DE JAPANNERS VOCHTEN DIE GEDEELTEN VAN CHINA TE VLUUR EN TE ZWAARD VERWOESTTEN...

JOHNNY HAMPSHIRE VAN DE A.V.G.\*  
AAN U.S. P40! HALLO, P40, GEEF  
ANTWOORD... GEEF ANTWOORD!  
TREK OP! TREK OP!  
HIJ HOORT ME NIET...



DE MYSTERIEUZE "CURTISS"  
REAGEERT NIET EN VERDWIJNT IN  
DE WOLKEN...

HIJ DAALT NOG STEEDS...  
EN DE WOLKEN HANGEN HEEL  
LAAG!



NIET VEEL LATER...

ARME KEREL...  
HIJ IS ER GEWEEST...  
TERUG NAAR DE BASIS...  
DIT IS EEN  
NACHTMERRIE...



WAAR KOMT DAT SPOOKVLIEGTUIG  
VANDAAN? NA DE VAL VAN BATAAN\*\*  
IS ER BINNEN EEN STRAAL VAN  
EEN PAAR DUIZEND KILOMETER  
GEEN AMERIKAANSE  
BASIS...



\*\* OP 9 APRIL 1942 VIEL HET LAATSTE EILANDJE VAN DE FILIPIJNEN IN HANDEN VAN DE JAPANNERS.





EN DIE KOKARDE...  
IK SNAP ER NIETS VAN...  
HET IS ALLEMAAL  
EEN AKELIGE  
DROOM...



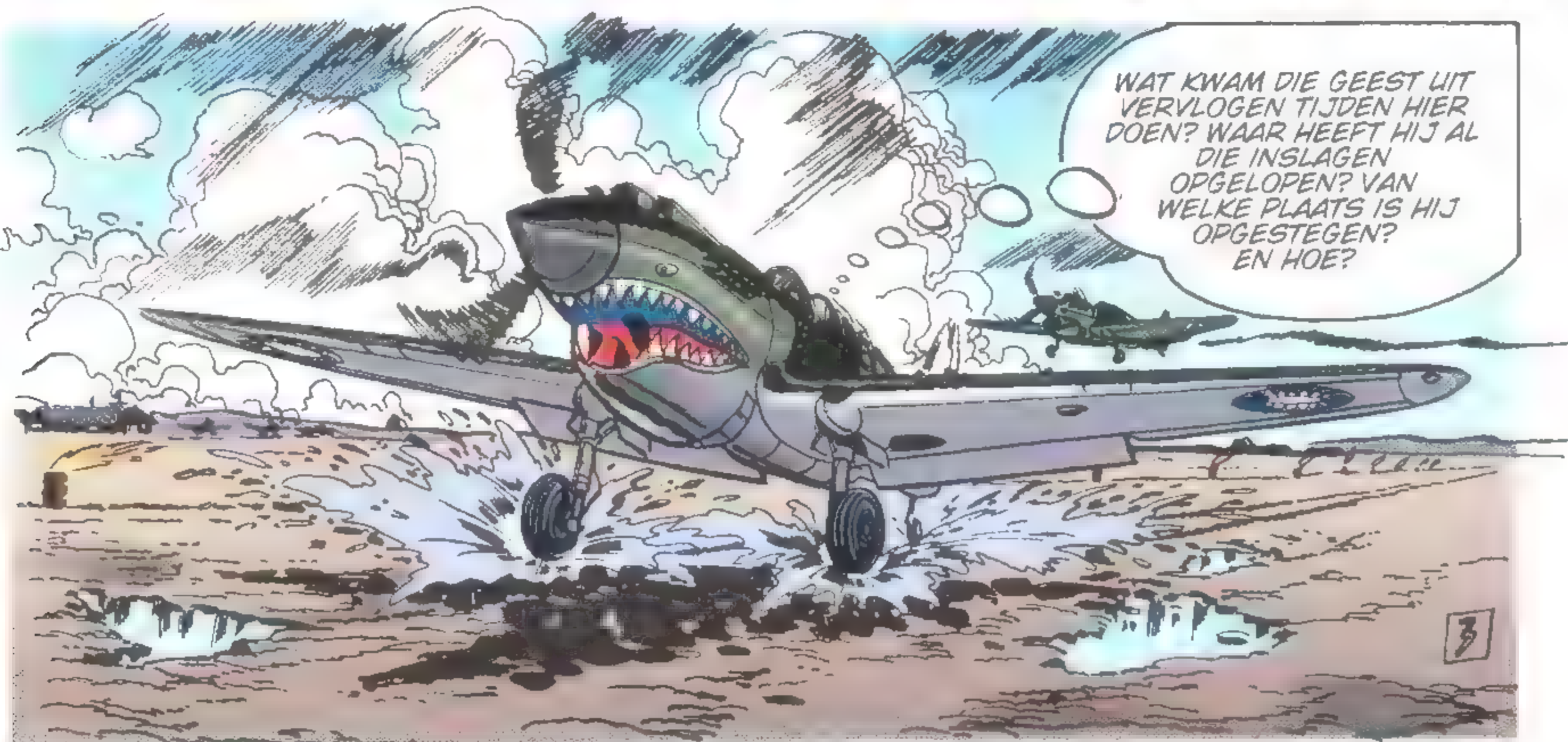
ZAG JE DIE DOORZEEFDE ROMP?  
HET LEEK WEL EEN VERGIET!  
ONVOORSTELBAAR... HET IS  
ONMOGELIJK DAT JIJ DAT HEBT  
GEDAAN MET EEN KORT SALVO...  
ZIJN LOT WAS ALLANG  
BEZEGELD!



HALLO, CONTROLE! HET VERDACHTE  
TOESTEL IS NEERGESTORT IN SECTOR W4.  
HET WAS GEEN JAP, MAAR EEN  
AMERIKAANSE P40 MET OUDE  
KOKARDES!

?!?  
DAT KAN  
NIET!

HELAAS  
WEL...



WAT KWAM DIE GEEST UIT  
VERVLOGEN TIJDEN HIER  
DOEN? WAAR HEEFT HIJ AL  
DIE INSLAGEN  
OPGELOPEN? VAN  
WELKE PLAATS IS HIJ  
OPGESTEGEN?  
EN HOE?



WAT JOHNNY NIET WEET, IS DAT DE ZWERFTOCHT VAN DE SPOOKVLEGER VEEL ONWAARSCHIJNLIJKEER WAS DAN HIJ OOI HAD KUNNEN BEDENKEN. OM DIE TE KENNEN, GAAN WE TERUG NAAR BEGIN 1941, WANNEER CORN SHERILL, EEN ERVAREN VLEGER, OPDRACHT KRIJGT OM IN DE FILIPPIJNEN NOODVLEGVELDEN AAN TE LEGGEN. DE JAPANNERS HEBBEN PEARL HARBOR NOG NIET AANGEVALLEN. HET LEVEN IS NOG ZORGELOOS...



DIE PALMBOMEN AAN HET EIND VAN DE STRIP MOETEN WEG. EN DAN ZORGEN JULLIE VOOR CAMOUFLAGE VAN DE OPEN PLEKKEN.

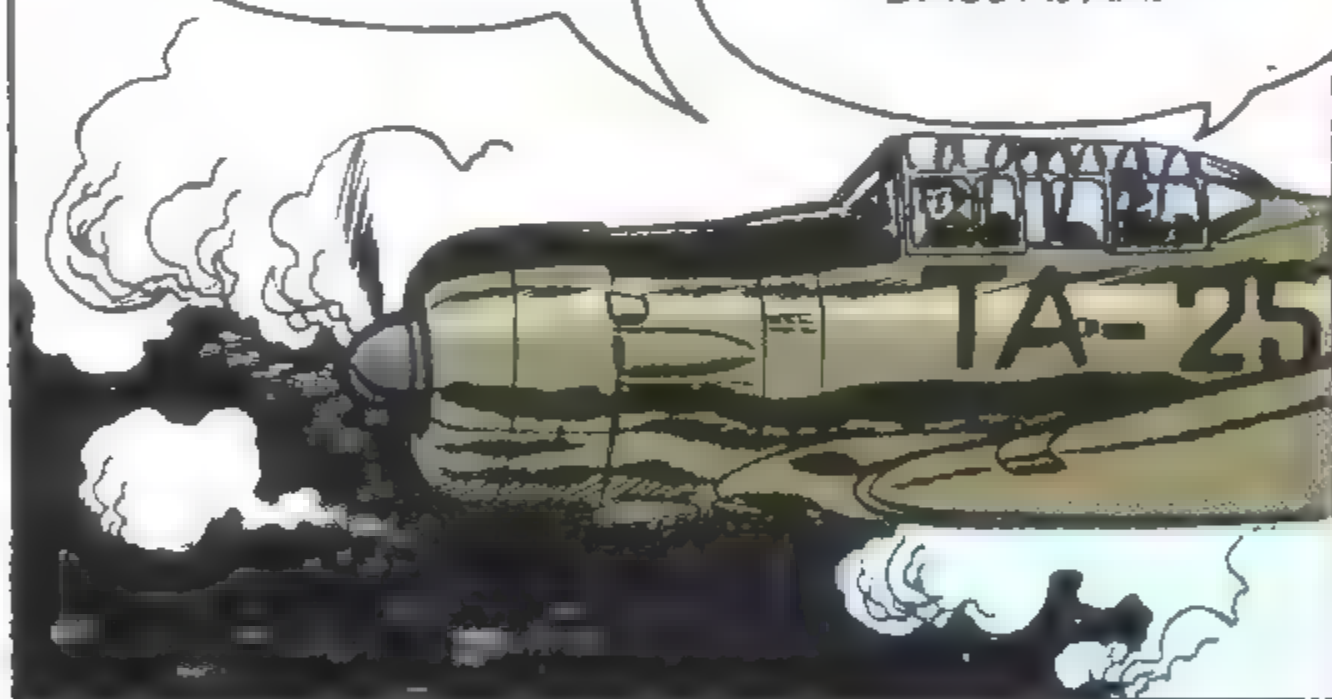
O.K., LUITENANT.

\*OP 7 DECEMBER 1941 VIELEN DE JAPANNERS ZONDER OORLOGSVERKLARING HAWAÏ AAN.

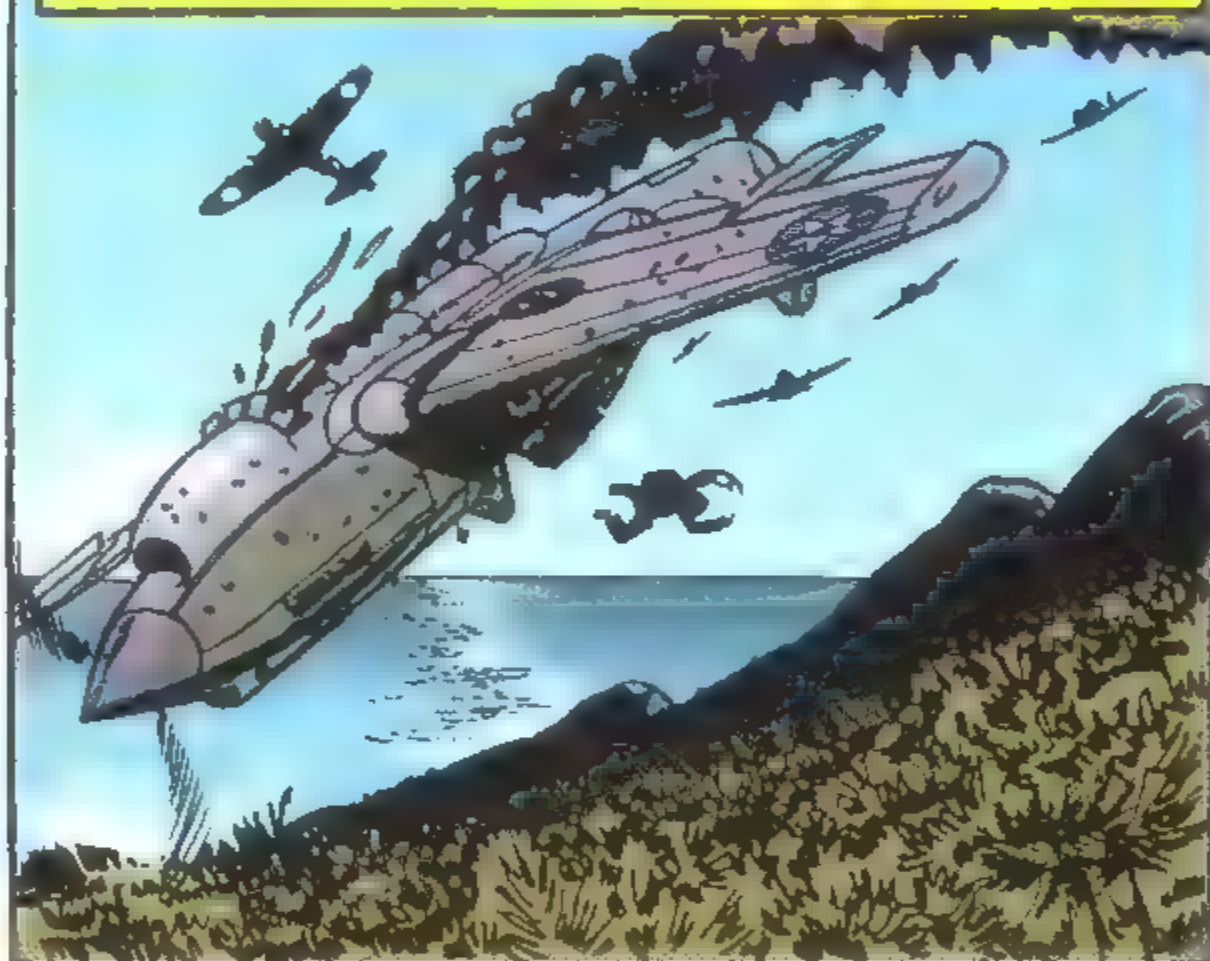
ZO LEERDE SHERILL DE EILANDEN VAN DE FILIPPIJNEN OP ZIJN DUIMPJE KENNEN...

WE ZIJN VERDWAALD! DE STORM HEEFT ONS UIT KOERS GESLAGEN... EN DE BOORDINSTRUMENTEN ZIJN ONTREGELD!

RUSTIG! WE ZITTEN BOVEN DE SULU ZEE. DIE HEEFT EEN HEEL SPECIALE KLEUR. IK KEN DE ARCHIPEL ALS M'N BROEKZAK.



WANNEER DE JAPANNERS DE FILIPPIJNEN BINNENVALLLEN, KRIJGEN DE AMERIKANEN HET ZWAAR TE VERDUREN. OP 3 MAART 1942 MOET LUITENANT DYESS ZIJN TOESTEL VERLATEN. HET IS HET LAATSTE AMERIKAANSE VLEGTLUG IN DE ARCHIPEL...



SHERILL HEEFT ZICH TERUGGETROKKEN OP MIRAMAG, EEN EILAND IN HET LITERSTE ZUIDEN, DAT DE JAPANNERS NOG NIET HEBBEN VEROVERD. HIJ HAAT HET NIETSDOEN.

BATAAN IS GECAPIITULEERD... EN ER IS GEEN TOESTEL MEER IN STAAT OM TE VLEGEN! WE KUNNEN ALLEEN MAAR OP DE JAPPEN WACHTEN!

EEN SCHRALE TROOST: WE ZIJN DE LAATSTE MILITAIRES DIE KRIJGSGEVANGEN WORDEN GEMAAKT!



HEY, BEN JE JE AAN HET OMSCHOLEN TOT SCHROOT-HANDELAAR?

HEEL GRAPPIG. MISSCHIE KUNNEN WE MET DE INTACTE ONDERDELEN VAN DE VERSCHILLENDE WRAKKEN ER EENTJE VLEGKLAAR MAKEN. AFGEZIEN VAN DE ROMP EN EEN WAT VERBOGEN PROPELLER, IS DEZE KIST ZO GEK NOG NIET... IK WIL DE "FLYING TIGERS" TERUGBRENGEN NAAR CHINA.

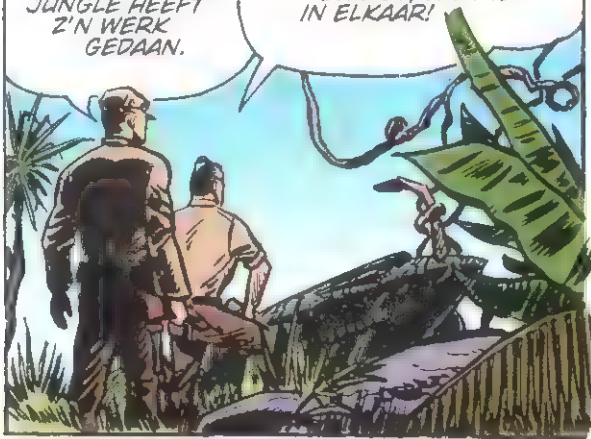




DE MANNEN ZOEKEN DAG IN DAG LIT...

VOOR DIE KOMEN  
WE EEN BEETJE  
TE LAAT, DE  
JUNGLE HEEFT  
Z'N WERK  
GEDAAN.

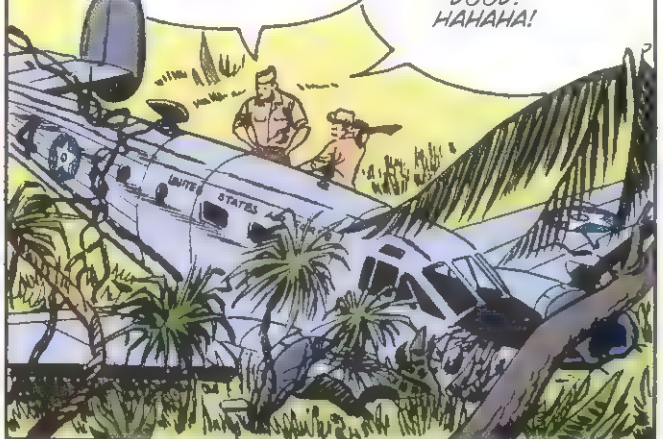
ZEG DAT WEL...  
ALS JE ERTEGEN  
BLAAST, ZAKT IE  
IN ELKAAR!



VAAK VRUCHTELOOS...

VAN DIE C45 KUNNEN  
WE NIETS GEBRUIKEN,  
OF HET WORDT EEN  
BASTAARD!

DA'S EEN IDEE!  
DE JAPPEN  
SCHRIKKEN ZICH  
DOOD! OF ZE  
LACHEN ZICH  
DOOD!  
HAHAHA!



NA EEN MOEIZAME SPELIRTOCHT VAN TWEE  
WEKEN, WORDT HUN VOLHARDING BELOOND...

HOERA!  
EEN INTACTE  
ROMP!  
EINDELIJK!

IK WIL GEEN SPELBREKER ZIJN,  
MAAR HEB JE EEN WEG GEZIEN  
WAARLANGS WE DEZE  
VONDST KUNNEN  
TRANSPORTEREN?



MET HULP VAN DE PLAATSELIJKE  
BEVOLKING BEGINT EEN ZWAAR KARWEI...

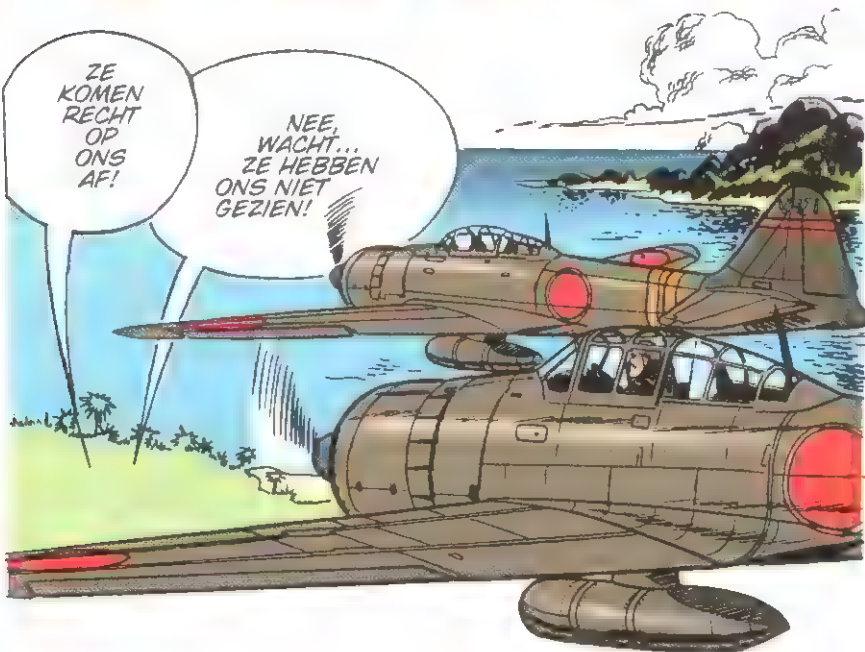
DIE KERELS ZULLEN  
WEL DENKEN DAT JE  
GESTOORD  
BENT!

HEY!  
LUISTER...  
ALARM!  
CAMOUFLEER  
HET VLEGTOUIG!



ZE  
KOMEN  
RECHT  
OP  
ONS  
AF!

NEE,  
WACHT...  
ZE HEBBEN  
ONS NIET  
GEZIEN!



KIJK MAAR... ZE  
VLIEGEN  
VERDER...

PFFFF...  
IK HAD 'T  
EVEN BE-  
NAUWD...



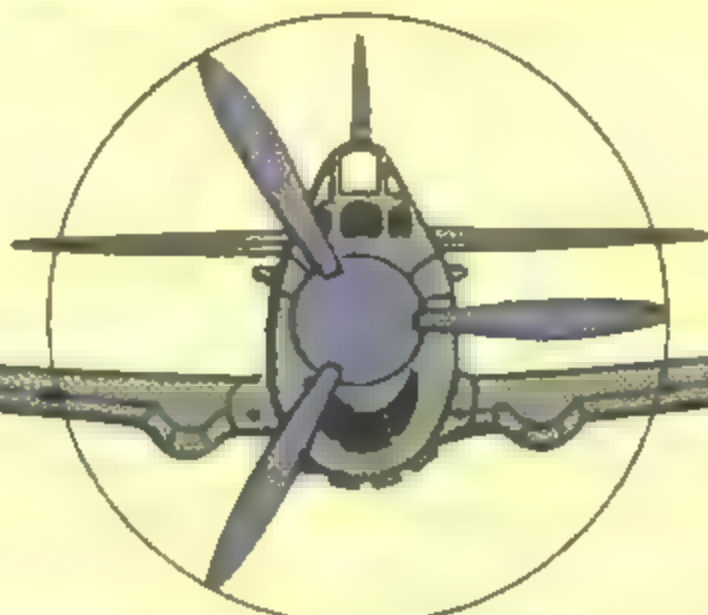
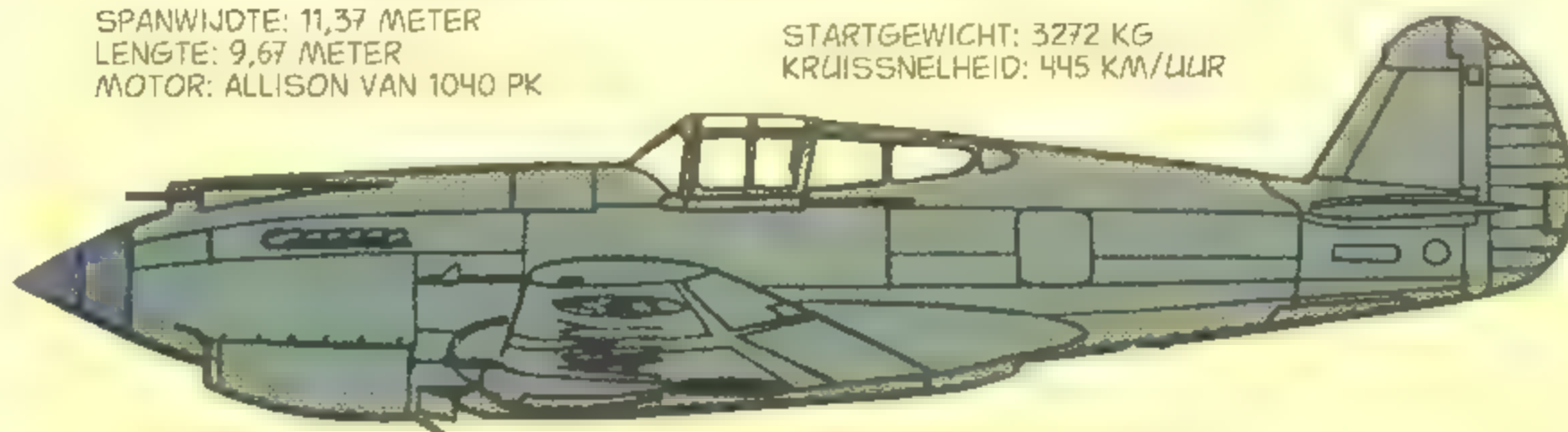




# QUARTIER D'UN "TORAHAWK"

SPANWIJDE: 11,37 METER  
 LENGTE: 9,67 METER  
 MOTOR: ALLISON VAN 1040 PK

STARTGEWICHT: 3272 KG  
 KRUISSNELHEID: 445 KM/UUR



OLIDE US KOKARDE



HUIDIGE US KOKARDE



CHINESE KOKARDE (NATIONALISTISCH CHINA)

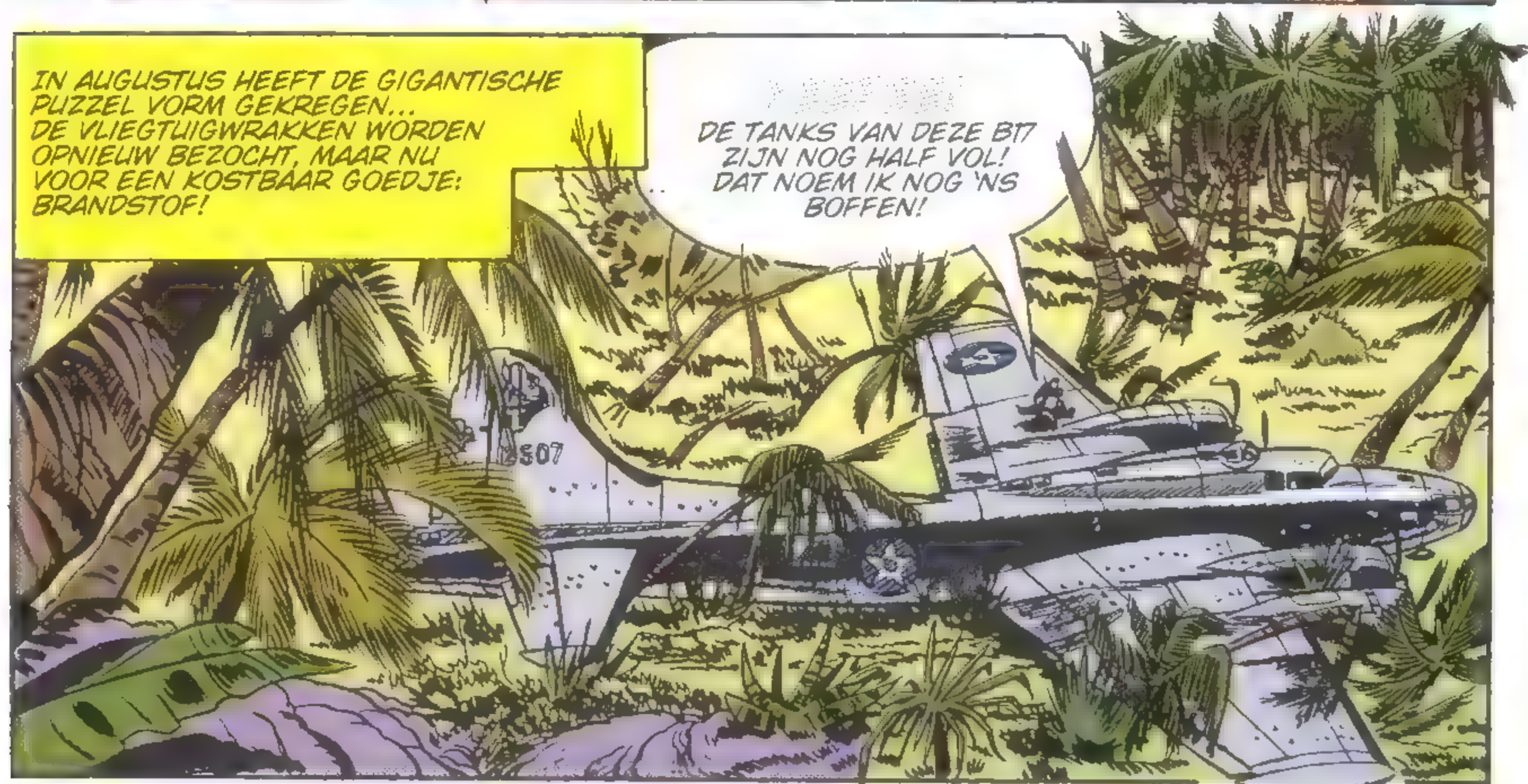




EEN PROPELLER  
IN VORM SLAAN!  
DAT STAAT IN GEEN  
ENKEL HANDBOEK...  
EN ZEKER NIET MET  
EEN HOUTEN  
HAMER!

ZE VINDEN HET  
BEST LEUK OM DIE  
ALLISON-MOTOR  
HELEMAAL TE  
REVISEREN EN  
TERLIG TE  
PLAATSEN!

JE MOET ROEIJEN  
MET DE RIEMEN DIE  
JE HEBT, MAAR IK  
ZOU NIET GRAAG MET  
DIE KIST DE LUCHT  
IN GAAN!



IN AUGUSTUS HEEFT DE GIGANTISCHE  
PUZZEL VORM GEKREGEN...  
DE VLIEGTUIGWRAKKEN WORDEN  
OPNIEUW BEZOCHT, MAAR NU  
VOOR EEN KOSTBAAR GOEDJE:  
BRANDSTOF!

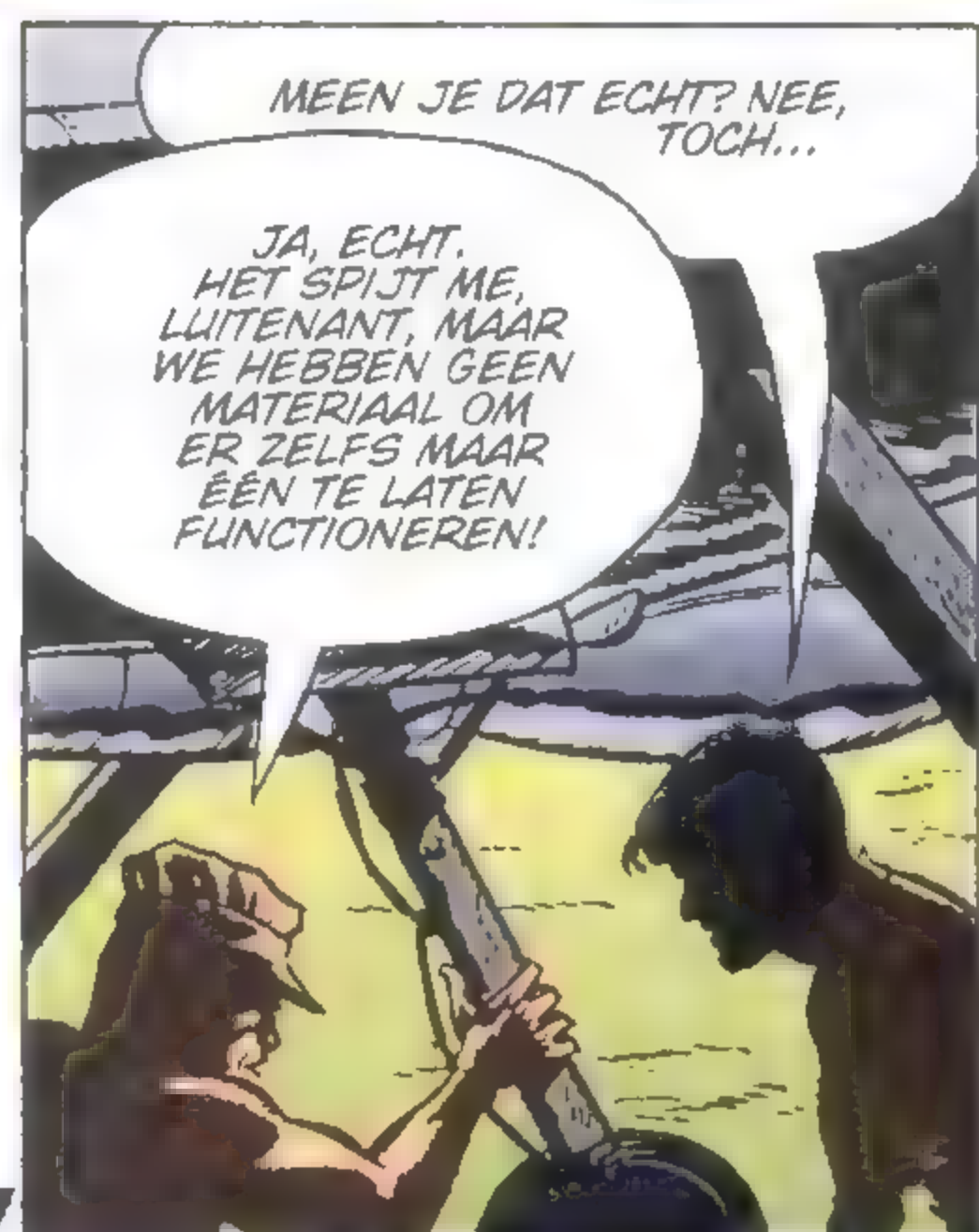
DE TANKS VAN DEZE BT  
ZIJN NOG HALF VOL!  
DAT NOEM IK NOG 'NS  
BOFFEN!



SHERILL!  
SHERILL!  
KOM  
GAUW!

WAT IS  
ER?  
JAPPEN?

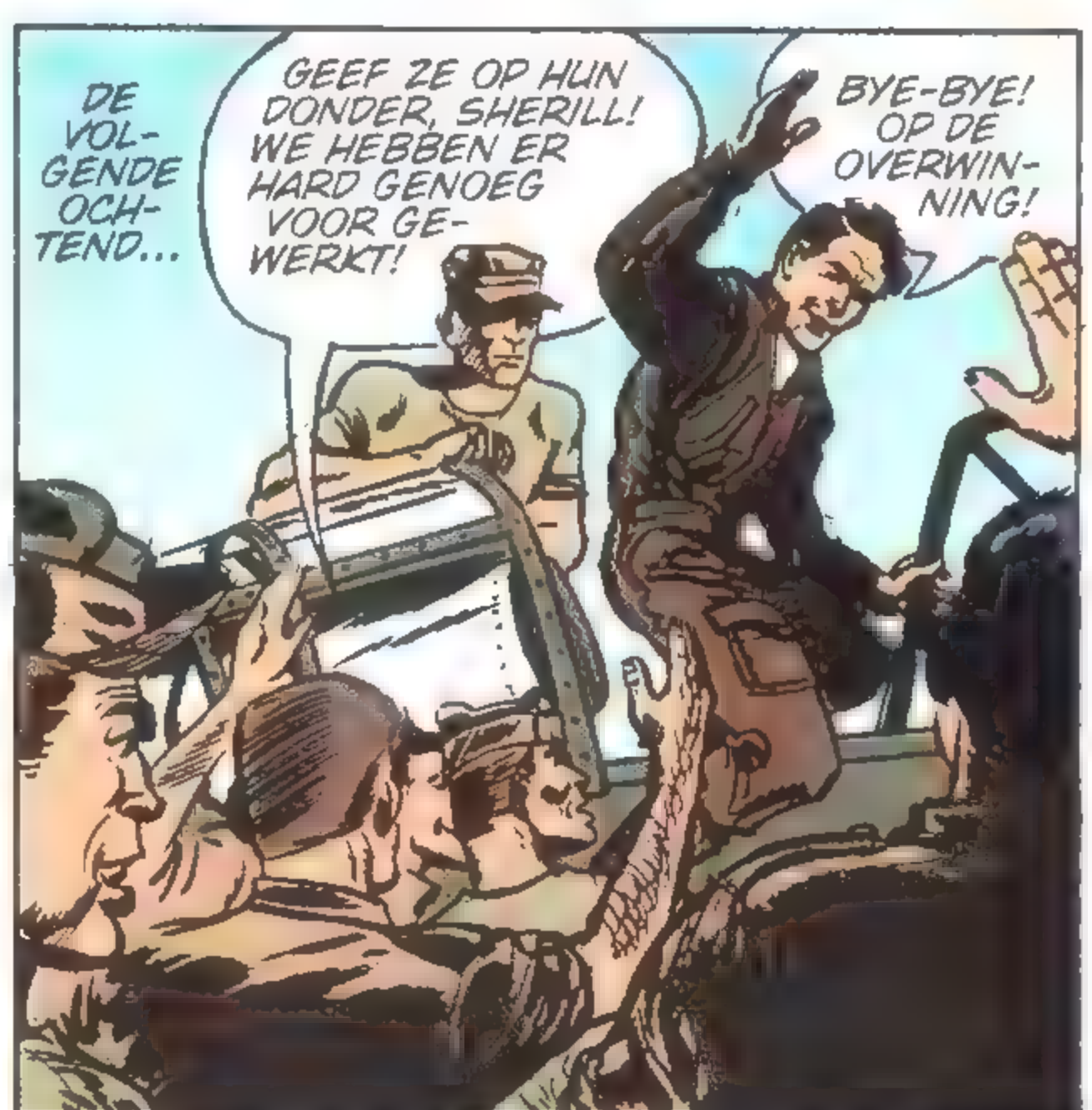
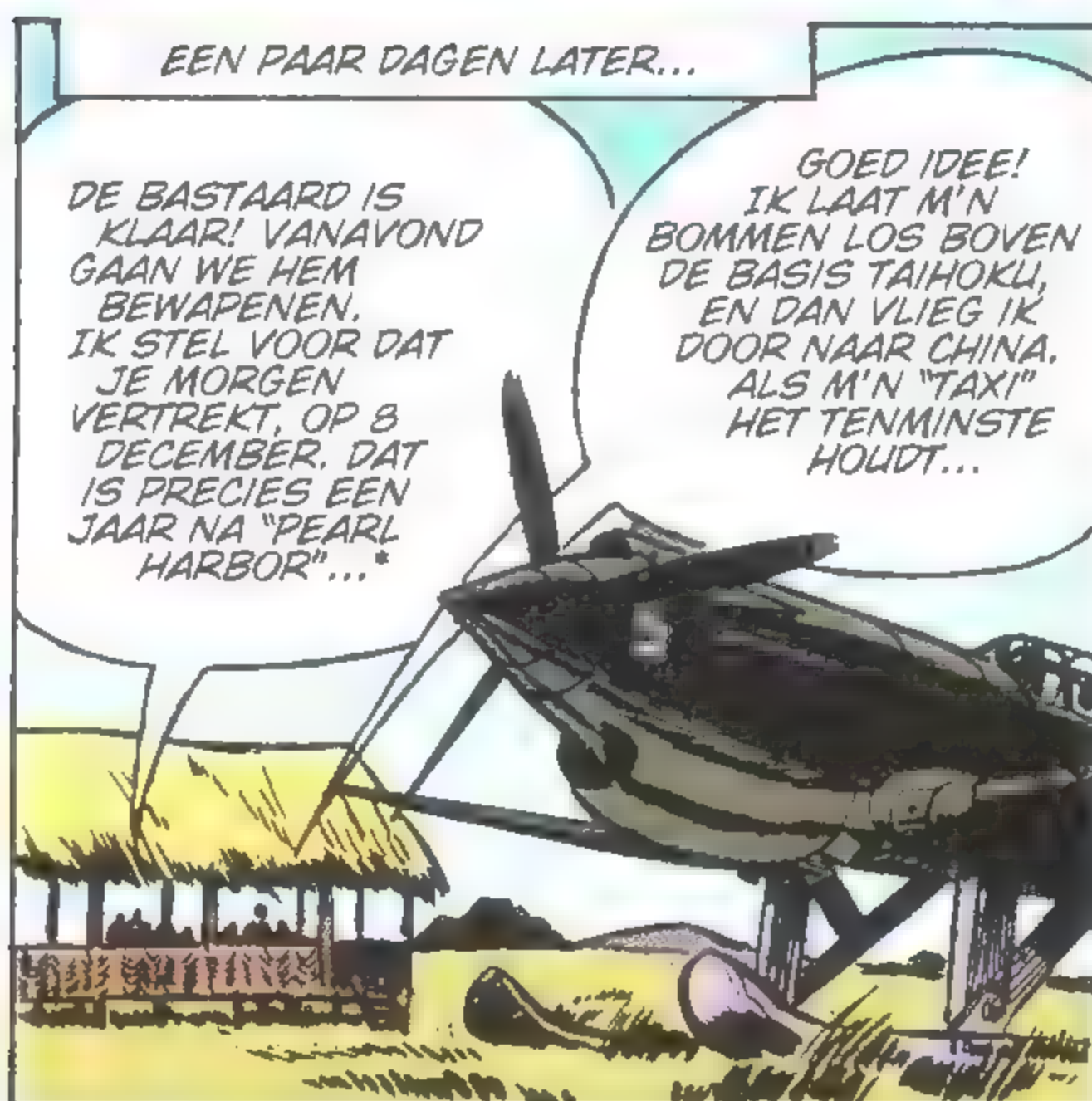
NEE, DIE ZIJN NOG EEN  
HEEL EIND WEG... HET  
GAAT OM DE CURTISS...  
GEEN VAN DE LANDINGS-  
GESTELLEN ZIJN BRUIK-  
BAAR. GEEN TWIJFEL  
MOGELIJK... ALLEMAAL  
RIJP VOOR DE  
SCHROOTHOOP!



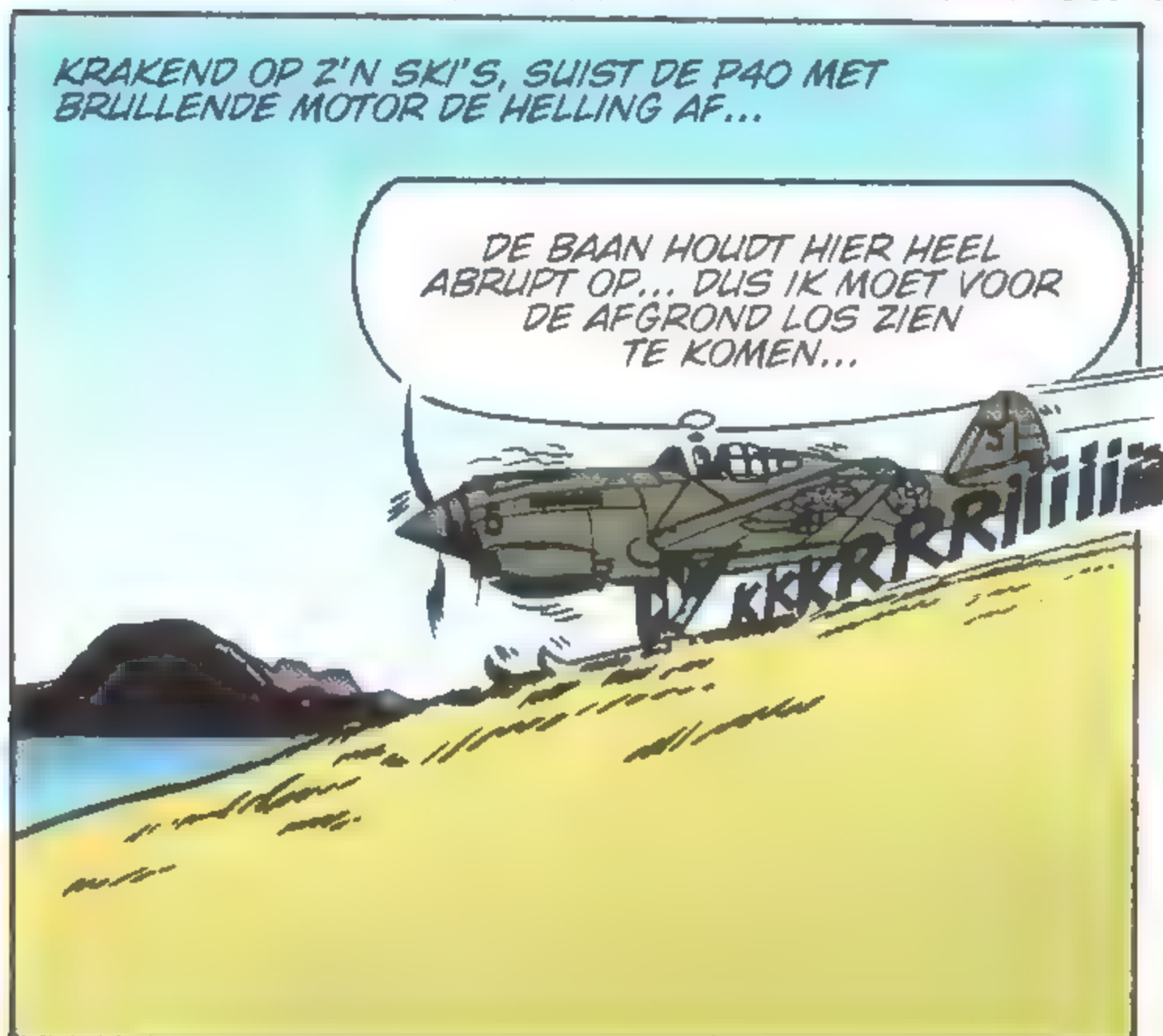
MEEN JE DAT ECHT? NEE,  
TOCH...

JA, ECHT.  
HET SPIJT ME,  
LUITENANT, MAAR  
WE HEBBEN GEEN  
MATERIAAL OM  
ER ZELFS MAAR  
EEN TE LATEN  
FUNCTIONEREN!

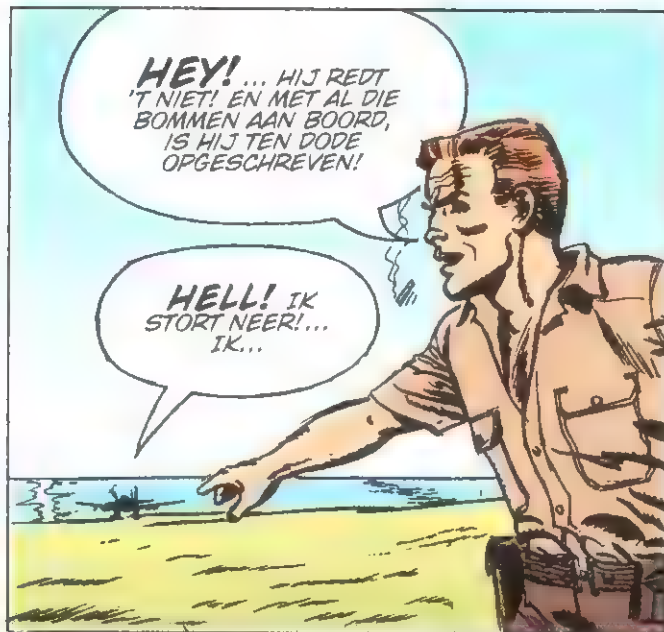




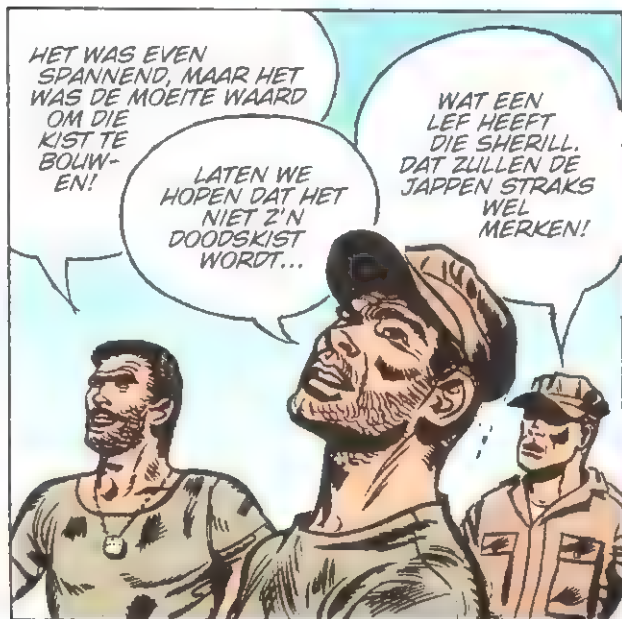
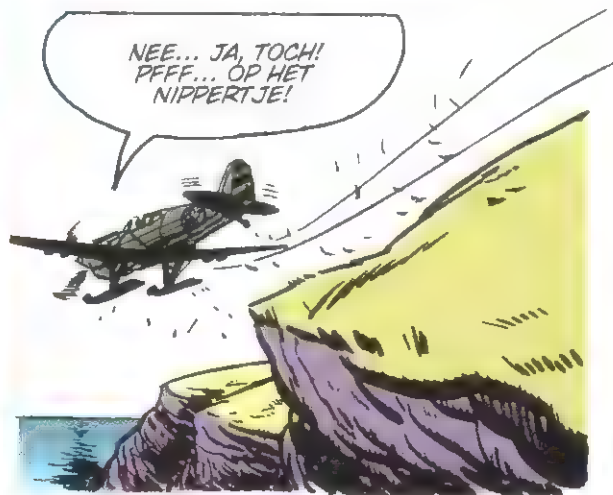
\* DOOR HET TIJDSVERSCHIL IS HET DAN OP HAWAÏ PAS 7 DECEMBER.







CORN SHERILL TREKT WANHOPIG AAN DE STUURKNUPPEL WANNEER DE "CURTISS" LOSKOMT VAN DE KLIF. HET TOESTEL ZAKT EERST EEN EINDEJE NAAR BENEDEN...







VAARWEL, VRIENDEN,  
EN BEDANKT VOOR  
ALLES!... VOORUIT,  
KOERS NAAR  
FORMOSA!

SHERILL KAN ZIJN KENNIS VAN DE  
ARCHIPEL NU HEEL GOED GEBRUIKEN,  
WANT HIJ HEEFT GEEN NAVIGATIE-  
INSTRUMENTEN.

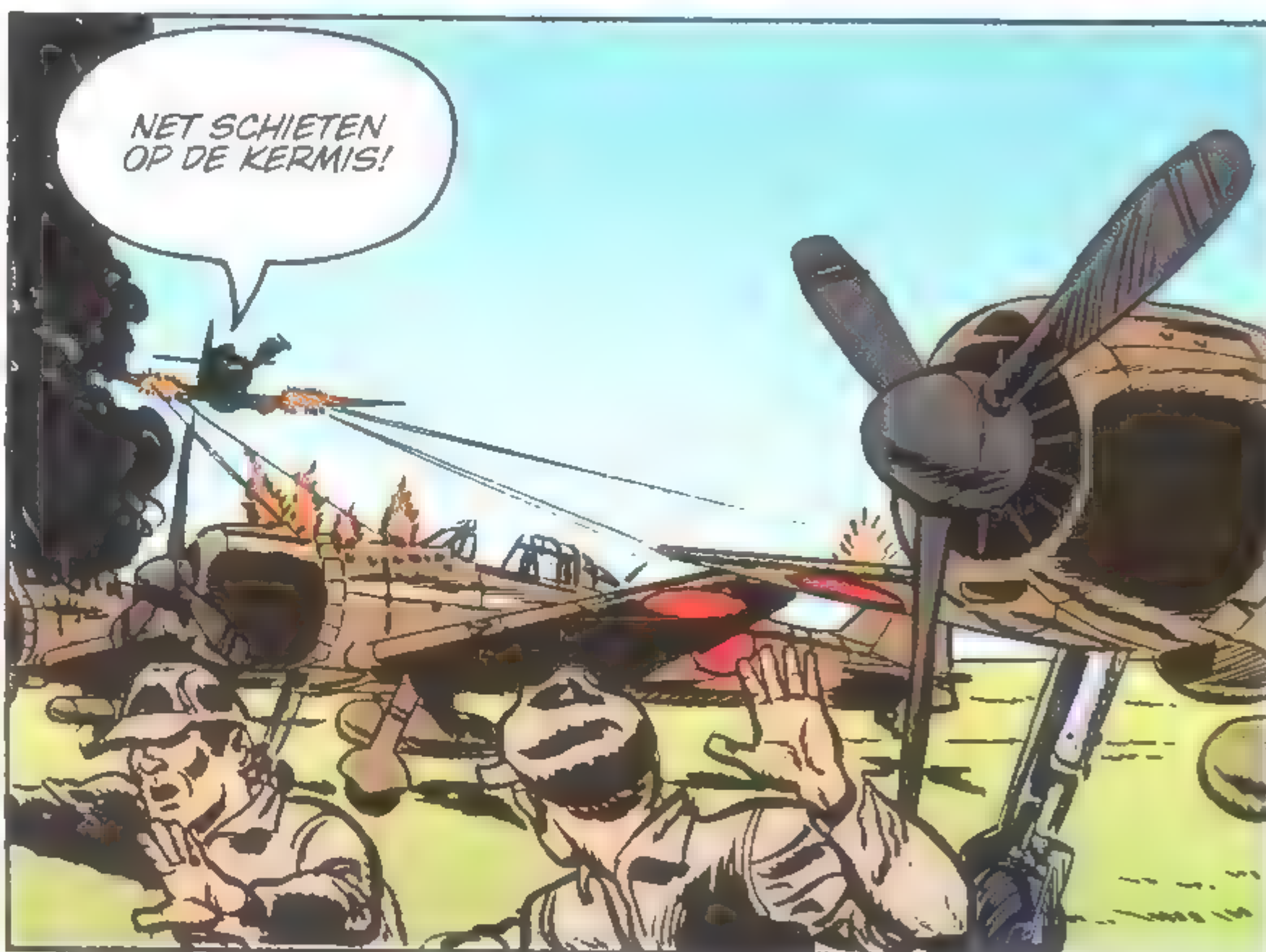


DE 200 LITER EXTRA  
BRANDSTOF OP DE PLAATS  
VAN DE RADIO IS HEEL  
WAT BELANGRIJKER...

HIJ VINDT DAN OOK FEILLOOS  
ZIJN DOELWIT...



DAAR IS  
DE BERUCHTE  
BASIS!

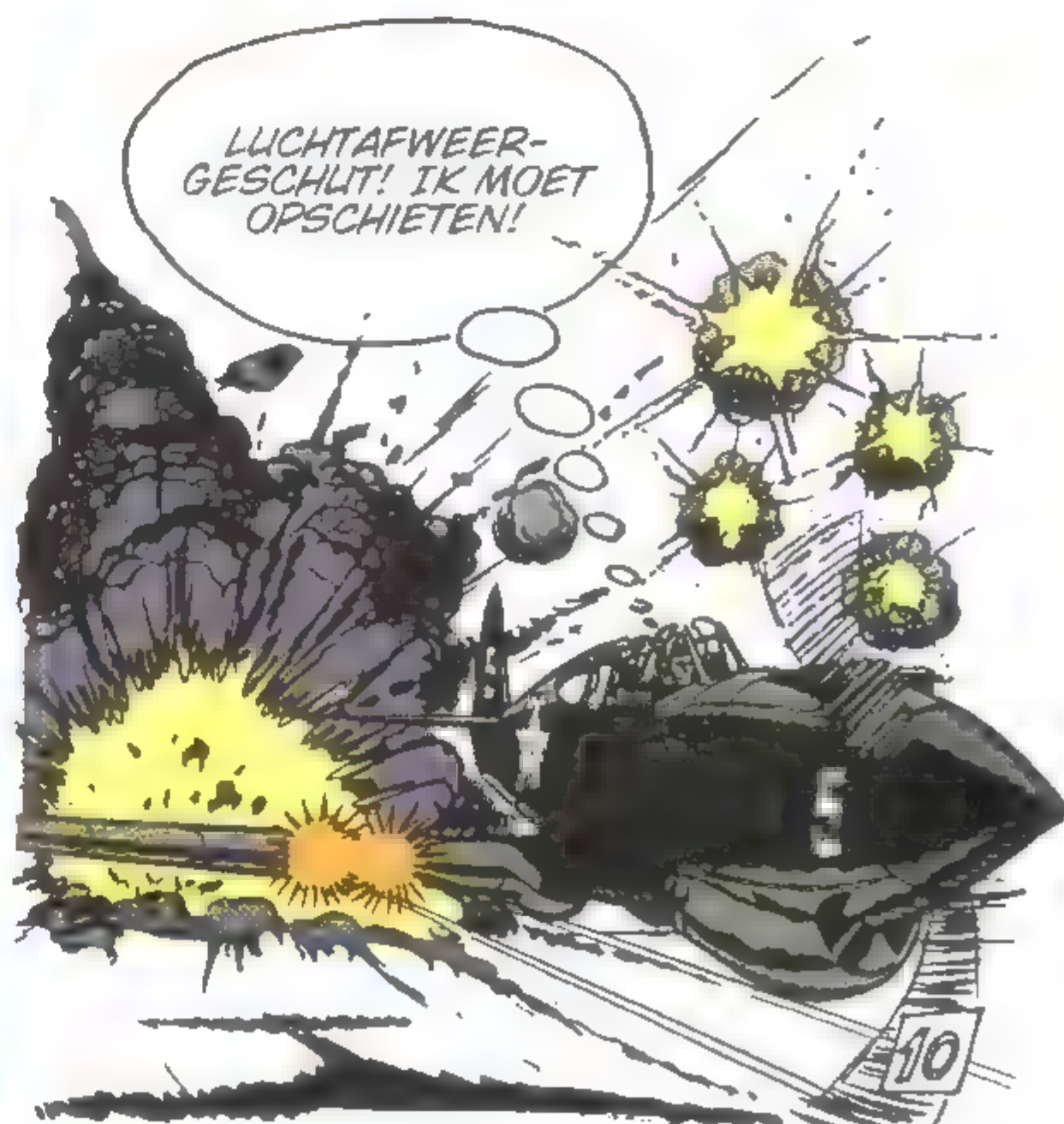


NET SCHIETEN  
OP DE KERMIS!



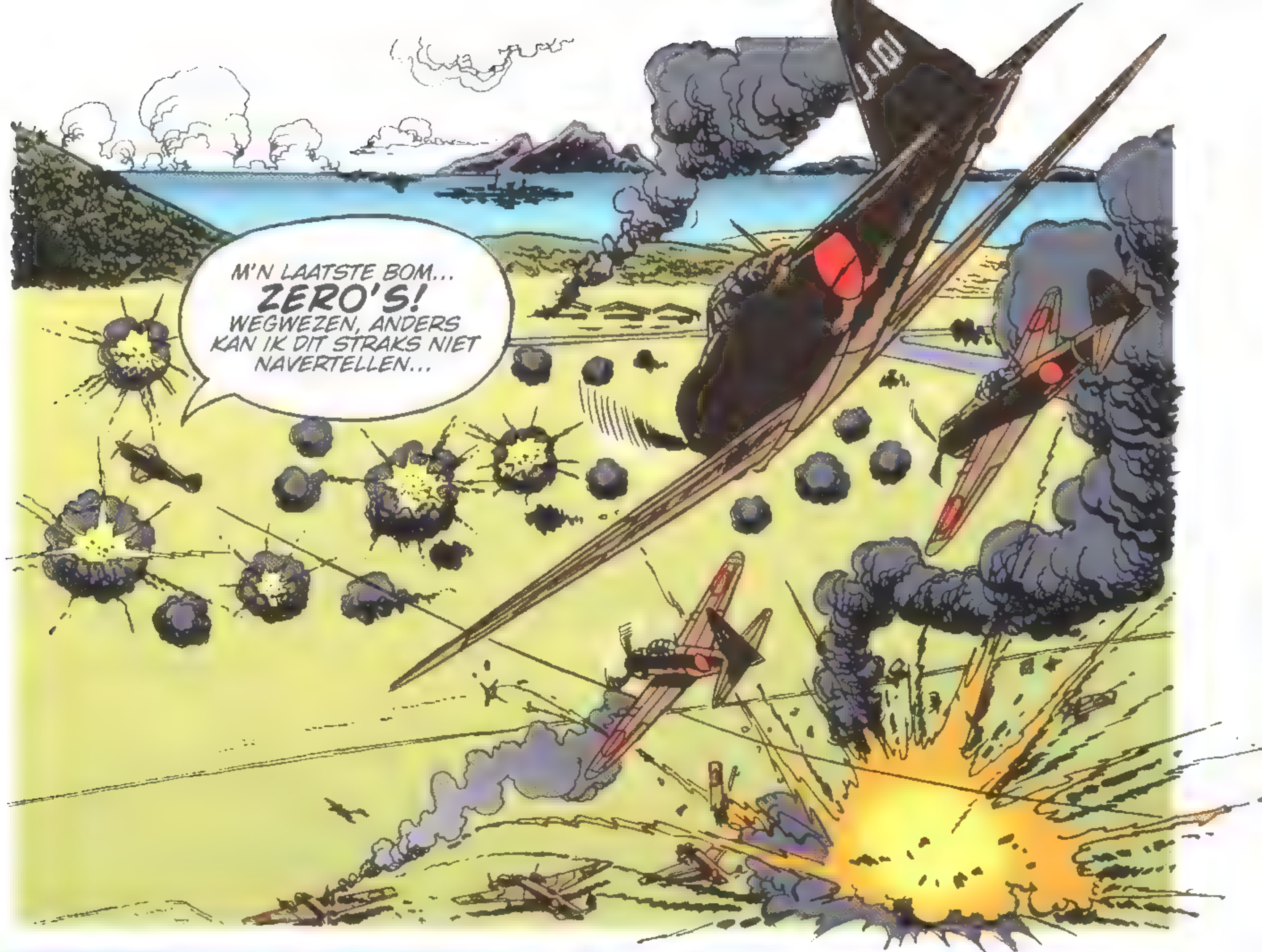
EEN CADEAUTJE  
VAN LUITENANT  
SHERILL... WEG  
MET DIE  
VLAK!

KLAK

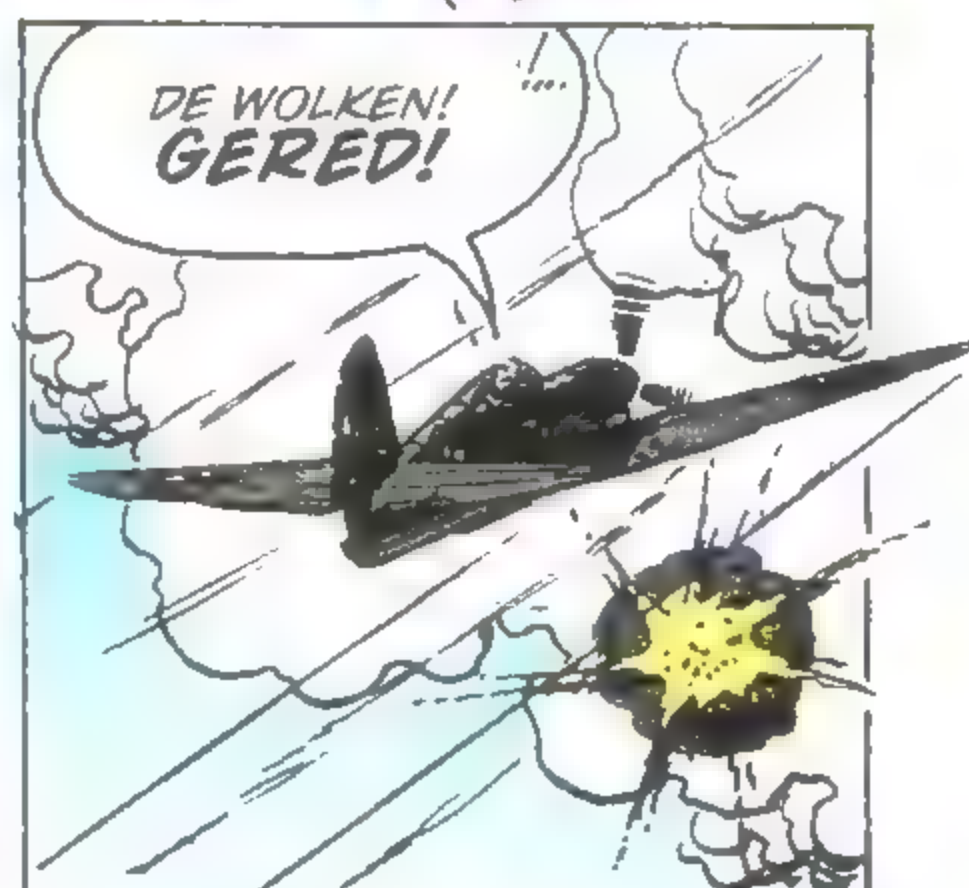
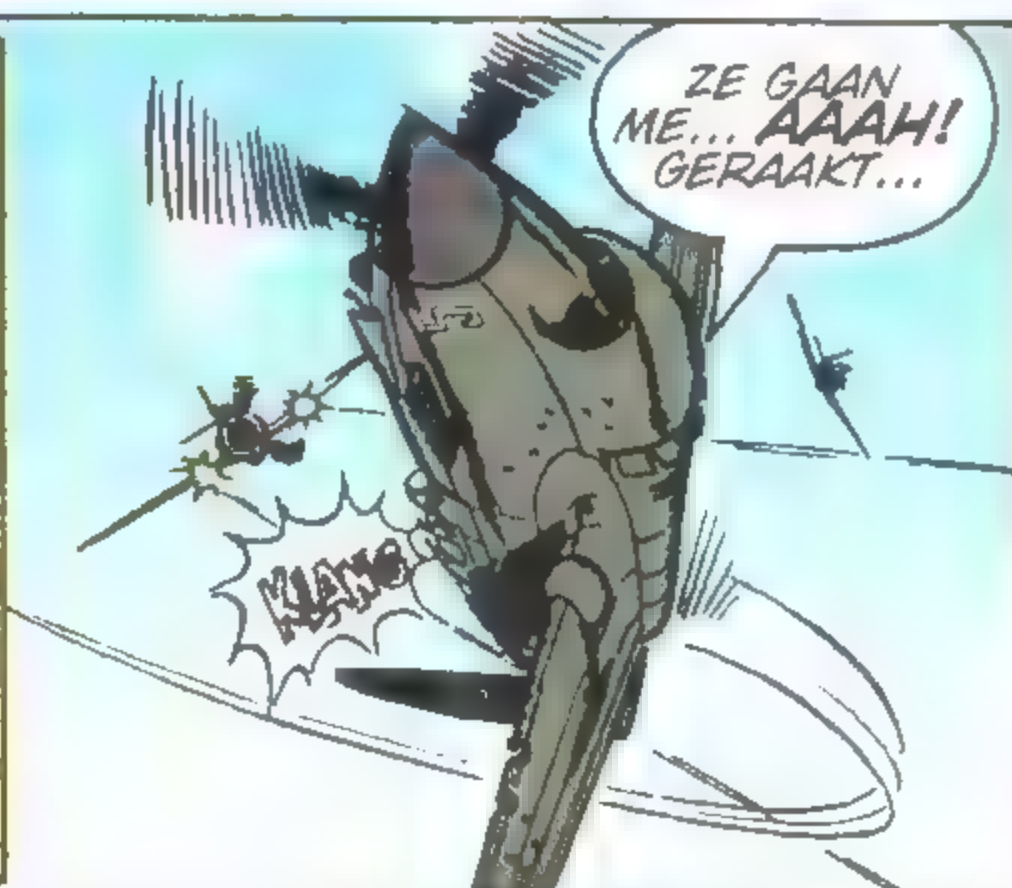


LUCHTAFWEER-  
GESCHUT! IK MOET  
OPSCHIETEN!

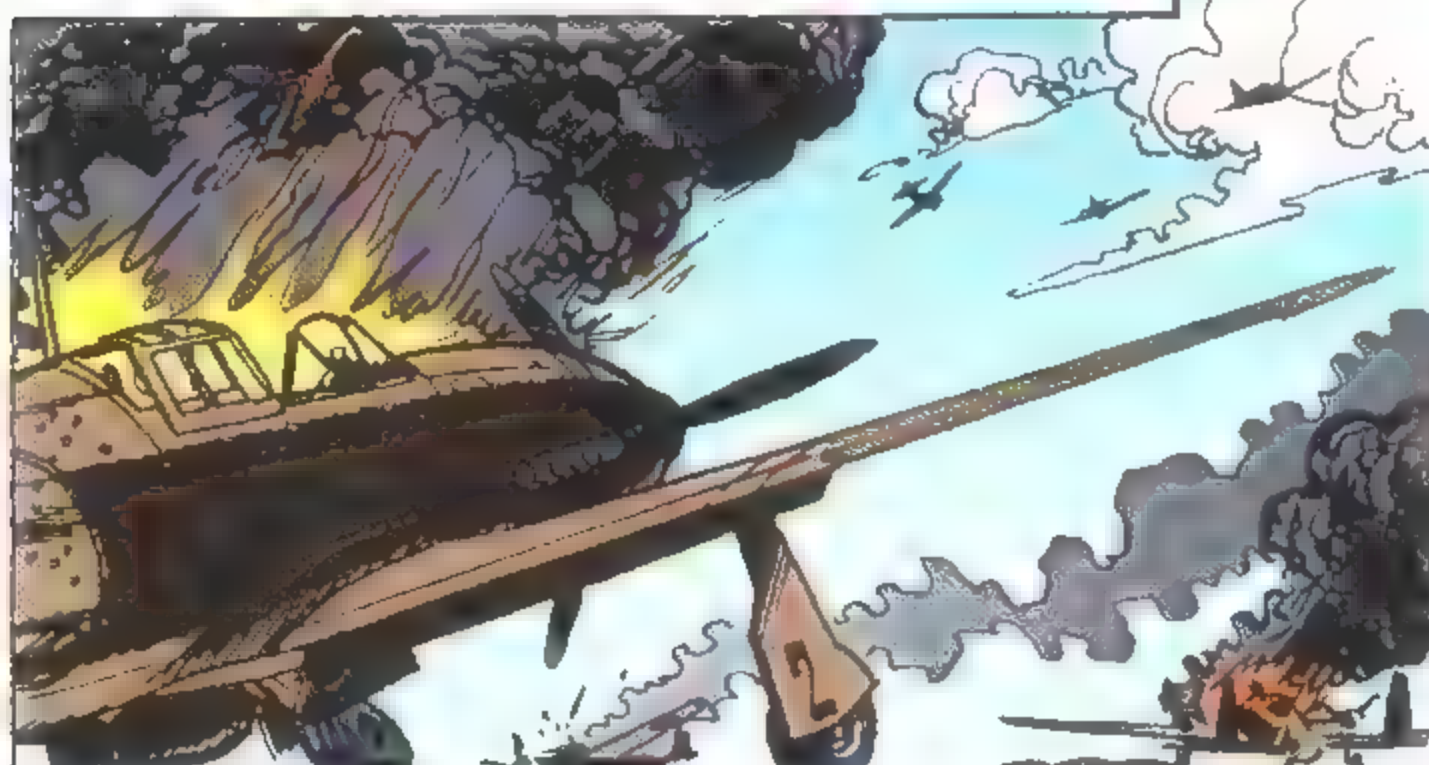




ONDANKS DE BEHENDIGHEID VAN DE VLIAGER, KRIJGT DE ONGELUKKIGE "TOMAHAWK" HEEL WAT TE VERDUREN. SHERILL ONTWIJKT DE ENE "ZERO" OM VERVOLGENS IN HET VIZIER VAN EEN ANDERE TERECHT TE KOMEN. HIJ VOELT DAT HIJ HET OP DEN DUUR MOET AFLEGGEN TEGEN DE NUMERIEK VEEL STERKERE JAPANNERS..



SHERILL VERDWIJNT IN HET WOLKENDEK EN ONTSNAPT OP HET LAATSTE MOMENT AAN DE "ZERO'S", DIE HEM DE VERWOESTING OP DE BODEM KOSTE WAT KOST BETAALD WILDEN ZETTEN...



NOG ALTIJD OP ZIJN GEVOEL, ZET HIJ KOERS NAAR CHINA...







MAAR IK MAG 'T NIET OPGEVEN...  
NIET VOOR DE LANDING...  
VERDOMME... ZE HEBBEN ME  
GOED TE GRAZEN GENOMEN...  
IK VOEL ME STEEDS  
ZWAKKER WORDEN...

HET CHINESE NETWERK VAN DE A.V.G.  
HOUDT SHERILL VOOR EEN JAPANESE  
INDRINGER EN SLAAT ALARM...



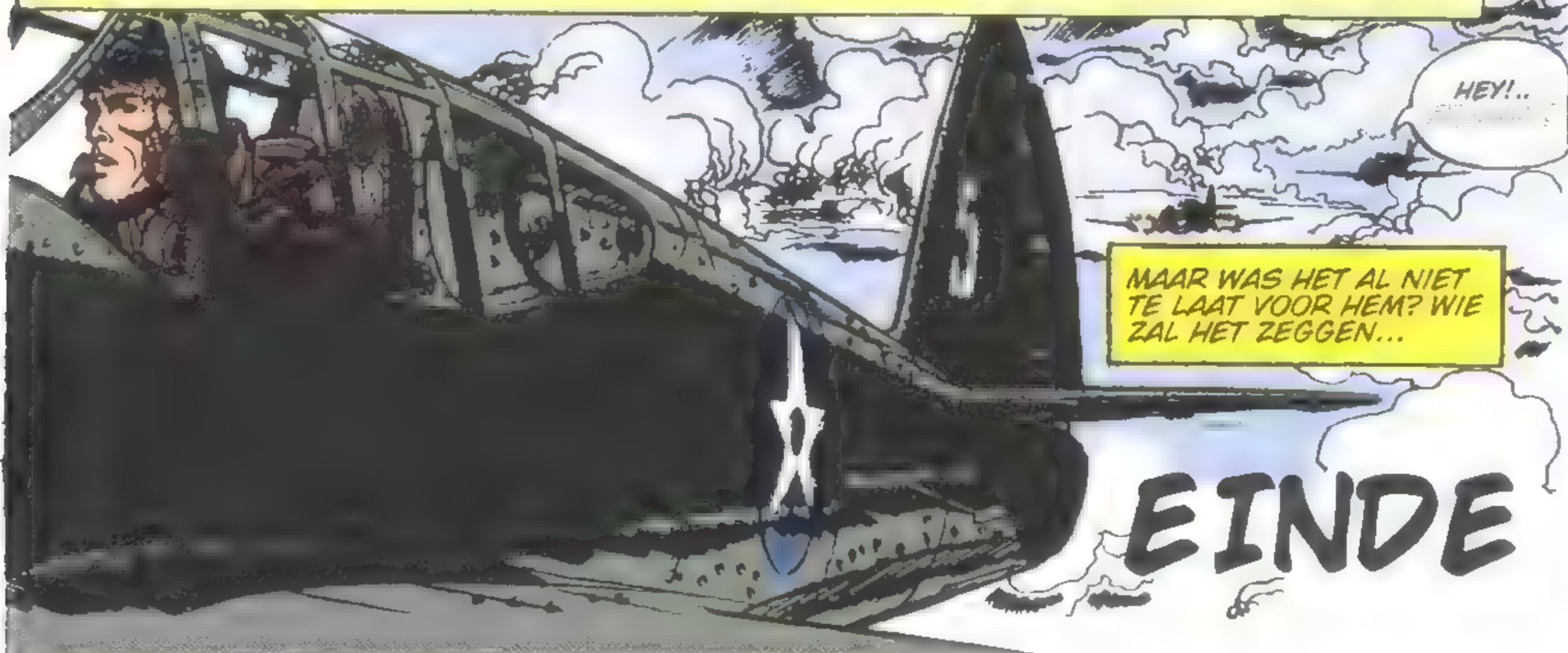
VREEMD... EEN TOESTEL IN  
SECTOR 130... HET IS DE  
EERSTE KEER DAT EEN JAP  
ZICH HELEMAAL ALLEEN IN  
HET HOL VAN DE LEEUW  
WAAGT... **ALARM!**



DICHTE FORMATIE,  
CHAPS! ANDERS RAKEN  
WE ELKAAR KWIJT IN  
DEZE ERWTENSOEP!

DIE JAP IS  
GESTOORD!  
VLIEGEN IN  
DIT WEER!

WANNEER ZE DE WOLKEN ONDER ZICH HEBBEN GELATEN, KRIJGEN DE "FLYING TIGERS" DE  
INDRINGER IN ZICHT. JOHNNY HAMPSHIRE VUURT METEEN OP CORN SHERILL, DIE ZICH AFVRAAGT  
OF HIJ GENOEG KRACHT OVER HEEFT OM ZIJN KIST VEILIG AAN DE GROND TE ZETTEN... HET  
WORDT DONKER... WIE VERWACHT ER NU EEN AMERIKAANSE JAGER BOVEN CHINA...?



HEY!...

MAAR WAS HET AL NIET  
TE LAAT VOOR HEM? WIE  
ZAL HET ZEGGEN...

**EINDE**



# MAYDAY BOVEN LE BOURGET



11 DECEMBER  
1953... EEN DIKKE,  
HARDNEKKIGE  
MIST VERLAMT AL  
DRIE DAGEN HET  
VLIEGVERKEER  
BOVEN HET  
GROOTSTE DEEL  
VAN FRANKRIJK...



ALLEEN DE "POST" Vliegt met een verbazingwekkende  
regelmaat. Dat is te danken aan de inzet van haar  
uitzonderlijk professioneel vliegpersoneel...

WAT EEN ERWTENSOEP!  
JE ZIET GEEN HAND VOOR  
OGEN! LAAT STAAN DE  
LANDINGSBAAN!

DAAR IS IE!  
RECHT VOORUIT!



OP EEN AMERIKAANSE LUCHTMACHTBASIS IN ENGELAND, TAXIET OP DAT MOMENT EEN C 119  
NAAR DE STARTBAAN...

HALLO, VERKEERSTOREN!  
HIER 82-84. IK VRAAG TOESTEMMING  
OM OP TE STIJGEN.

HIER VERKEERSTOREN,  
BAAN 120 IS VRIJ. U KUNT  
OPSTIJGEN.



BIJNA HEEL FRANKRIJK  
ZIT POTDICHT, CAPTAIN, MAAR IN  
CHATEAUX-ROUX SCHIJNT HET ZICHT NOG  
ACCEPTABEL TE ZIJN.



DAT ZEGT NIETS.  
HET WEER KAN DAAR STRAKS OOK  
VERSLECHTERD ZIJN.  
BLIJF IN CONTACT.

OKAY, BOSS!



DE NAVIGATOR LEIDT DE "FAIRCHILD"  
PROBLEEMLOOS NAAR ZIJN BESTEMMING...

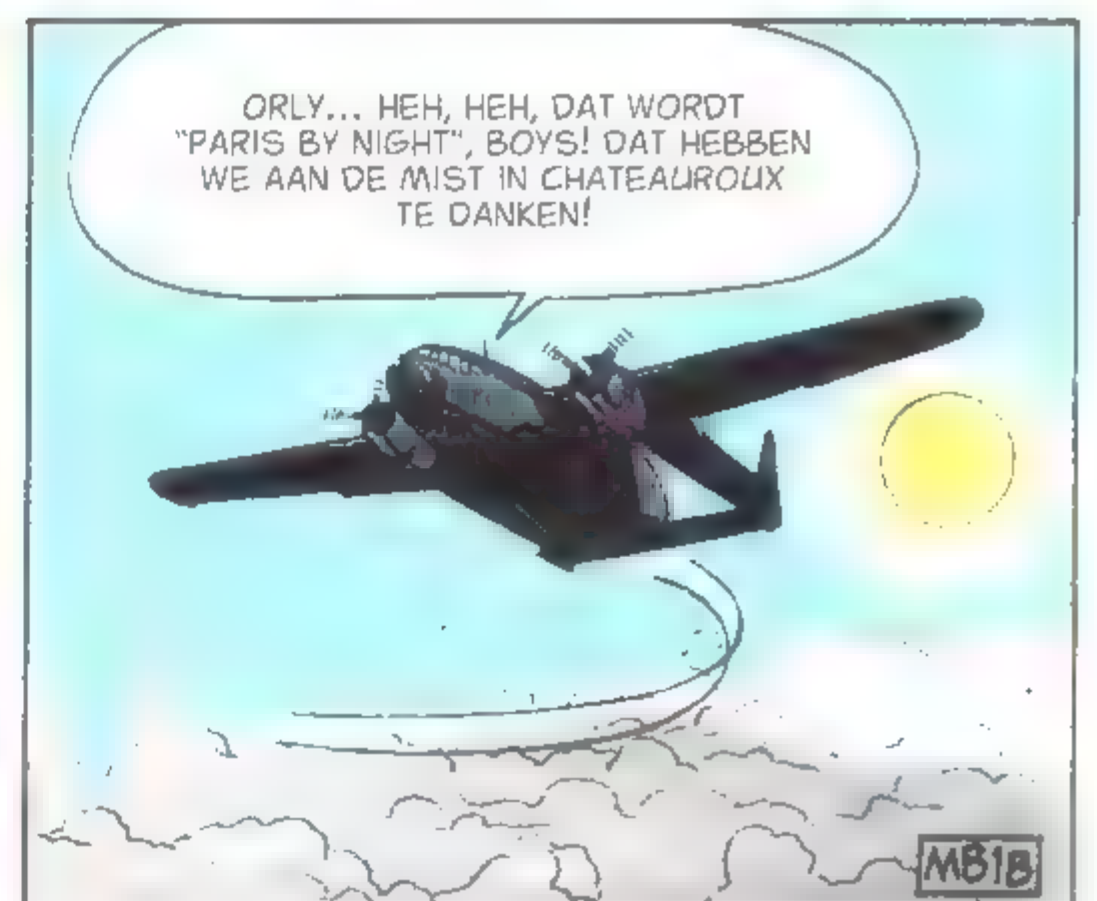
HIER 82-84! WE ZITTEN  
BOVEN CHATEAUX-ROUX! WE  
VRAGEN TOESTEMMING  
OM TE LANDEN!



SORRY, 82-84. HET ZIT HIER  
DICHT. LANDEN IS ONMOGELIJK...  
GA NAAR ORLY... FREQUENTIE 124,3...  
10% ZICHT... BEGELEIDING VIA DE  
RADIO IS MOGELIJK.

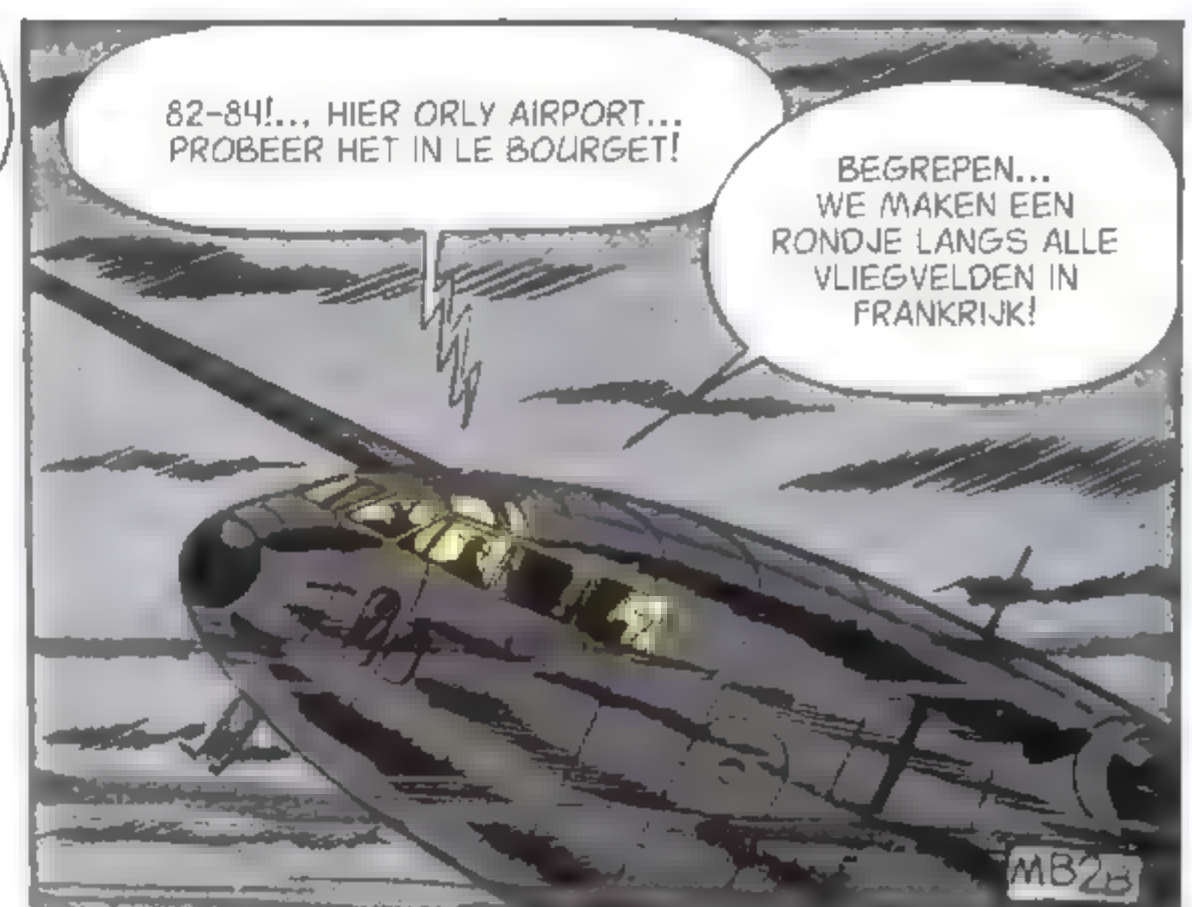
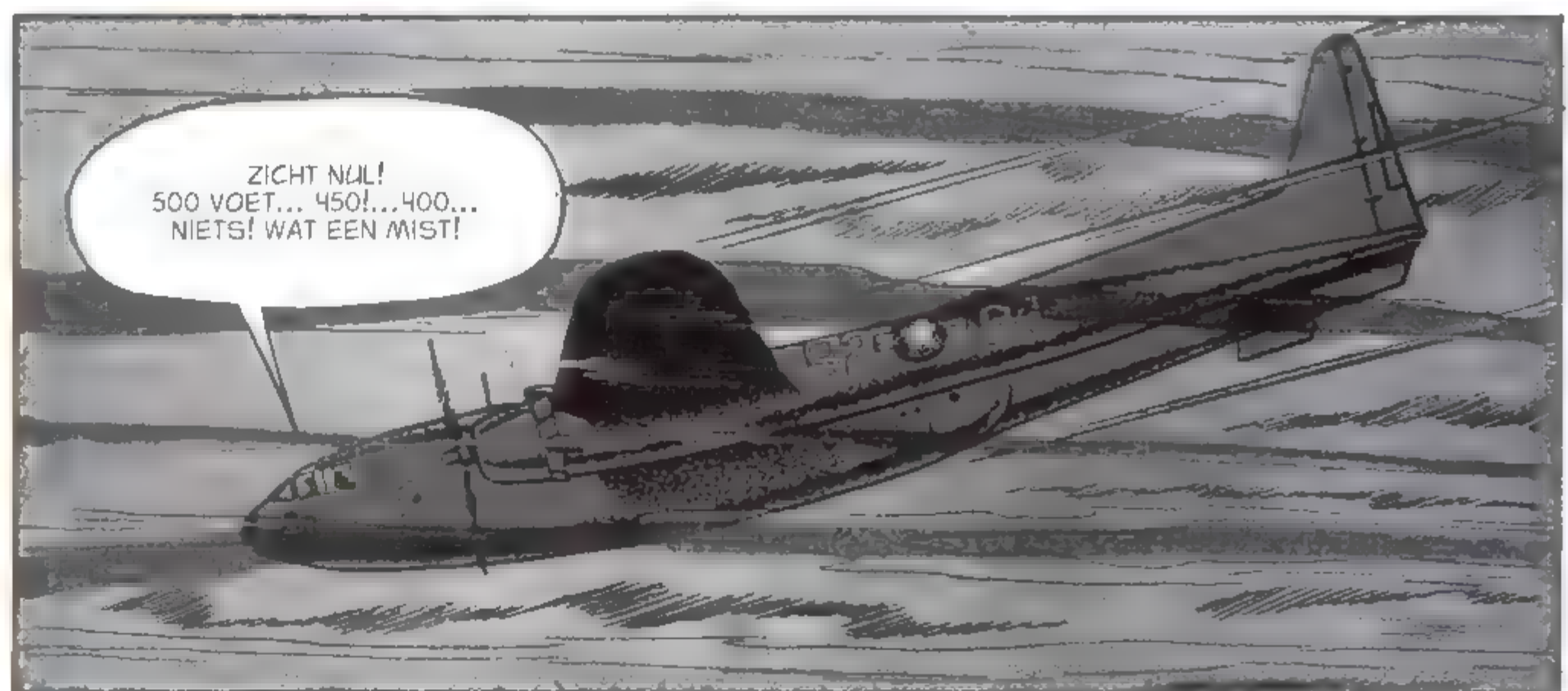
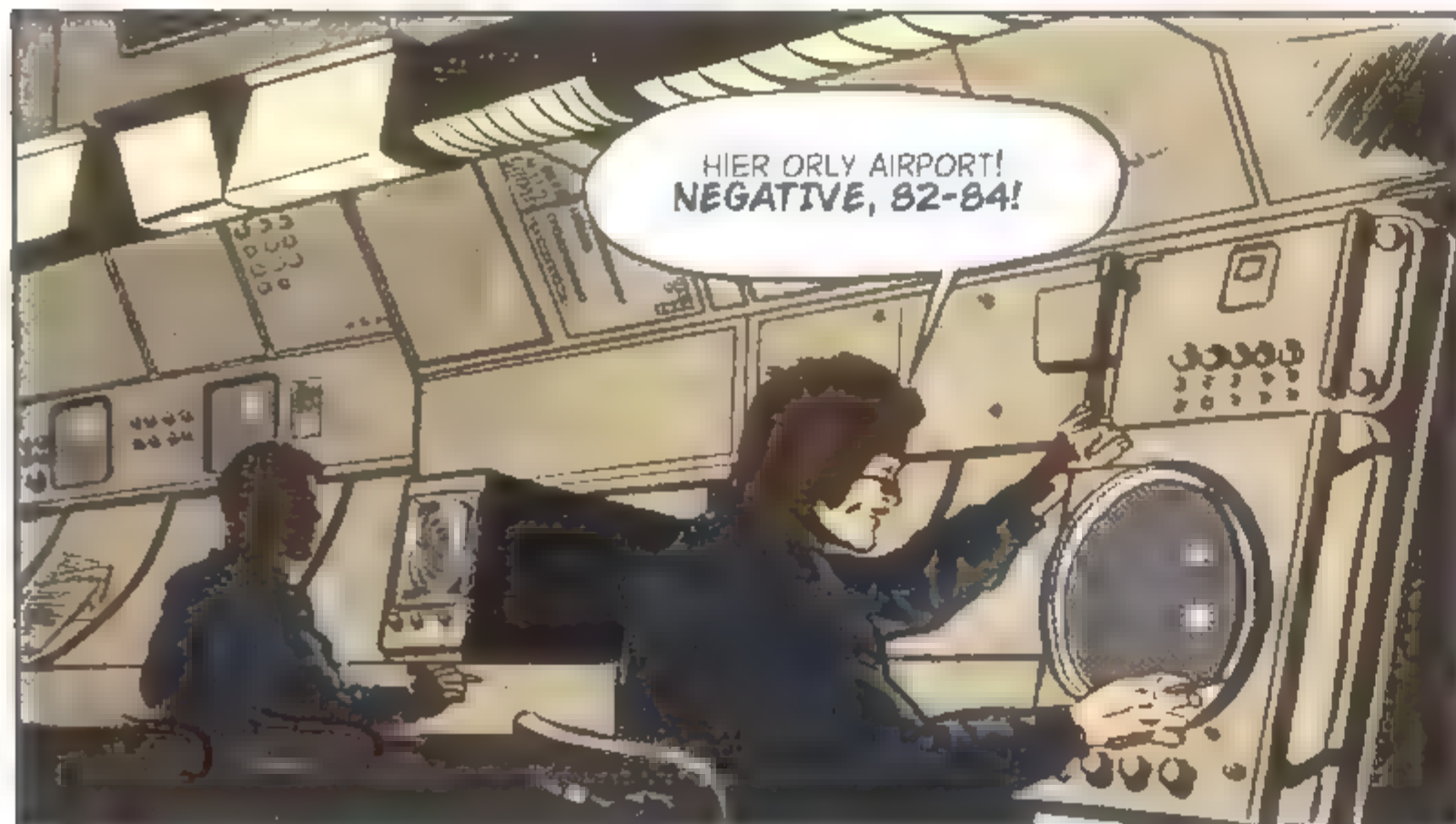
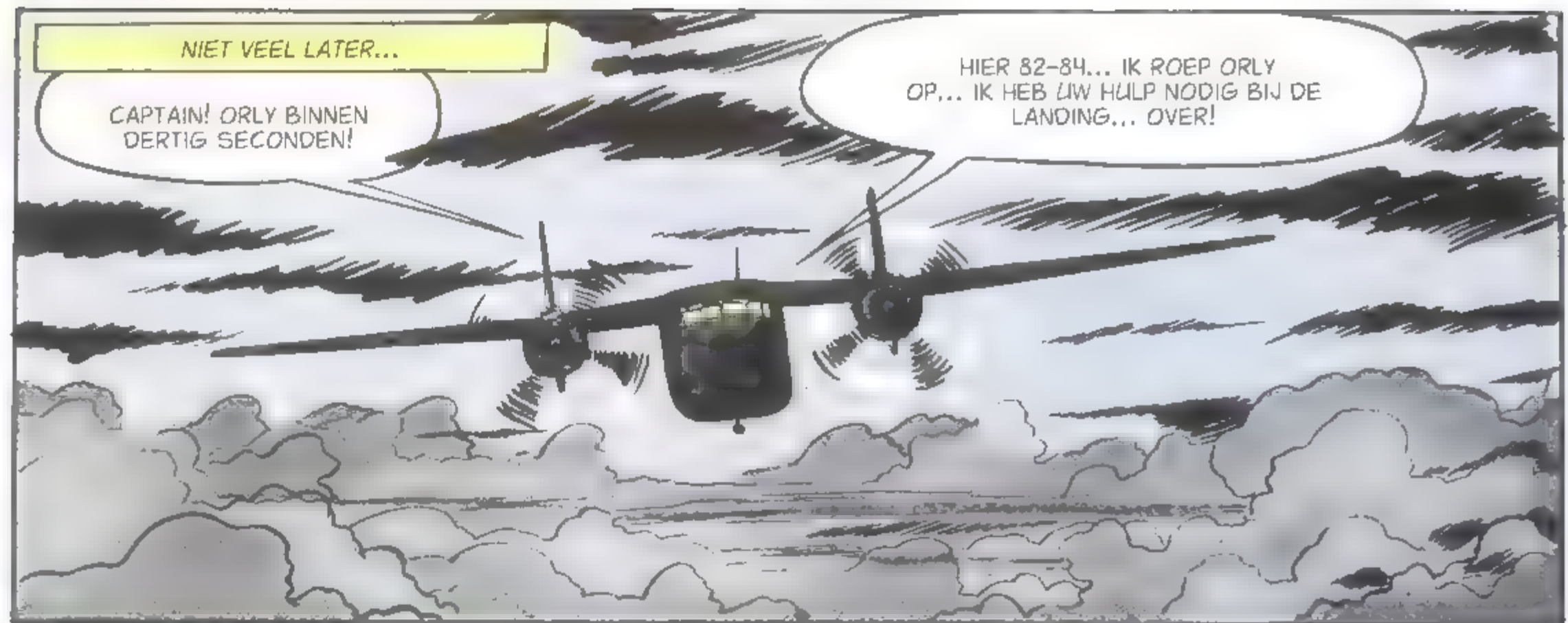


OKAY, BEGREPEN! JIM!  
KOERS NAAR ORLY... ZO SNEL  
MOGELIJK!

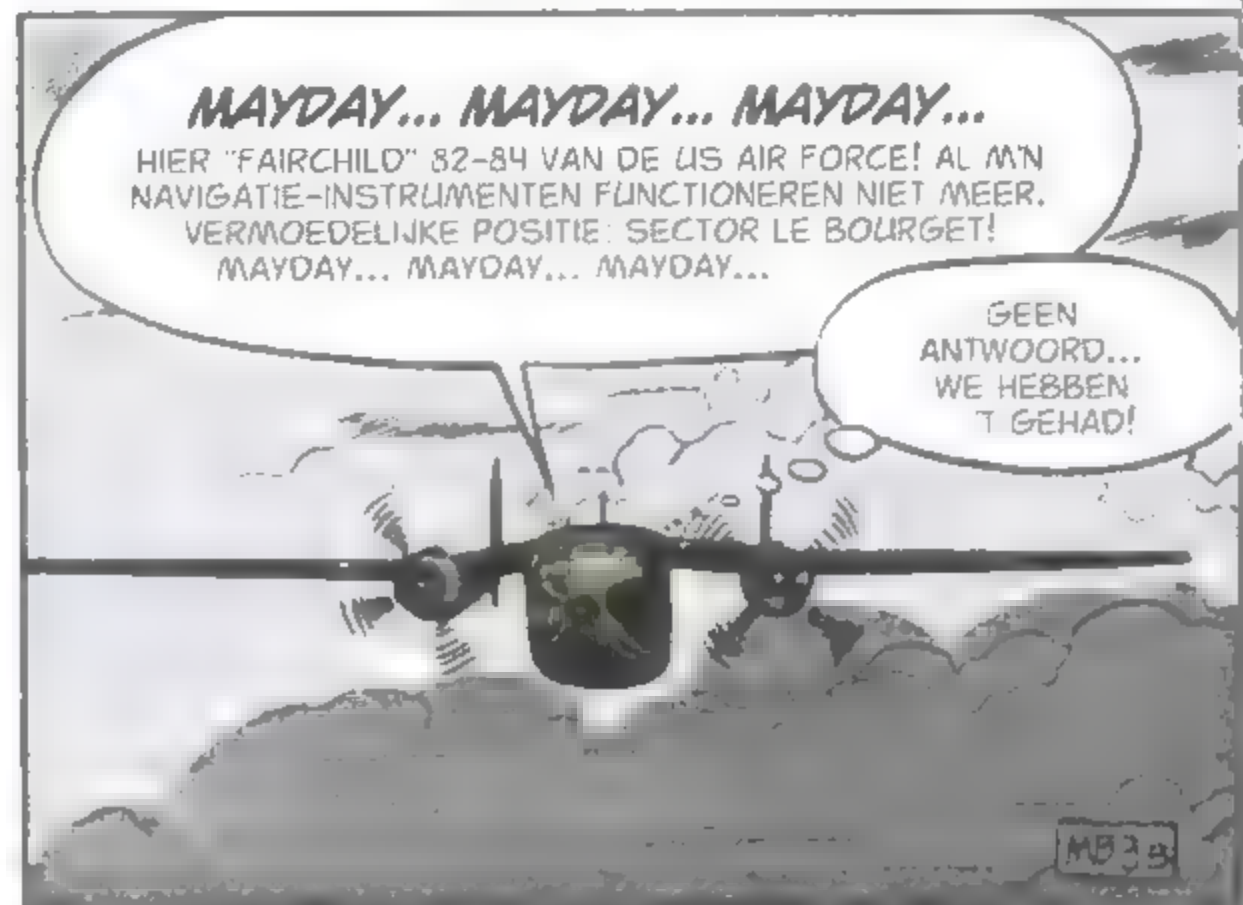
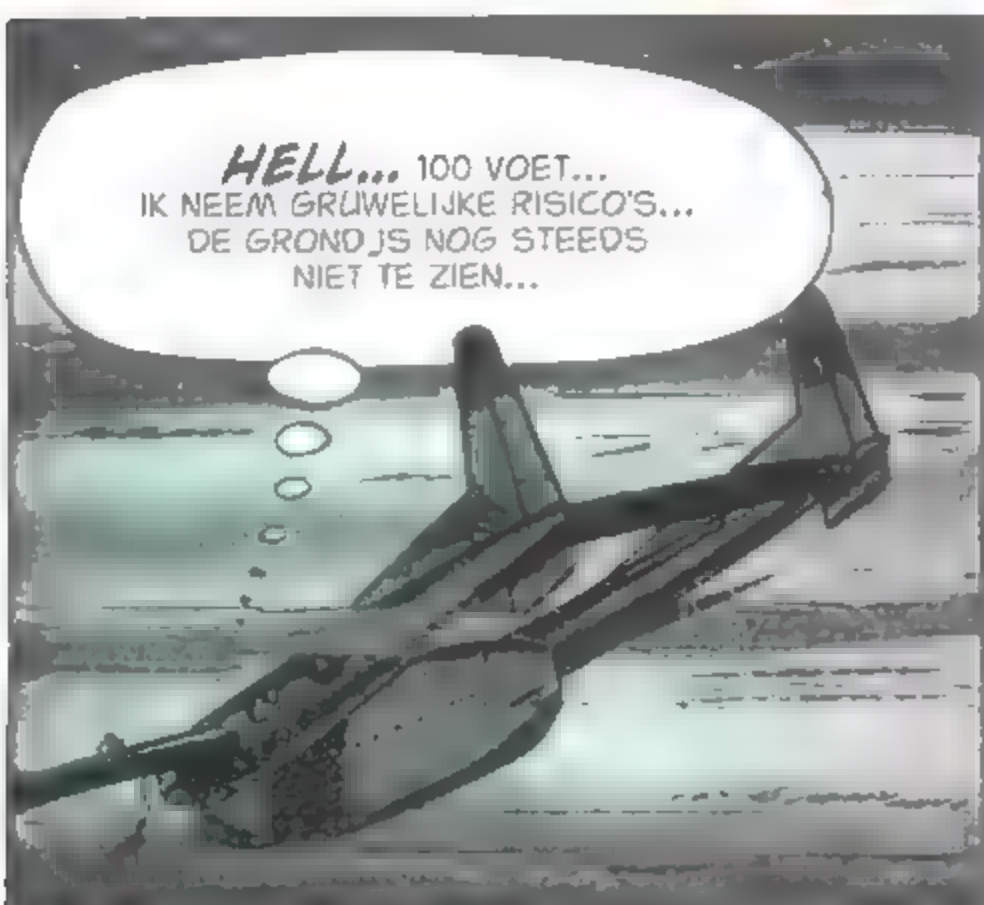
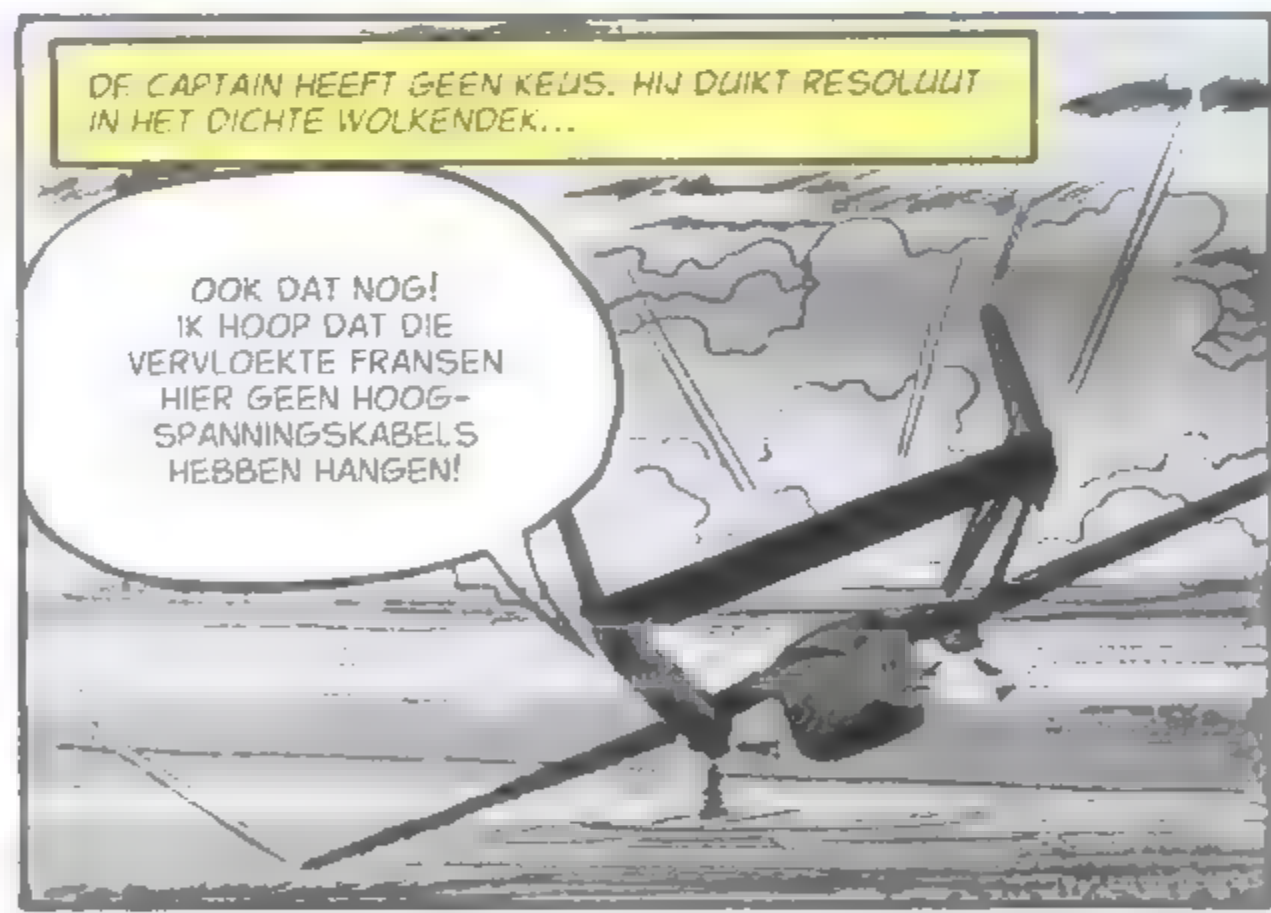
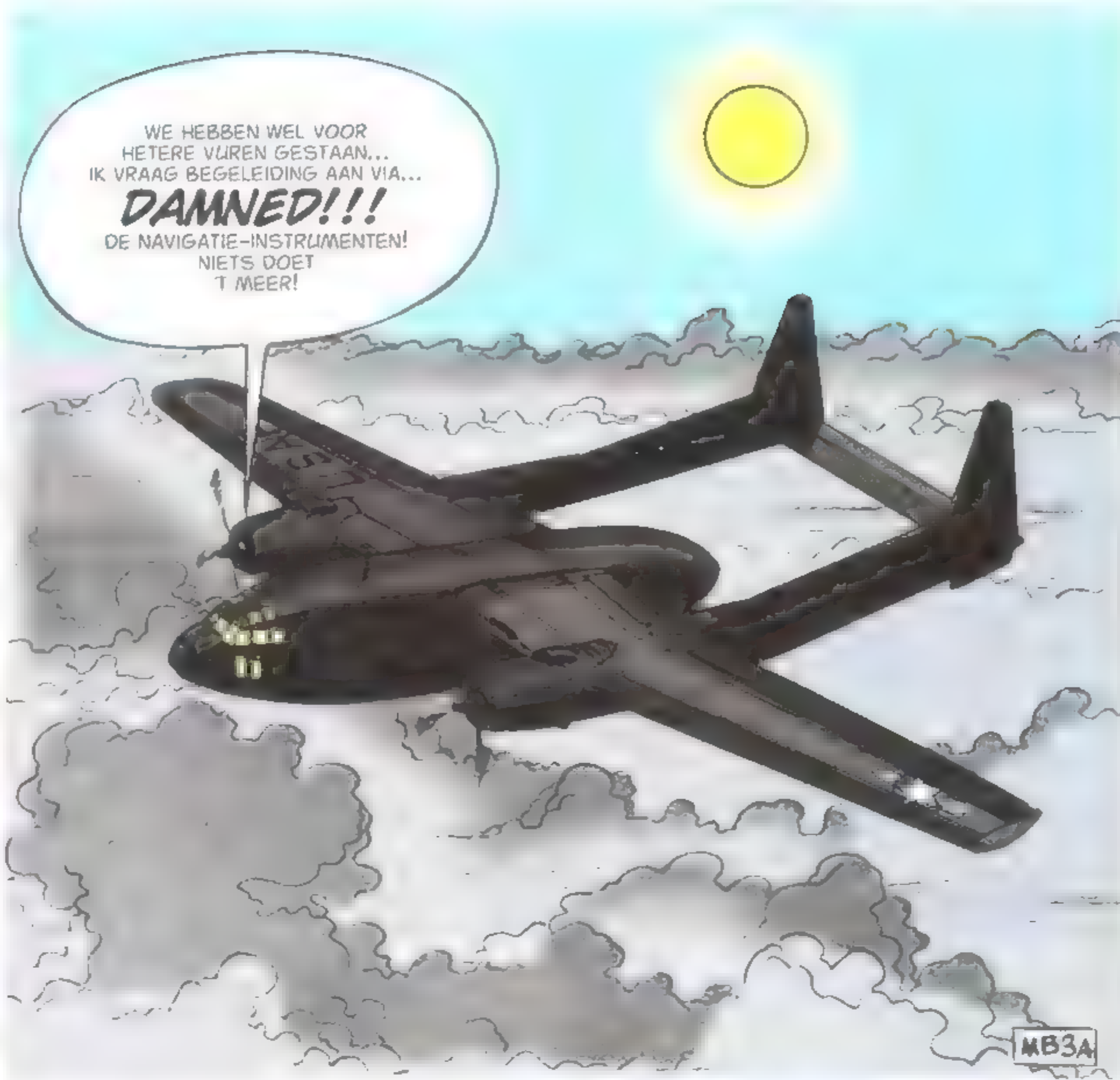


ORLY... HEH, HEH, DAT WORDT  
"PARIS BY NIGHT", BOYS! DAT HEBBEN  
WE AAN DE MIST IN CHATEAUX-ROUX  
TE DANKEN!

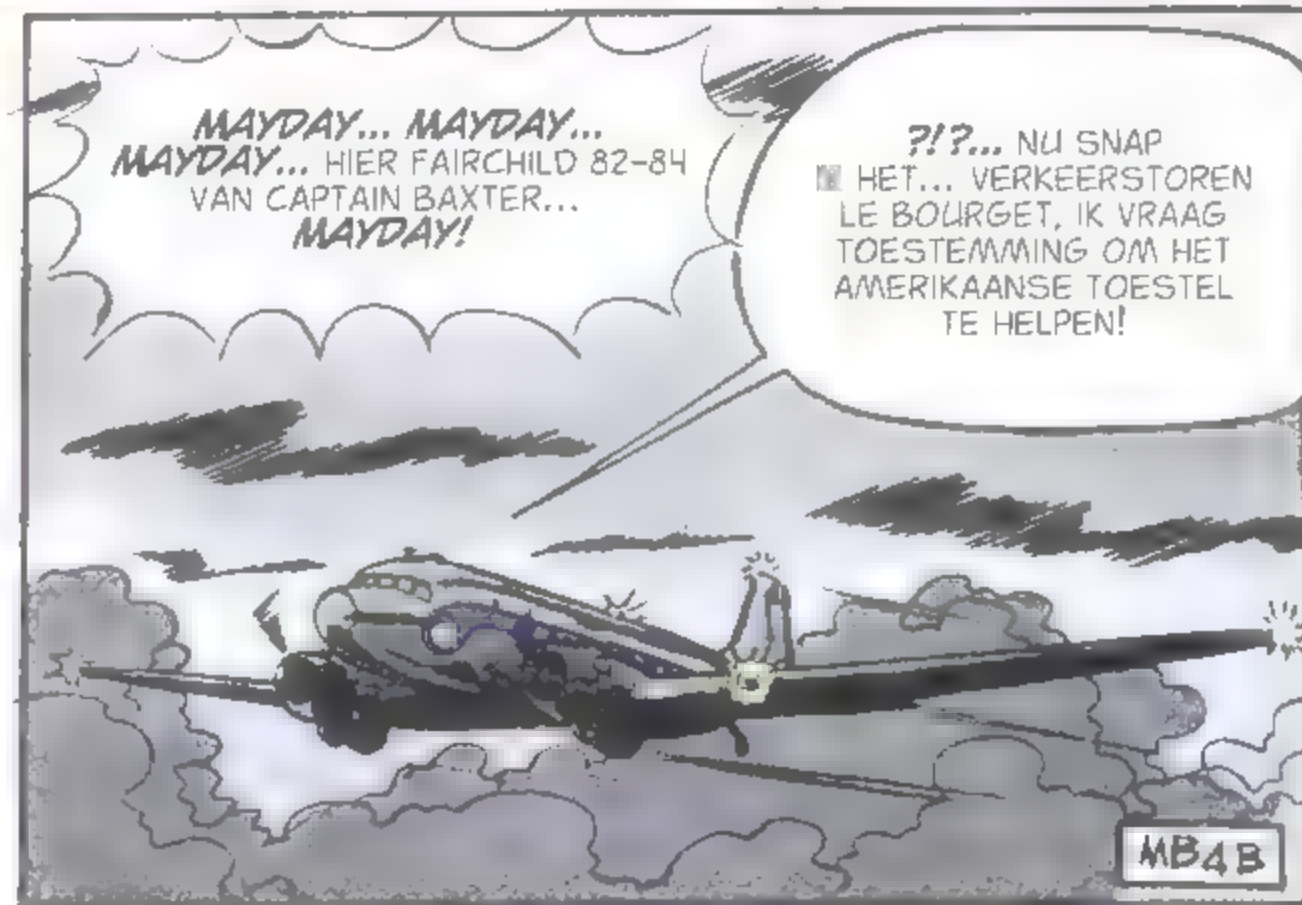
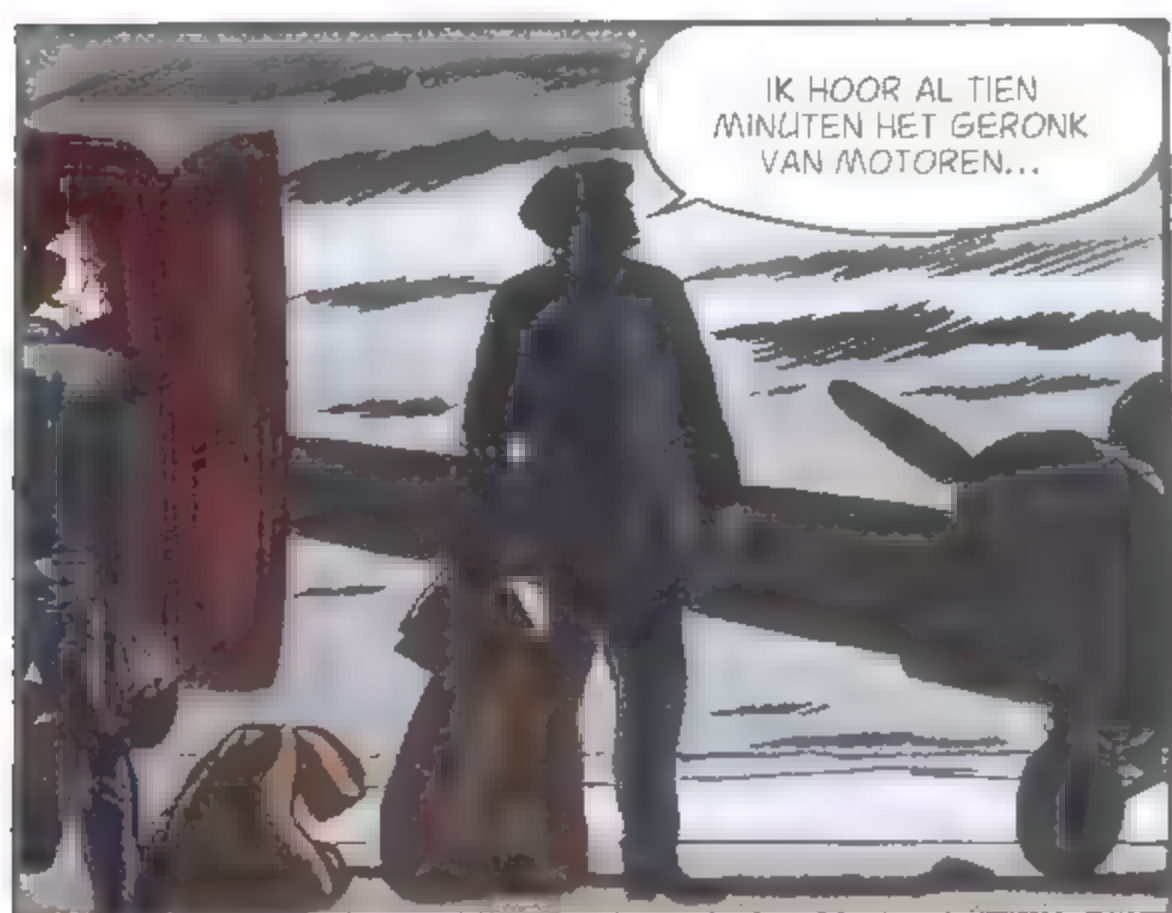




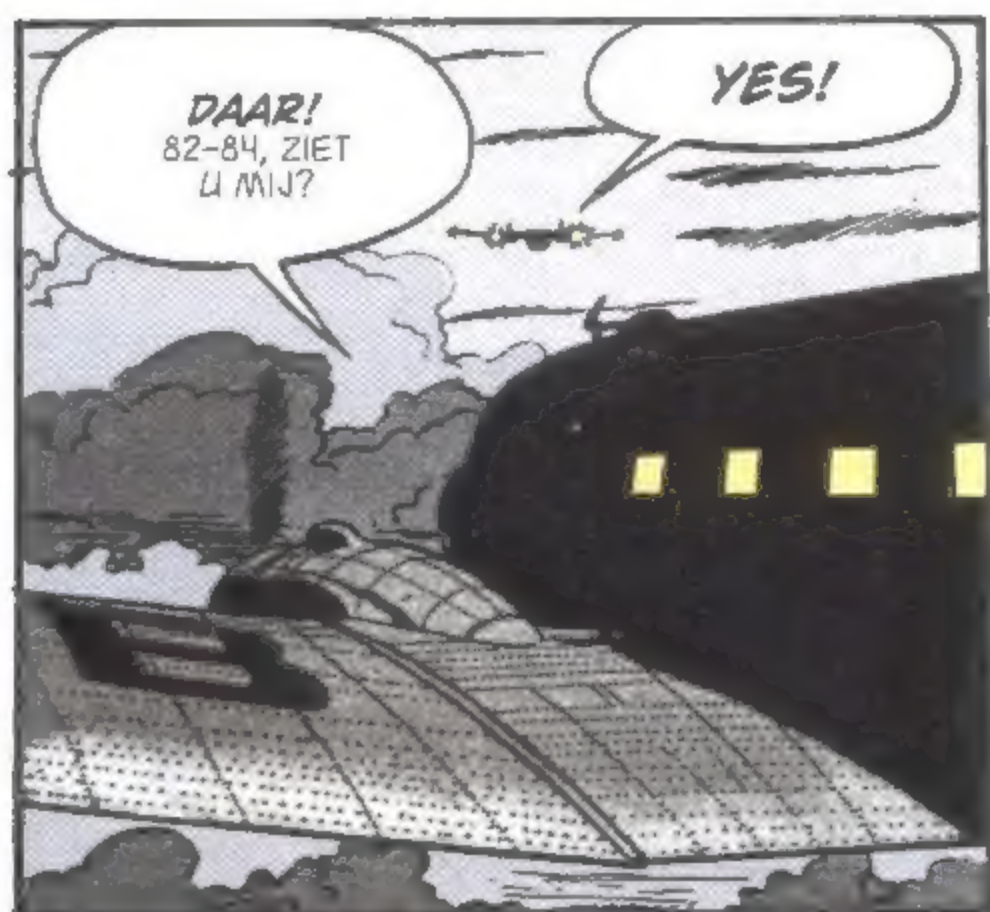




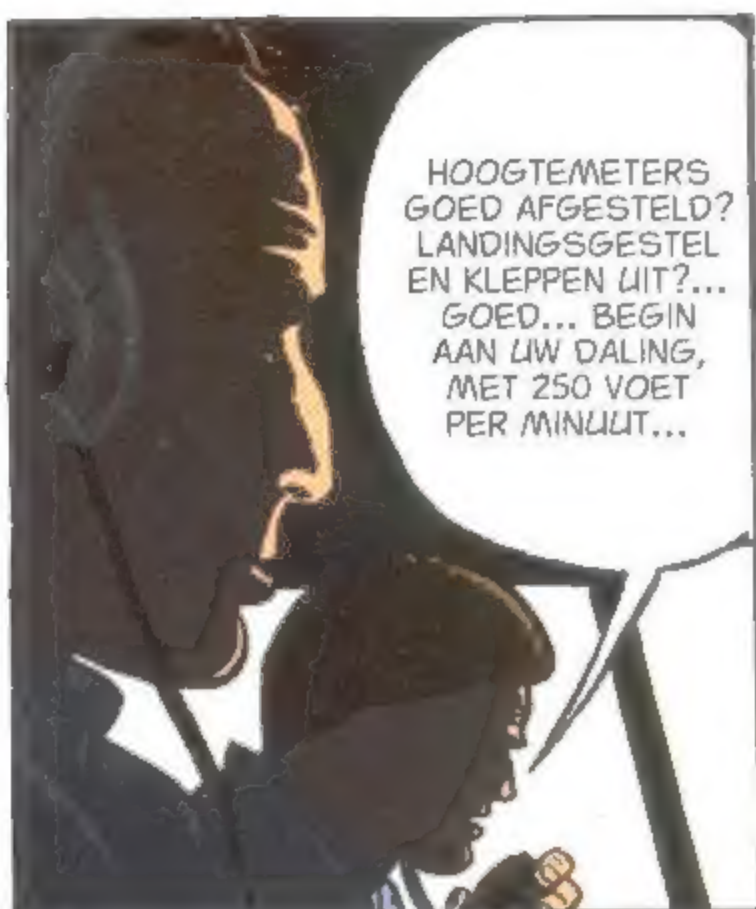




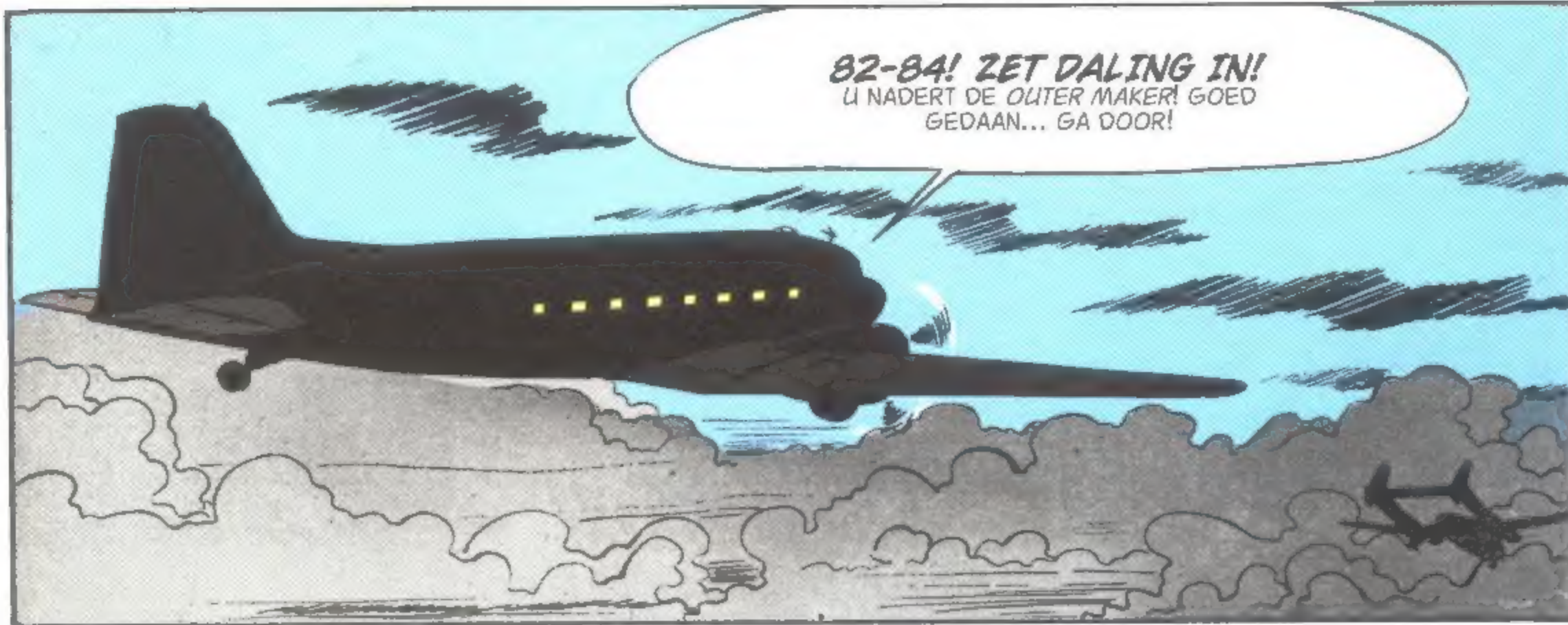






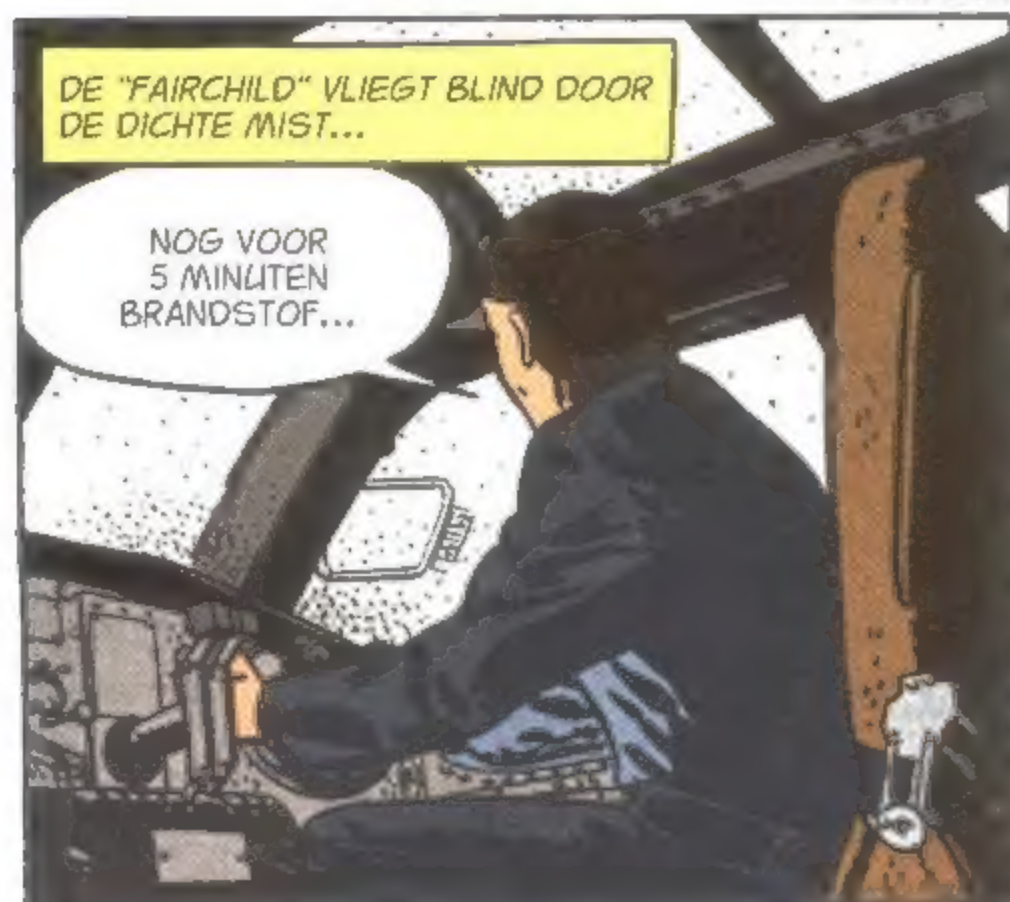


HOOGTEMETERS  
GOED AFGESTELD?  
LANDINGSGESTEL  
EN KLEPPEN UIT?...  
GOED... BEGIN  
AAN UW DALING,  
MET 250 VOET  
PER MINUUT...



82-84! ZET DALING IN!  
U NADERT DE OUTER MAKER! GOED  
GEDAAN... GA DOOR!

\* EEN BAKEN OP 7 KM VAN DE BAAN.



DE "FAIRCHILD" VLIEGT BLIND DOOR  
DE DICHTE MIST...

NOG VOOR  
5 MINUTEN  
BRANDSTOF...



82-84!  
U ZIT BOVEN DE  
MIDDLE MAKER! PRECIES  
IN HET VERLENGDE VAN  
DE BAAN!

\* BAKEN OP 1 KM VAN DE BAAN.



VOL ANGSTIGE SPANNING ZET DE BEMANNING  
DE DALING VOORT...

DAMN!  
IK ZIE HELEMAAL  
NIETS!

ALS WE FOUT  
ZITTEN, HEBBEN WE  
GEEN MOGELIJKHEID OM  
HET NOG EEN KEER  
TE PROBEREN..

MB6A



DAN WORDT HET STIL IN DE  
FAIRCHILD, DE VLEGER VAN DE  
DC-3 MAAKT ZICH ZORGEN...

82-84!  
WAAR BENT  
U?!



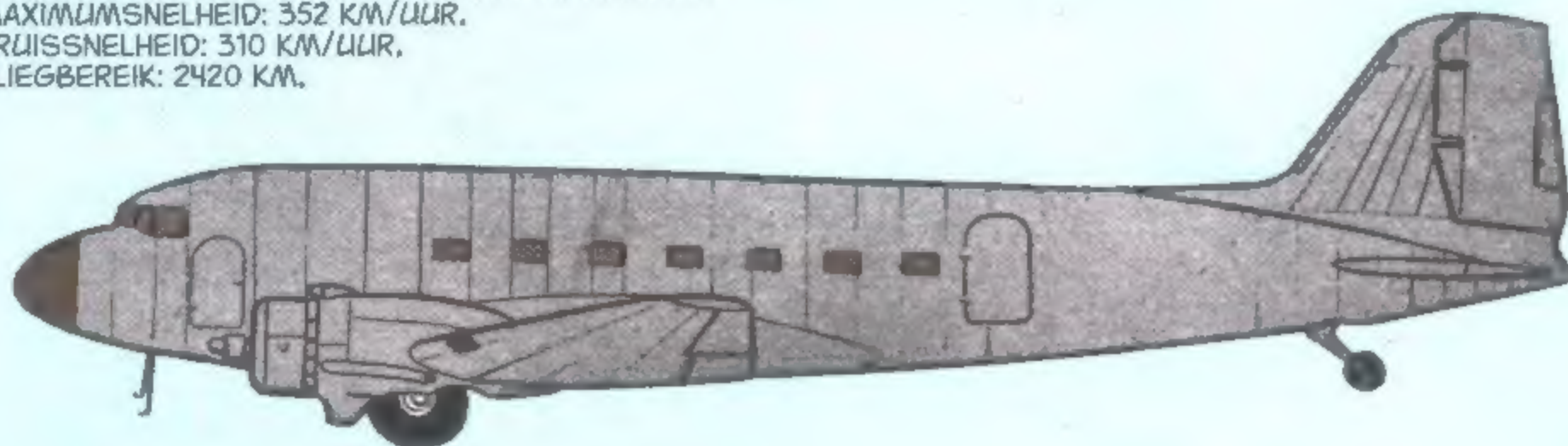
VEILIG AAN HET EIND  
VAN DE BAAN! THANK YOU!  
THANK YOU, YANKEE  
UNION!

HIER VERKEERSLEIDING  
PARIJS! GELUKGEWENST! GAAT  
U OOK LANDEN?

NEE, WE VLEGEN  
METEEN DOOR  
NAAR LYON!

EINDE

MOTOREN: TWEE WRIGHT "CYCLONES" VAN 1200 PK.  
SPANWIJDE: 22,90 METER. LENGTE: 19,63 METER.  
LEEGGEWICHT: 7.536 KG. STARTGEWICHT: 11.441 KG.  
MAXIMUMSNELHEID: 352 KM/UUR.  
KRUISSNELHEID: 310 KM/UUR.  
VLEGBEREIK: 2420 KM.



VAN DE BEROEMDE, ONVERWOESTBARE DOUGLAS DC-3  
WERDEN 10.986 TOESTELLEN GEBOLVD. HET Vliegtuig  
BEGON ZIJN SUCCESVOLLE CARRIÈRE OP 22 DECEMBER  
1935. HET TYPE C47 (MEER DAN 10.000 TOESTELLEN)  
WERD IN DE V.S. "SKYTRAIN" GENOEMD. BIJ DE  
ENGELSEN WERD DIT TYPE BEKEND ALS DE "DAKOTA".  
DE DC-3 WERD ONDER DEZE NAAM BEROEMD. ER  
KWAMEN VELE VERSIES: C48, C49, C50, C51, C52, LC67  
(OMGEBOLVDE B23) EN C53 "SKYTROOPER"...  
ALS BOMMENWERPER WAS ZIJN TYPENAAM B18 "BOLO" EN  
B23. DE US NAVY WILDE NIET ACHTERBLIJVEN EN  
ONTWIERP DE R4D. TOT 1968 VLOGEN ER NOG HEEL WAT  
DAKOTA'S ROND. DE DUTCH DAKOTA ASSOCIATION  
BESCHIKT OVER TWEE DC-3'S EN VOERT MET EEN  
DARVAN REGELMATIG VLUCHTEN UIT.

MB6B



# INHOUDSOPGAVE / BIBLIOGRAFIE

NUNGESSER (Jijé en Dan) Niet eerder gepubliceerd, 7 pagina's	4
ERFGENAMEN VAN GUYNEMER (Accart, Philip en Francis Dan) Pilote nr. 442 van 11/04/1968, 6 pagina's	11
DE ADMIRAL WAS OP TIJD (Dan) Pilote nr. 531 van 08/01/1970, 6 pagina's	17
MALTA 1942, HET JACHTPARADIJS (Dan) Pilote nr. 429 van 11/01/1968, 6 pagina's	23
HET SPOOKVLIEGTUIG (Dan) Super Pocket Pilote nr. 9 van oktober 1970, 12 pagina's	29
MAYDAY BOVEN LE BOURGET (Dan) Pilote nr. 505 van 10/07/1969, 6 pagina's	41





# AIRFILES

Reeks AIRFILES

1. Francis Bergèse

2. Eric Loutte

3. De "Big Show"/1

4. De "Big Show"/2

5. De "Big Show"/3

6. Helden van de Pacific

7. De Erfgenamen van Guynemer

8. Normandie-Niemen/1

10. De Helden van de Lucht/1

Nog te verschijnen :

9. Normandie-Niemen/2

Reeks BIGGLES Heritage

1. Biggles contra Dr Zanchu

2. Sabotage in Canberra

3. De vlucht van de Condor

4. De slaven van de Mongool

Reeks BERGESE Heritage

1. Vliegende taxi

2. Verboden gebied



ISBN 9789076737218

